

LANCIA-FERRARI D50 F1 GP Argentina 1956

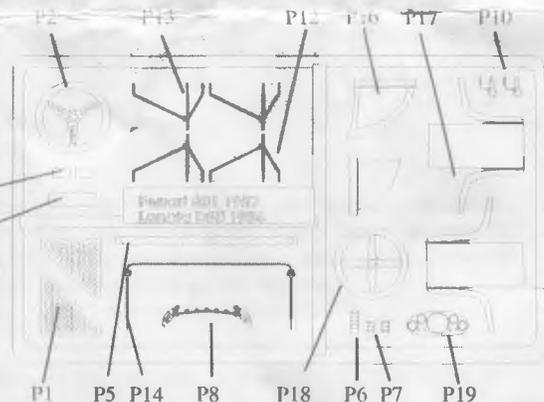
43/1b

- 1 coque *rouge*
 - 2 réservoirs latéraux, Gauche et Droit, *rouges*
 - 1 châssis *gris clair*
 - 2 rétroviseurs *rouge*
 - 1 siège *cuir Rouille PAF50*
 - 2 échappements latéraux Gauche et Droit *pièces white metal*
 - 2 panneaux tubulaires Gauche & Droit *gris clair*
 - 1 tube de châssis Arrière *gris clair*
 - 1 partie supérieure suspension Avant
 - 1 partie inférieure suspension Avant
 - 2 porte-moyeux Avant
 - 1 bras de suspension Arrière
 - 2 biellettes
 - 2 amortisseurs "Houdaille"
 - 1 bouchon de réservoir
 - pièces tournées**
 - 4 tambours de frein Aluminium
 - 8 pots d'échappement
 - 1 moyeu de volant
 - 1 levier de vitesse
 - divers**
 - 2 pneus avant
 - 2 pneus Arrières
 - 2 roues fil largeur 3.5
 - 2 roues fil largeur 4
 - 2 demis volants plastiques
 - 2 papillons de roues bipales
 - 2 papillons de roues tripales
 - 4 épingles
 - 1 planche de photodécoupe générale
 - 1 planche de décals
 - 2 vis
 - 1 axe diam. 1,5mm
 - 1 bout de rhodoïd pour pare-brise
- 1 body *red*
 - 2 side fuel tanks LH & RH, *red*
 - 1 chassis *light grey*
 - 2 mirrors *red*
 - 1 seat *natural leather*
 - 2 side exhausts tubes LH & RH, *gun metal*
 - white metal parts**
 - 2 tubular frame panels LH & RH *light grey*
 - 1 rear frame tube *light grey*
 - 1 upper front suspension
 - 1 lower front suspension
 - 2 front
 - 1 rear suspension arm
 - 2 rear levers
 - 2 "Houdaille" shocks
 - 1 fuel cap
 - turned parts**
 - 4 aluminium brake drums
 - 8 exhaust pipes
 - 1 steering wheel hub
 - 1 gear lever
 - and:**
 - 2 front tyres
 - 2 rear tyres
 - 2 front wired wheels 3.5mm
 - 2 rear wired wheels 4mm
 - 2 plastic half steering wheel
 - 2 bipales knock-off caps
 - 2 tripales knock-off caps
 - 4 pins
 - 1 common photoetched sheet
 - 1 decals sheet
 - 2 screws
 - 1 axle
 - 1 rhodoïd sheet

sur le plan, les pièces photodécoupées sont reprises avec leur numéro précédé de la lettre P

P/E parts numbers are preceded by P letter

- P1 = panneau latéral habitacle (2) / cockpit frame panel
- P2 = volant / steering wheel
- P3 = grille de calandre / front grid
- P4 = intérieur de tambour de frein / drums inside part
- P5 = lame de ressort de suspension Arrière / rear suspension spring lame
- P6 = pédale d'accélérateur / gas pedal
- P7 = pédales / Pedals
- P8 = pare-brise / windscreen frame
- P9 = rétroviseurs / mirrors
- P10 = non utilisé / not used
- P11 = extérieur de tambour / drum outside part
- P12 = attache supérieure de réservoir Avant gauche/Arrière droit / Front LH/Rear RH tank rods
- P13 = attache supérieure Arrière gauche/avant droit / Rear LH/Front RH tank rod
- P14 = Barre anti-roulis / Anti-roll lever
- P15 = aérateur d'habitacle *rouge* / cockpit air intake *red*
- P16 = non utilisé ici / not used for this model
- P17 = non utilisé ici / not used for this model
- P18 = non utilisé ici / not used for this model
- P19 = non utilisé ici / not used for this model



