

R-Trinavé

Ce kit est une remise à niveau d'un modèle de chez Tenariv.
This kit is an update of Tenariv's model.

- 1 caisse #1 **Jaune 308 ou Jaune/blanc**
- 1 châssis #2 **Noir/alu/jaune**
- 1 siège #3 **Noir satin**
- 1 aileron début de saison #4 **Alu/jaune/blanc**
- 1 aileron fin de saison #5 **Alu ou noir satin**
- 1 aileron avant #6 **Alu ou noir satin**
- 2 écopes de frein avant (G&D) #7-8 **Noir satin**
- 2 écopes de frein arrière (G&D) #9-10 **Noir satin**
- 2 moyeux arrières #11 **Noir satin**
- 8 étriers de frein #12 **Doré**
- 2 rétroviseurs #13 **Noir satin**
- 2 turbos #14 **Gun metal**
- 2 collecteurs d'échappement(G&D) #15-16 **Acier foncé**
- 2 sorties d'échappement(G&D) #17-18 **Acier foncé**
- 2 manchons de turbos #19 **Acier**
- 1 bloc moteur #20 **Alu**
- 1 distributeur d'allumage #21 **Noir**
- 1 ? #22 **Alu**
- 2 collecteurs d'admission(G&D) #23-24 **Alu**
- 2 manchons d'admission(G&D) #25-26 **Alu**
- 1 arceau #27 **Alu**
- 2 tiges d'arceau #28 **Alu**

Pièces Tournées

- 2 jantes avant #29
- 2 jantes arrières #30
- 2 moyeux avant #31
- 1 levier de vitesse #32
- 4 écrous de roue #33
- 2 amortisseurs arrières #34

Divers

- 2 pneus avant #35
- 2 pneus arrières #36
- Tige 1mm (axe AR, colonne direction) #37
- 2 épingles (susp. avant) #38
- 1 saute-vent thermoformé #39
- 2 demi-volants plastique #40
- fil à wrapper pour bougies
- 1 planche de photodécoupe laiton
- 1 planche de photodécoupe nickel
- 1 planche de décals + additif

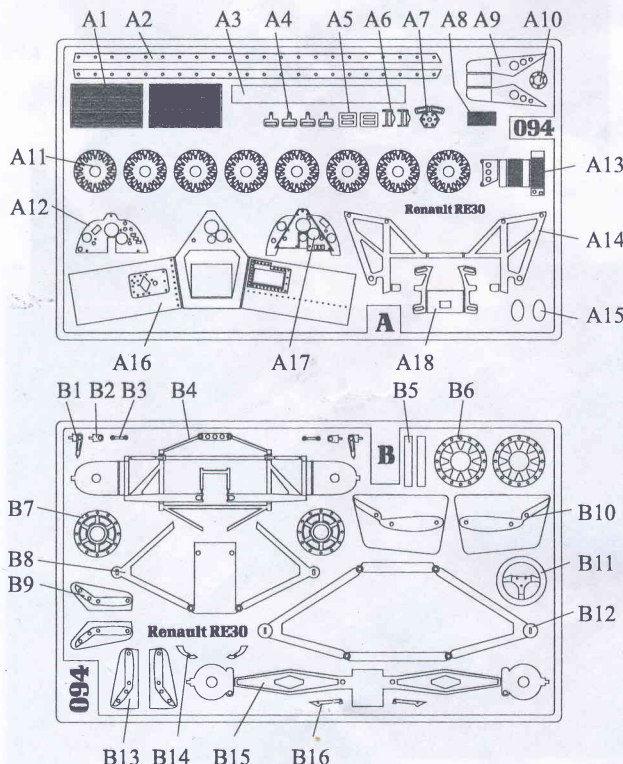
- 1 Body #1 **Yellow Renault 308 or Yellow/White**
- 1 châssis #2 **Black/Silver/Yellow**
- 1 seat #3 **satin Black**
- 1 rear wing, begin of season #4 **Black/Silver/Yellow**
- 1 rear wing, end of season #5 **Silver or satin black**
- 1 front wing #6 **Silver or satin Black**
- 2 front brakes air scoops (RH&LH) #7-8 **Satin Black**
- 2 rear brakes air scoops (RH&LH) #9-10 **Satin Black**
- 2 rear hubs #11 **Satin Black**
- 8 calipers #12 **Golden**
- 2 mirrors (RH&LH) #13 **Satin Black**
- 2 turbos #14 **Gun metal**
- 2 exhausts manifolds (RH&LH) #15-16 **Dark steel**
- 2 exhausts pipes (RH&LH) #17-18 **Dark steel**
- 2 turbos pipes #19 **Steel**
- 1 engine #20 **Silver**
- 1 ignition head #21 **Satin Black**
- 1 ? #22 **Silver**
- 2 intake manifolds (RH&LH) #23-24 **Silver**
- 2 intake pipes (RH&LH) #25-26 **Silver**
- 1 roll-bar #27 **Silver**
- 2 roll-bar rods #28 **Silver**

