

JADE MINIATURES

Place de l'église
42560 - GUMIÈRES

☎ : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z



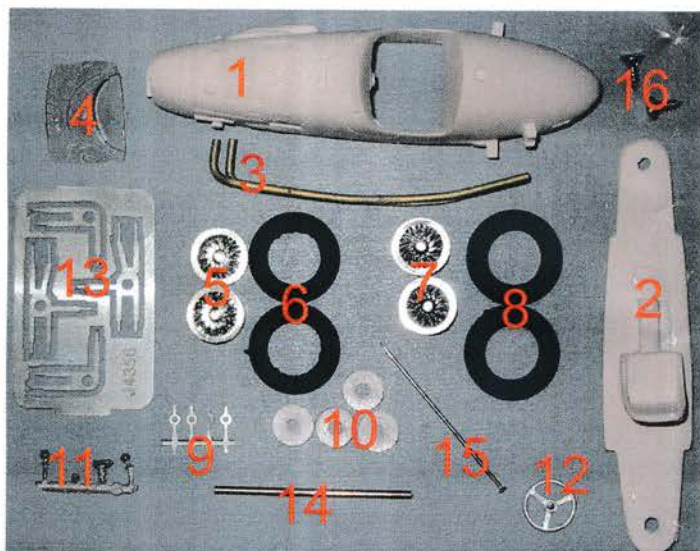
Pour l'Histoire de la Course
Automobile
**JADE
MINIATURES**
For the History of
Motor Racing



contact@jademinatures.com

<http://www.jademinatures.com>

J4356 - GORDINI T16 F1 1954-55-56



- 1 Carrosserie - body : bleu
- 2 Plancher : aluminium
Siège - seat : noir - black
- 3 Échappement - exhaust : noir - black
- 4 Pare-brise - windscreen
- 5 Jantes AV - front wheels x 2
- 6 Pneus AV - front tyres x 2
- 7 Jantes AR - rear wheels x 2
- 8 Pneus AR - rear tyres x 2
- 9 Papillons bipales x 4
- 10 Freins - disc brakes x 4
- 11 Rétroviseurs - rw mirror x 2 &
bouchon essence - fuel cap
- 12 Volant : noir - steering wheel : black
- 13 Photoetched suspensions en photodécoupe
- 14 Rear Axe AR x 1
- 15 Levier de vitesses - gearshift lever
- 16 Vis - screw x 2

⇓ Front suspension avant



Rear suspension arrière ⇓



Maquette : Jean DAMON & Michel DOUET
Moulage : GAFFE



VOITURE MINIATURE DE COLLECTION - MODEL CAR FOR COLLECTORS

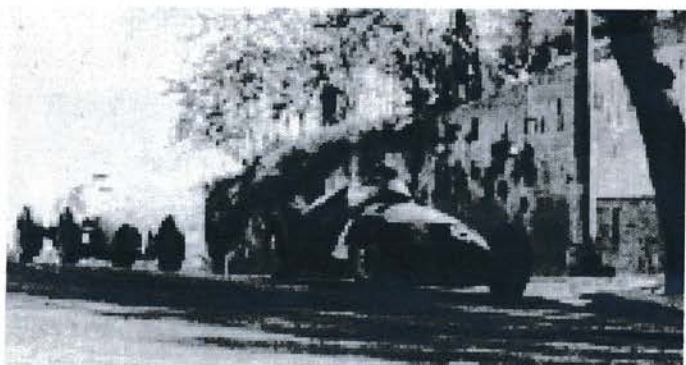
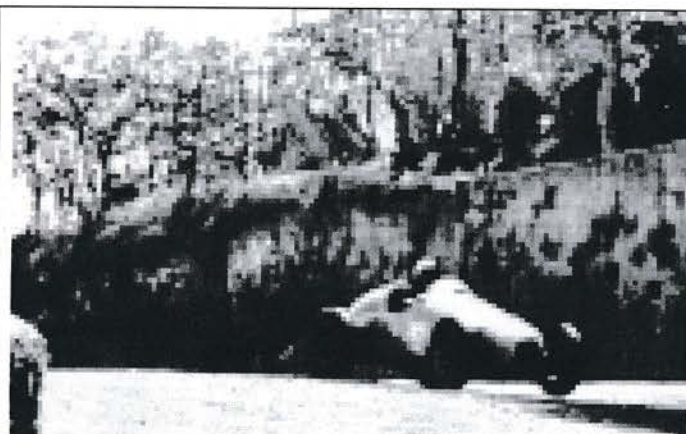
Modèle artisanal fabriqué à la main en France - handmade in France