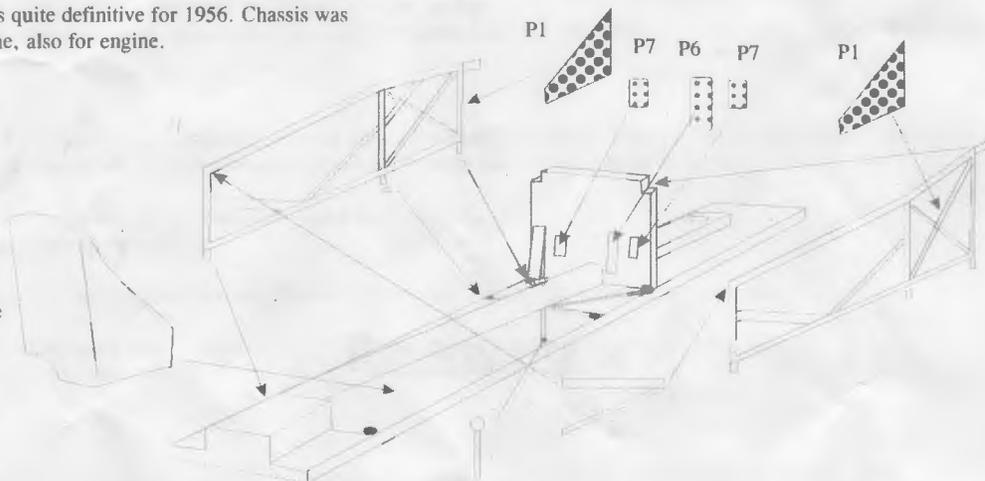
OK

Cette voiture est la première étape dans les modifications qu'effectuera Ferrari sur les Lancia D50 qui lui avaient été cédées lors de la saison 1955, après l'abandon de la compétition par Lancia. Si elle a encore gardé ses réservoirs latéraux typiques, un autre réservoir d'essence a été installé dans la partie arrière; les suspensions ont été modifiées, et celle de l'arrière est déjà quasi définitive de la version 1956. le châssis a quant à lui été considérablement renforcé, et le moteur, porteur sur la Lancia, est à présent maintenu par un solide treillis tubulaire.