Pièces Tournées

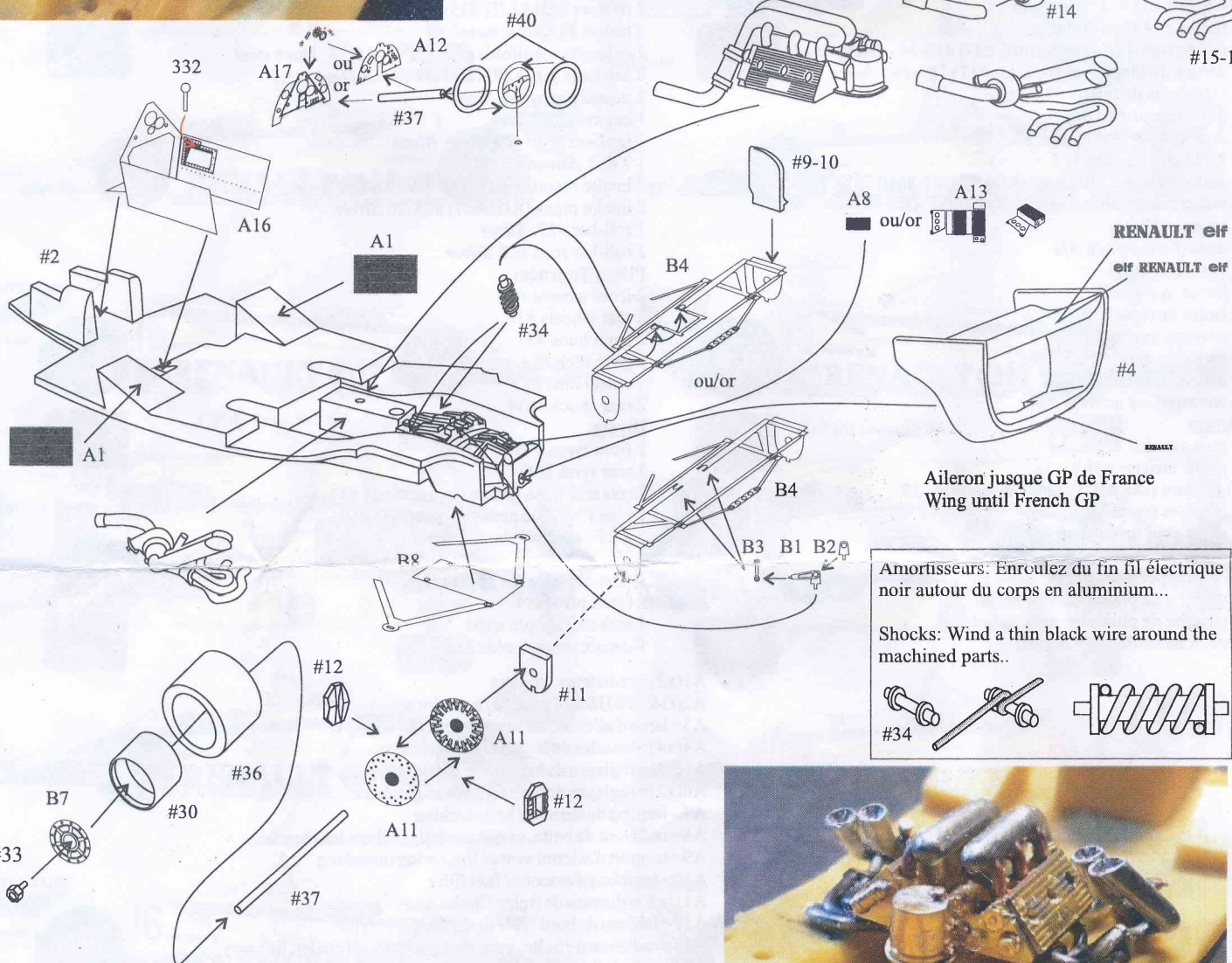
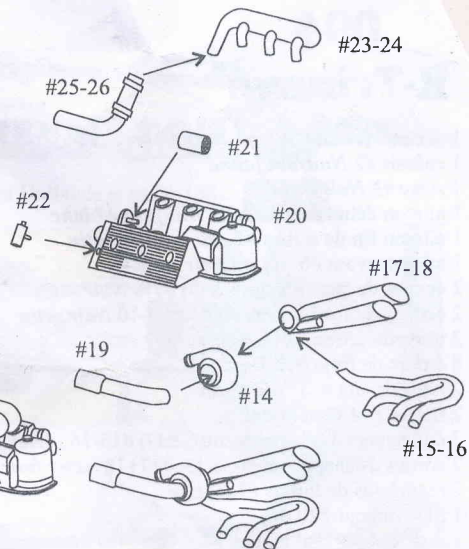
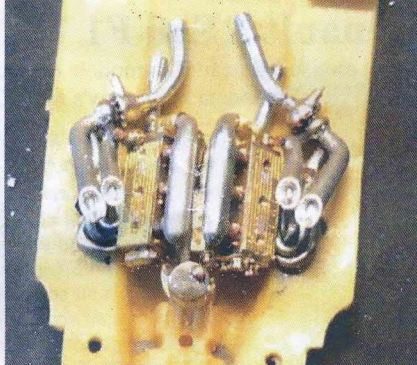
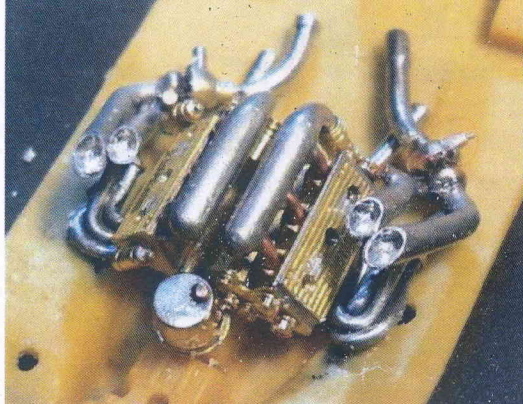
- 2 front wheels #29
- 2 rear wheels #30
- 2 front hubs #31
- 1 gear stick #32
- 4 wheel nuts #33
- 2 rear shocks #34