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans - Not suitable for children under 14

JADE MINIATURES : des kits simples à monter favorisant les formes extérieures des modèles ;

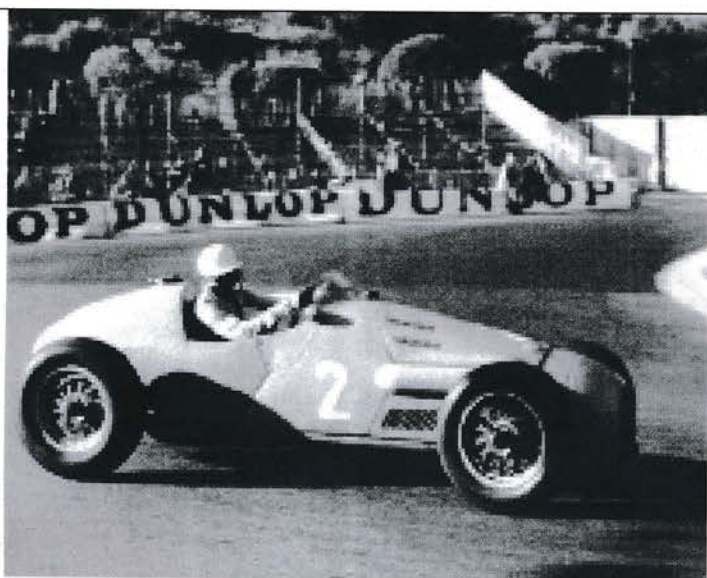
JADE MINIATURES : easy to built kits that focus on the exterior of the models.

GORDINI T 16 châssis 32 - F1 – 1956



Le 6 mai 1956, Robert MANZON remporte le Grand Prix de Naples devant les Maserati 250F de Horace GOULD et Gerino GERINI.

The 6th of may 1956, Robert MANZON wins the Naples Grand Prix in front of the Maserati 250Fs driven by Horace GOULD and Gerino GERINI



Lors des essais du Grand Prix de Monaco :
le # 1 du 12 de Naples a simplement été enlevé !
Monaco practise with Naples # 2.



Le 13 mai 1956, en course, durant le Grand Prix de Monaco avec un # 2 spécifique.
Monaco G.P. with a specific # 2.

GORDINI T 16 autres *other* châssis - F1



Grand Prix de l'A.C.F. à Reims, 4 juillet 1954
A.C.F. Grand prix, Rheims Gueux track, july the 4th 1954