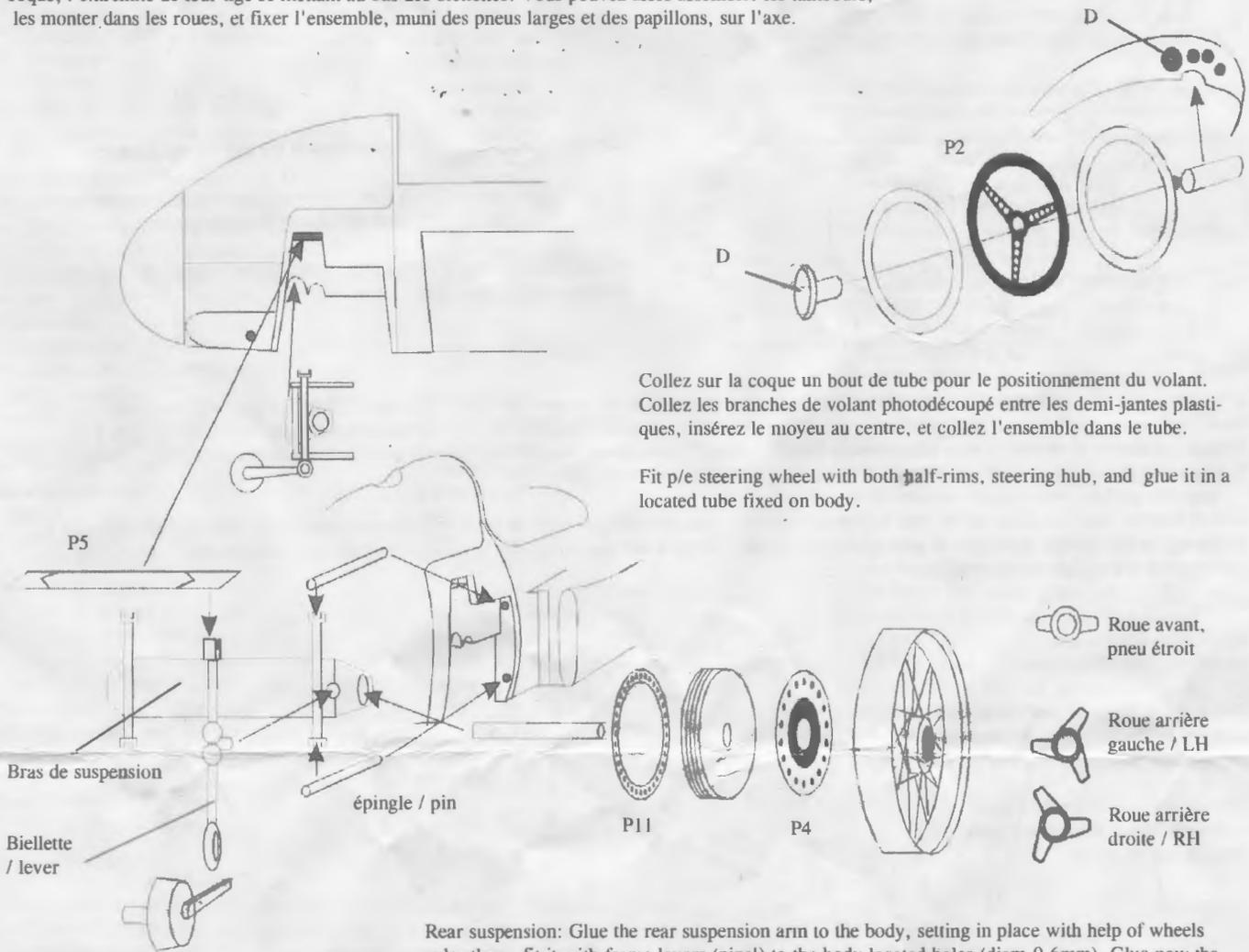
First stage in Ferrari's modifying sessions about the original D50, given after Lancia's retirement from racing scene, this car kept its typical side tanks, in which there are now exhausts pipes (!!), and another fuel tank was fitted at rear end; Suspensions are modified, rear one is quite definitive for 1956. Chassis was improved by addition of tubular frame, also for engine.

1*) Ebavurez soigneusement les pièces tubulaires composant le châssis, mettez-les à leur places respectives, peignez l'ensemble en gris clair. Ajoutez les pédales, les renforts latéraux en photodécoupe, le levier de vitesse et le siège.

1st) After a careful preparation, fit together frame parts, paint matt light grey. Then, fit p/e pedals & frame side panels, gear lever and the seat.



3°) suspension Arrière: collez en place sur la carrosserie le bras de suspension en le positionnant à l'aide de l'axe de roues coupé à dimension. Puis collez les tirants de maintien, réalisés avec des épingles, entre les attaches du bras de suspension et les trous (perçage diam.0.6mm) prévus dans la coque. Fixez sur le bras les 2 biellettes (si vous ne parvenez pas à rentrer le téton de fixation, limez-le), positionnez et collez la lame de ressort en photodécoupe entre le haut des deux biellettes et à travers la coque. Il ne reste plus qu'à coller en place les amortisseurs à friction Houdaille sur la coque, l'extrémité de leur tige se mettant au bas des biellettes. Vous pouvez alors assembler les tambours, les monter dans les roues, et fixer l'ensemble, muni des pneus larges et des papillons, sur l'axe.



Collez sur la coque un bout de tube pour le positionnement du volant. Collez les branches de volant photodécoupé entre les demi-jantes plastiques, insérez le moyeu au centre, et collez l'ensemble dans le tube.

Fit p/e steering wheel with both half-rims, steering hub, and glue it in a located tube fixed on body.