Divers

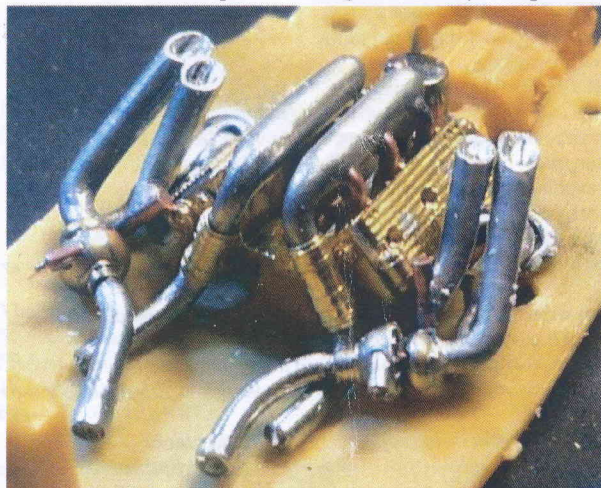
- 2 front tyres #35
- 2 rear tyres #36
- Brass rod 1mm (rear axle, steering) #37
- 2 pins (front suspension: steering) #38
- 1 vacformed windscreen #39
- 2 plastic half steering rims #40
- electronic wire for spark plugs
- 1 brass p/e sheet
- 1 nickelsilver p/e sheet
- 1 decals sheet + additive