⤴ # 24 : châssis 33, Jean BEHRA, 6^{ème}



⤴ # 26 : châssis 34, Jacky POLLET,
 abandon – boîte de vitesses

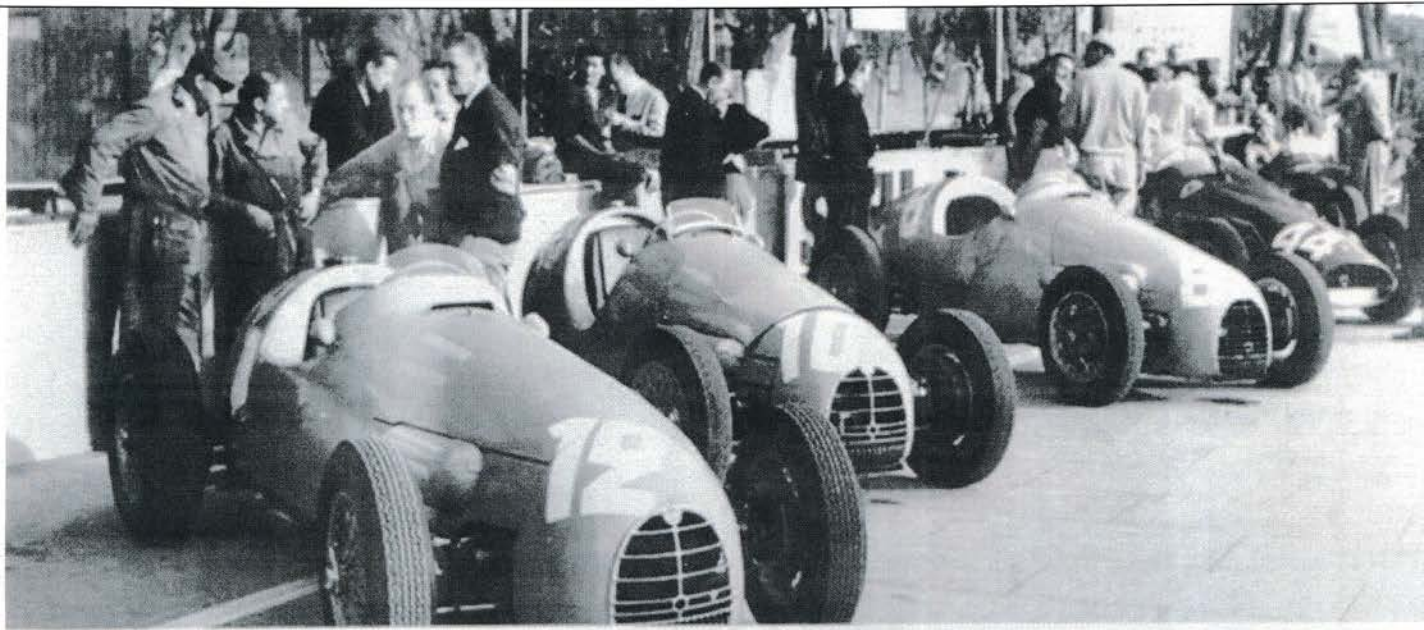


⤴ # 28 : châssis 32, Paul FRÈRE,
 abandon – pont arrière – classé 7^{ème}



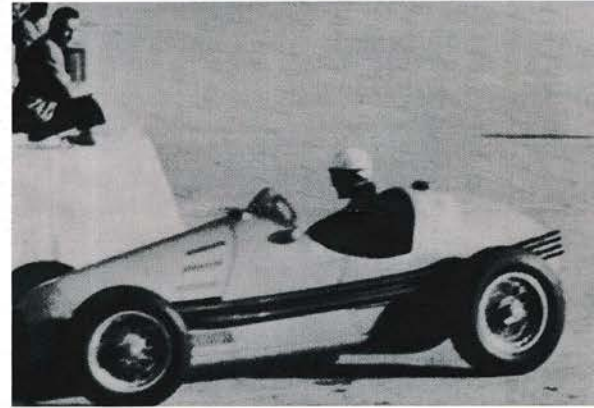
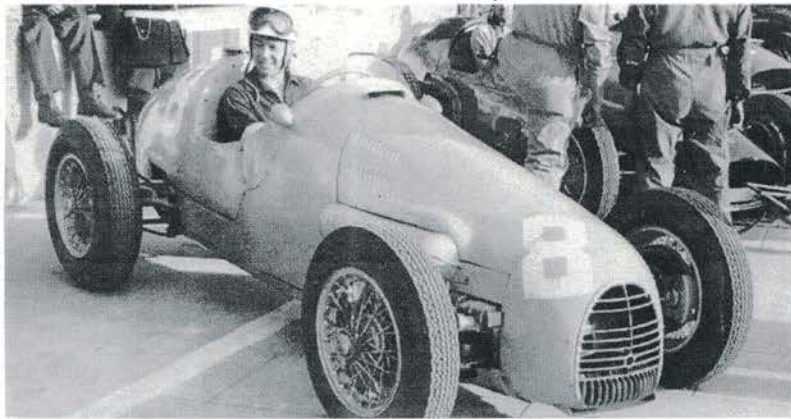
⤴ # 30 : châssis 31, Georges BERGER,
 abandon – culbuteurs

La monoplace diffère des autres ;
 notamment par l'échancrure « F2 » du cockpit et la
 présence de pare pierres.

