JADE MINIATURES

Place de l'église 42560 - GUMIÈRES

2: (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025 R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z



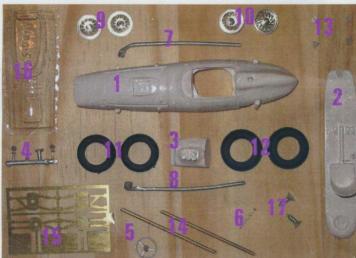
Pour l'Histoire de la Course Automobile JADE **MINIATURES** For the History of **Motor Racing**

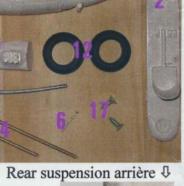


courriel@jademiniatures.com

http: www.jademiniatures.com

J4302 - FERRARI Dino 246 -G.P. de l'A.C.F. 1959







- Carrosserie body : rouge red
- 2 Plancher: aluminium
 - Siège seat : cuir leather PA 96 E. Reu Yat
- Admission: aluminium 3
- 4 Rétroviseur (coller avant peinture) & bouchon de réservoir - rw mirror & fuel cap
- 5 Volant: alu & bois steering wheel Narron Acajas PA 846
- 6 Levier de vitesses gear Noir
- Échappement droit right exhaust
- Échappement gauche left exhaust
- Jantes AV front wheels x 2
- Jantes AR rear wheels x 2 10
- Pneus AV front tyres x 2 11
- Pneus AR rear tyres x 2 12
- 13 Papillons tripales x 4
- 14 Axes x 2
- Suspensions en photodécoupe
- Pare-brise & cache admission windscreen
- Vis x 2 17

Maquette: Jean DAMON & Pierre GARCIN Moulage: GAFFE









VOITURE MINIATURE DE COLLECTION - MODEL CAR FOR COLLECTORS

Modèle artisanal fabriqué à la main en France - handmade in France

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans - Not suitable for children under 14

JADE MINIATURES : des kits simples à monter favorisant les formes extérieures des modèles ; JADE MINIATURES: easy to built kits that focus on the exterior of the models.

FERRARI Dino 246, Grand Prix de l'A.C.F. 1959 à Reims

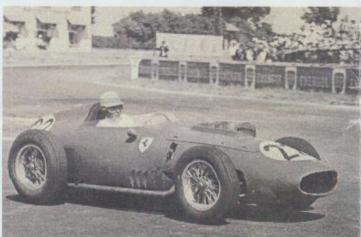


Ambiance du paddock Ferrari derrière les stands sous le chaud soleil champenois. Notez la présence du *mulet* (petit # 30)

Premier tour à Muizon: Brooks (Ferrari # 24) devant Brabham (Cooper# 8),
Phil Hill (Ferrari # 26), Gregory (Cooper #10) et Moss (BRM # 2).

Tony BROOKS, châssis 246/0002 Essais: 2' 19" 4 (pole) Course: 1er





û Olivier GENDEBIEN, châssis 246/0004 Essais : 2' 21" 5 (11^{ème}), course : 4^{ème}



û Phil HILL, châssis 246/0003 Essais: 2' 19'' 8 (3^{ème}), course: 2^{ème}



① Dan GURNEY, châssis 246/0007 Essais: 2'21''9 (12ème), course: abandon



û Jean BEHRA, châssis 246/0011 Essais: 2' 20'' 2 (5^{ème}), course: abandon