- A1(x2)=radiateurs/coolers
- A2(G&D/RH&LH)=jupes / side skirts
- A3=lame d'aileron (fin saison) / last GP wing part
- A4(x4)=boucles de harnais / belts buckles
- A5(x2)=réglages de harnais / belts tighteners
- A6(x2)=réglages de harnais / belts tighteners
- A7=fermoir de harnais / belts locking
- A8=radiateur de boîte, version simple / oil cooler, easy way
- A9=support d'aileron avant / front wing mounting
- A10=bouchon d'essence / fuel filler
- A11(x8)=disques de freins / brake discs
- A12=tableau de bord "A" / dashboard "A" type
- A13=radiateur de boîte, version complète / oil cooler, full way
- A14=mât d'aileron (à partir GB) / wing mounting (from UK GP)
- A15(x2)=rétroviseurs / mirrors
- A16=cockpit
- A17=tableau de bord "B" / dashboard "B" type
- A18=haut du mât d'aileron / wing mounting upper frame
- B1(x2)=barre anti-roulis / anti-roll bar
- B2(x2)=attache de B.A.R. / anti-roll bar mounting
- B3(x2)=bielle de B.A.R. / anti-roll bar lever
- B4=haut de suspension arrière **Doré, acier et noir** / rear suspension **Gold, steel & black**
- B5(x2)=élément de ponton **jaune** / pontoon air part **yellow**
- B6(x2)=inserts de roues avant **Blanc** / front wheels centers **White**
- B7(x2)=inserts de roues arrières **Doré** / rear wheels centers **Gold**
- B8=bas de suspension arrière **Noir satin** / rear suspension lower part **Satin black**
- B9(x2)=dérives d'aileron avant **Alu ou jaune ou noir** / front wing fins **Silver or Yellow or black**
- B10(x2)=dérives d'aileron arrière **Jaune ou noir** / rear wing fins **Yellow or black**
- B11=volant **Noir satin** / steering wheel **Satin black**
- B12=bas de suspension avant **Noir satin** / front suspension lower part **Satin black**
- B13(x2)=dérives d'aileron avant **Alu ou jaune ou noir** / front wing fins **Silver or Yellow or black**
- B14(x2)=réglages d'aileron **Noir satin** / wing adjustment parts **Satin black**
- B15=Haut de suspension avant **Noir satin** / front suspension upper part **Satin black**
- B16(x2)=réglages d'aileron (fin de saison) **Noir satin** / wing adjustment parts **Satin black**