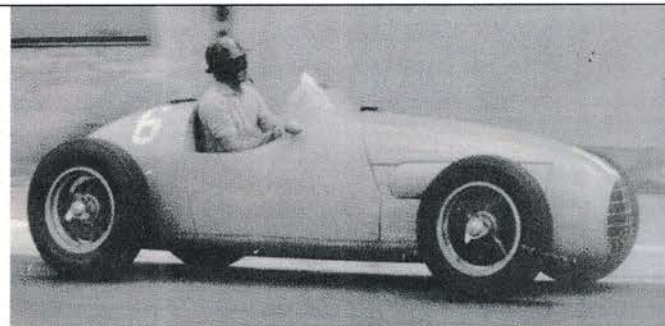


En compagnie de ses collaborateurs, dont Athos (vu de profil), Amédée Gordini vous présente son écurie. A noter les freins à disques sur les voitures confiées à Bayol (n° 12) et Manzon (n° 8). Pollet (n° 10), lui, "roulera tambour"... Après les trois Gordini, on aperçoit la Ferrari de l'ex Gordiniste Maurice Trintignant.

↯ Châssis 32 : Robert MANZON, Grand Prix de Monaco, 22 mai 1955 – abandon, boîte de vitesses ↯



↑ Châssis 35 : Elie BAYOL
Grand Prix de Buenos Aires, 30 janvier 1955, 13^{ème} ↯



↑ Châssis 35 : Nano DA SILVA RAMOS
Grand Prix de Monaco, 13 mai 1956, 5^{ème} ↯



⇒

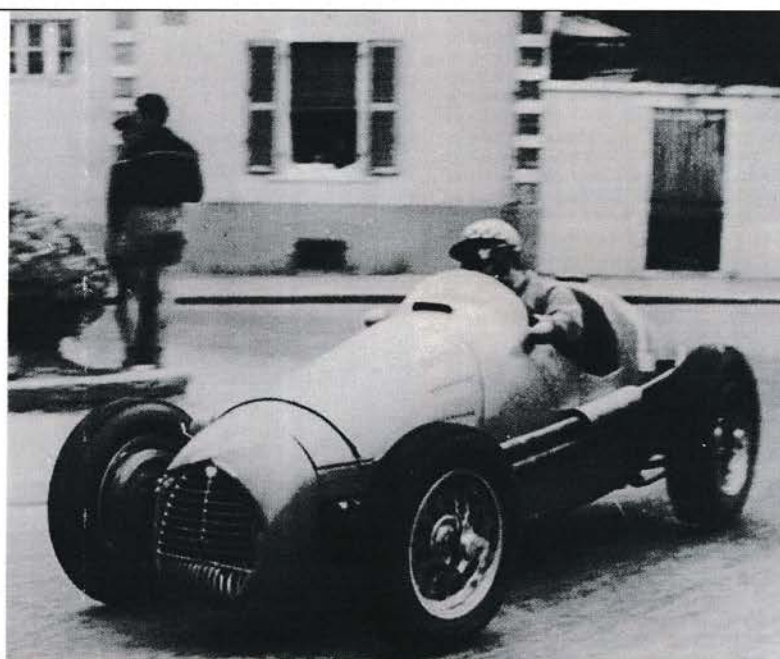
Châssis 33 :
Jacky POLLET,
Grand Prix
d'Espagne, 24
octobre 1954 à
Pedralbes,
abandon : bielles



↑

⇒

Châssis 32 : Jean BEHRA,
Grand Prix de Pau, 19 avril 1954,
1^{er} devant la Ferrari 625
de Maurice TRINTIGNANT



⇐

Châssis 35 : Nano DA SILVA RAMOS,
Grand Prix d'Angleterre,
Aintree, 16 juillet 1955
abandon - bielle