Amortisseur Houdaille / Shocks

Rear suspension: Glue the rear suspension arm to the body, setting in place with help of wheels axle; then, fit it with frame levers (pins!) to the body located holes (diam.0.6mm). Glue now the nickel-plated levers, and fit them upside with spring lame through body, and lower by Houdaille shock lever, this one locating at body hole. Hope the drawings will help you!! Then, you can fit with drums and larger wheels. Take care with knock-offs!

4°) Suspension avant et finition:

Positionnez les porte-moyeux entre les 2 parties de suspension, collez ceux-ci ensemble, pliez la barre anti-roulis en photodécoupe (P14), collez-la dans les trous prévus à cet effet sur la partie basse de la suspension et collez l'ensemble en place (téton de positionnement) dans la coque; vous pouvez dès lors visser le châssis dans la coque, monter les roues avant avec leurs tambours, et finir:

Pare-brise avec photodécoupe (rouge, plier les pattes), rétroviseurs, pots d'échappement (attention aux différentes versions!), bouchon de réservoir et grille de calandre.

Front suspension:

Put the two front hubs between upper and lower front suspension and glue these ones together. Fold the p/e Anti-roll bar (P14) and fix in located holes of low suspension arms. Then, fit in location; you can now screw the chassis to the body and fit front wheels & drums.

Windscreen:

you have to fold the red painted p/e part sides and cut the glass part from a rhodoid sheet...

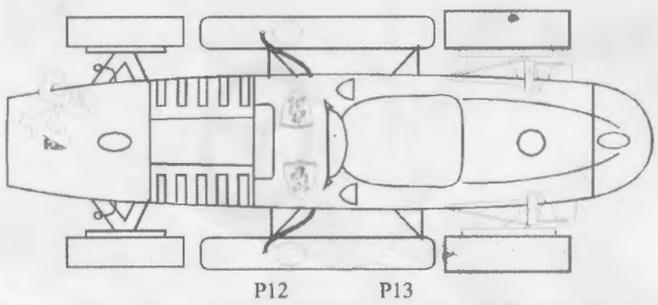
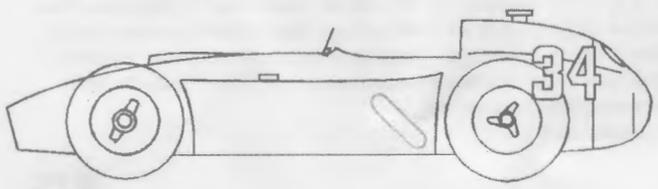
Now, fit with mirrors; exhausts pipes, fuel cap, front grille...

Documentation: "Klemantaski & Ferrari", "the complete Ferrari", Tanner's "Ferrari", "Ferrari, the Grand Prix Cars", etc...

Des problèmes? Des suggestions? N'hésitez pas à nous contacter:
Any problem? Suggestion? Don't hesitate! Contact us:

RENAISSANCE





GP Argentina 1956: 1ers Juan-Manuel Fangio / Luigi Musso

Fangio remporta son Grand Prix à domicile en récupérant la voiture de Musso, sa propre voiture ayant eu des ennuis d'alimentation.

Fangio won his Home Grand Prix, using Musso's car after some fuel problem on his own D50.

2°) Après avoir percé à 0.4mm les trous prévus pour la fixation des attaches de réservoirs en photodécoupe P12-P13 et plié celles-ci, collez en place les échappements sur la coque. puis positionnez et collez les réservoirs sur les échappements et les attaches en photodécoupe (partie pointue). Voir Dessins.. Attention d'obtenir un ajustage identique Gauche / droite! Confectionnez un tuyau d'essence avec du fil électrique (diamètre 0.5mm) et reliez le réservoir à la carrosserie parle trou situé à l'arrière de l'attache de réservoir avant.

Drill 0.4mm the location holes for p/e tank mountings P12-P13, glue the exhausts pipes to body, then prepare and fix the tanks on both exhausts & mountings, sec drawings. Take care to get a symetrical result... Make a fuel pipe using thin (0.5mm) electrical wire, and join the tanks to body, by hole located behind front p/e mounting.

appuie-tête: couleur cuir
Headrest: Natural leather

Rétroviseurs: Pour un meilleur résultat, coupez les tiges en résine et remplacez les par une tige métallique plus fine (0.3mm).

Mirrors: For a best result, cut off resin rods and replace by a thinner metallic one (0.3mm)