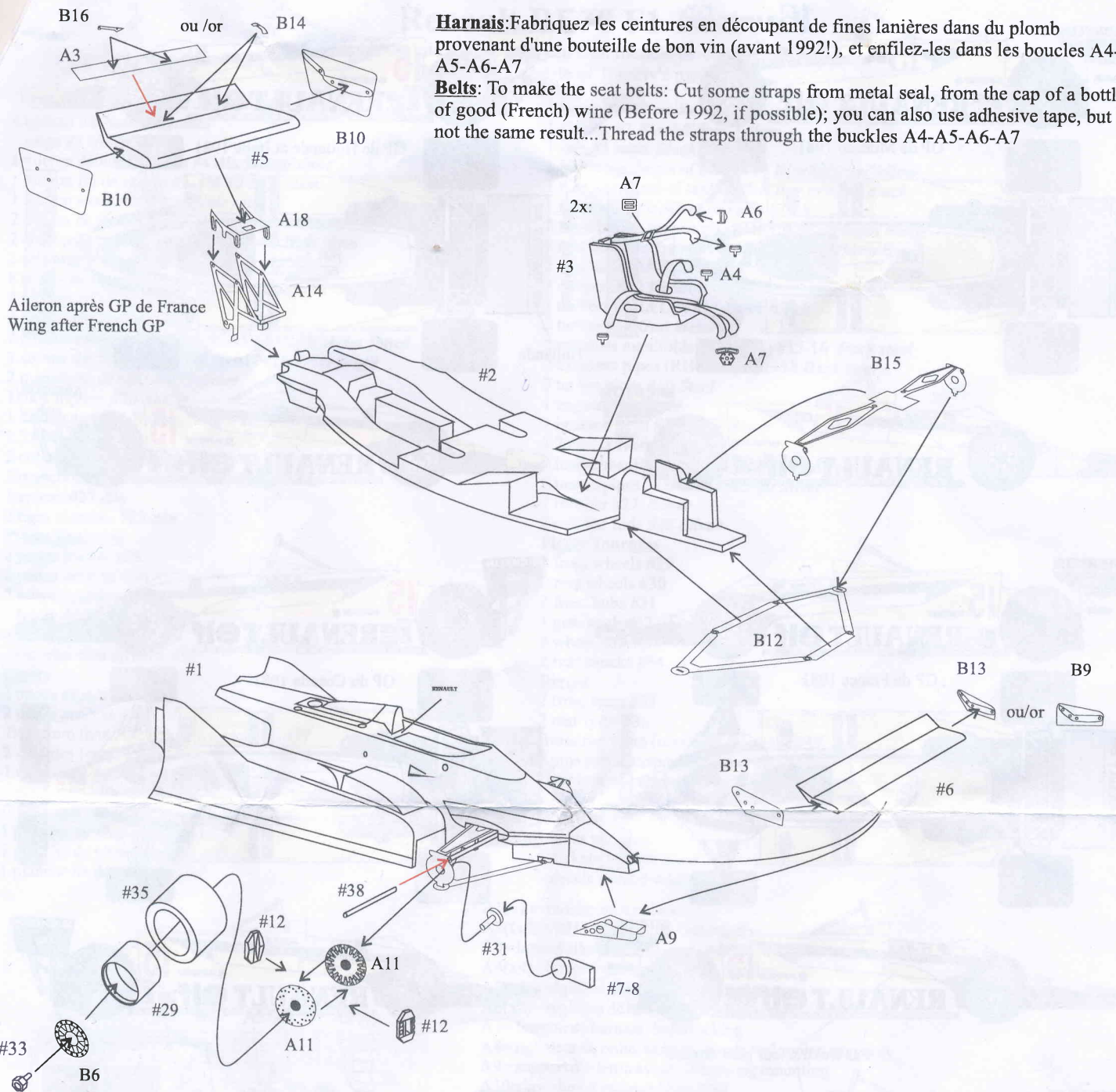


Nouveau moteur par / New engine master by: "Lilip"

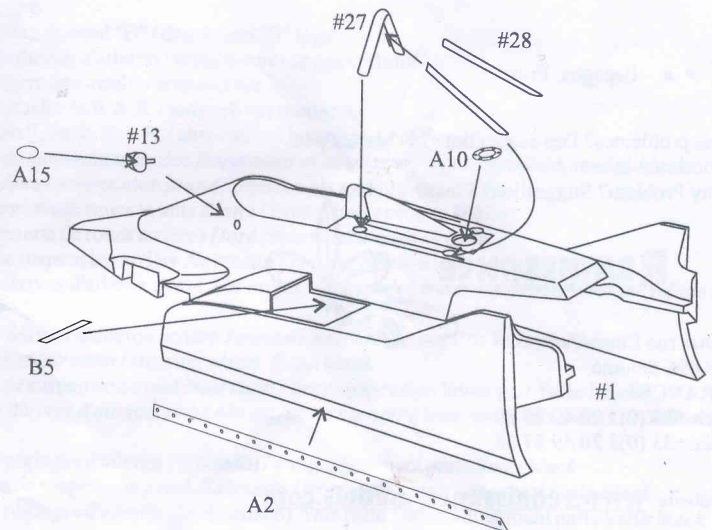
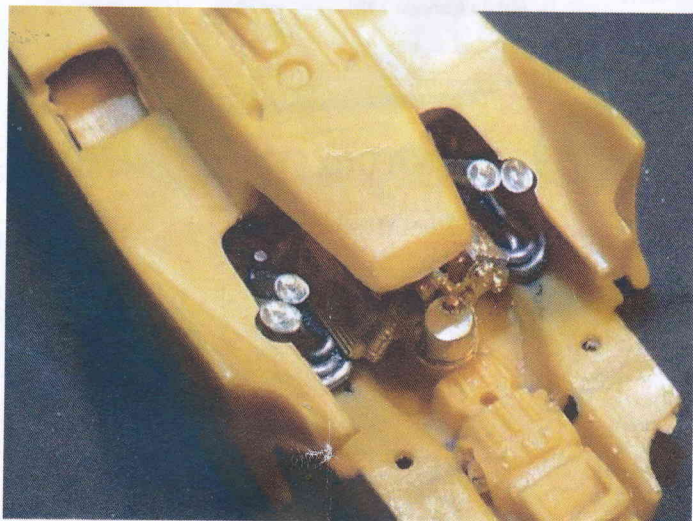


Harnais: Fabriquez les ceintures en découpant de fines lanières dans du plomb provenant d'une bouteille de bon vin (avant 1992!), et enfillez-les dans les boucles A4-A5-A6-A7

Belts: To make the seat belts: Cut some straps from metal seal, from the cap of a bottle of good (French) wine (Before 1992, if possible); you can also use adhesive tape, but not the same result... Thread the straps through the buckles A4-A5-A6-A7

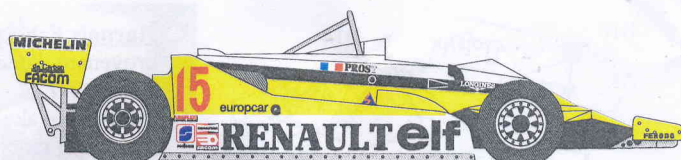
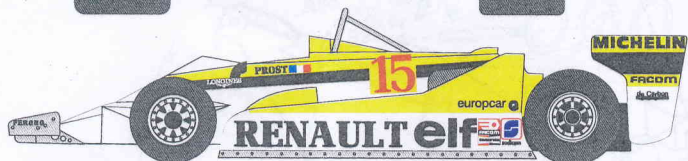
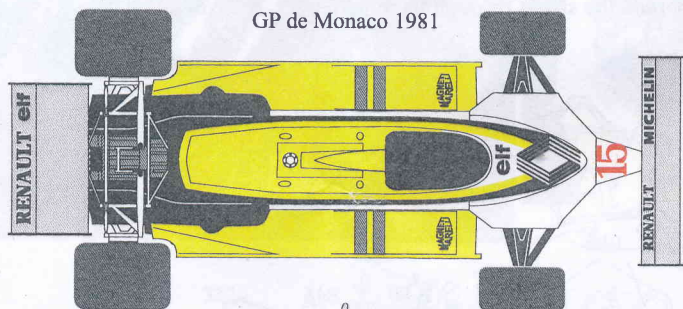


Aileron après GP de France
Wing after French GP

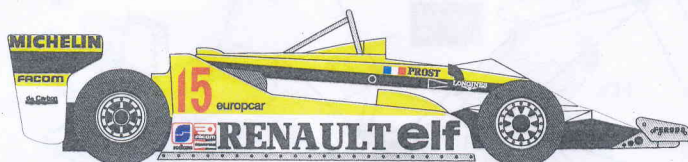
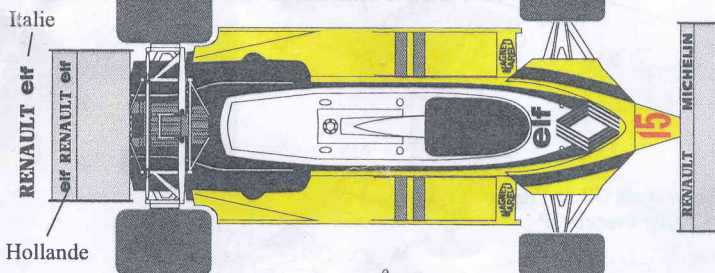




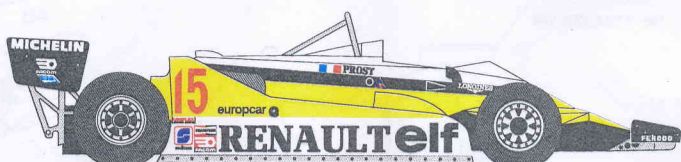
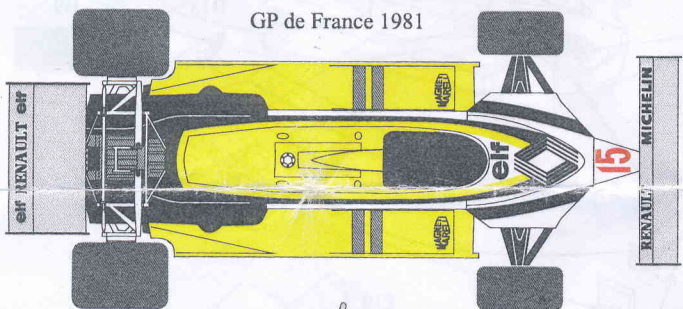
GP de Monaco 1981



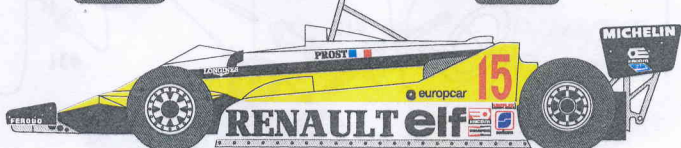
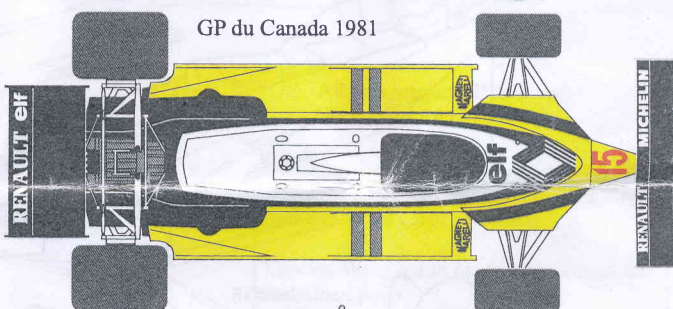
GP de Hollande et Italie 1981



GP de France 1981



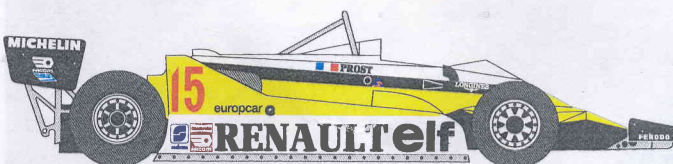
GP du Canada 1981



Pas d'extracteur pour Arnoux



GP du Canada 1981



GP USA (Las Vegas) 1981

▲ ● Espagne, Prost

Des problèmes? Des suggestions? N'hésitez pas:
Contactez-nous!
Any Problem? Suggestion? Please, contact us:

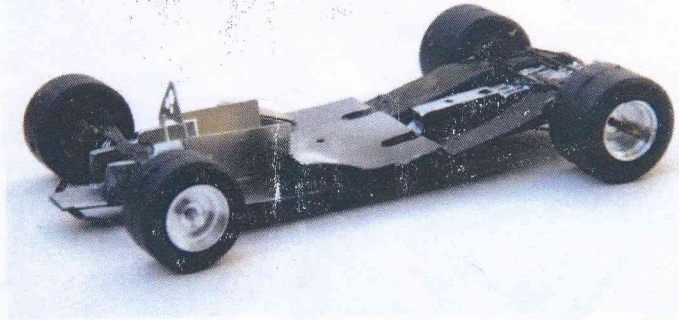
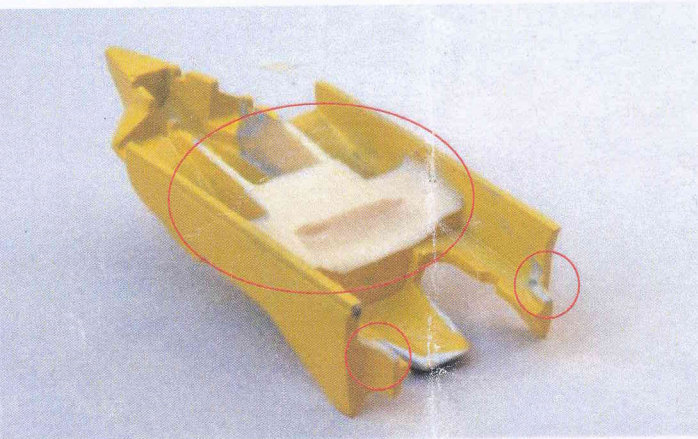
RENAISSANCE



33ter rue Emile Zola
59 496 Salomé
FRANCE
Tel: +33 (0)3 20 49 97 89
Fax: +33 (0)3 20 49 87 68

website: www.renaissance-models.com

Utiliser de vieux moules sans y toucher et y adapter de nouvelles pièces peut poser problème; c'est le cas ici, le modèle étant initialement en white metal, puis modifié pour la résine avant d'atterir chez nous! Et l'assise de la voiture est perturbée... Il vous faudra donc retailler l'intérieur de la caisse comme sur la photo ci-dessous, et préparer le châssis (au besoin, l'affiner aussi un peu) pour un montage à blanc permettant de vérifier cette assise...



Using old moulds, made at first for white metal and modified for resin, may cause problem. Here, the trim is affected. You will have to modify inside of body as shown (or maybe chassis thickness) and assemble chassis with suspensions & wheels to verify the trim.