

JADE MINIATURES

Place de l'église
42560 - GUMIÈRES
☎ : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z

Pour l'Histoire de la
Course Automobile
JADE
MINIATURES
For the History of
Motor Racing



contact@jademinatures.com

[http : www.jademinatures.com](http://www.jademinatures.com)

J4329 - FERRARI Dino 246 nez court *short nose* - G.P. de Monaco 1959

46, Jean Behra : ab. T25 : moteur (leader) --- # 48, Phil Hill : 4^{ème} -- # 50, Tony Brooks : 2ème à 20'' 4 de Jack Brabham.



- 1 Carrosserie - *body* : rouge - *red*
- 2 Plancher : aluminium
Siège - *seat* : cuir - *leather*
- 3 Admission : aluminium
- 4 Rétroviseurs (coller avant peinture) - *rw mirror*
- 5 Bouchon de réservoir - *fuel cap*
- 6 Volant : alu & bois - *steering wheel + colonne*
- 7 Levier de vitesses - *gear lever*
- 8 Échappement droit - *right exhaust*
- 9 Échappement gauche - *left exhaust*
- 10 Jantes AV - *front wheels x 2*
- 11 Jantes AR - *rear wheels x 2*
- 12 Pneus AV - *front tyres x 2*
- 13 Pneus AR - *rear tyres x 2*
- 14 Papillons tripales x 4
- 15 Axe arrière - *rear axle x 1*
- 16 Suspensions en photodécoupe
- 17 Pare-brise & cache admission - *windscreen*
- 18 Vis - *screw x 2*

↕ Front suspension avant Rear suspension arrière ↕



Maquette : Jean DAMON
Moulage : VPM Reproductions



↕ bonus : le casque de Jean Behra ↕



VOITURE MINIATURE DE COLLECTION - MODEL CAR FOR COLLECTORS

Modèle artisanal fabriqué à la main en France - **handmade in France**

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans - **Not suitable for children under 14**

JADE MINIATURES : des kits simples à monter favorisant les formes extérieures des modèles ;

JADE MINIATURES : easy to built kits that focus on the exterior of the models.

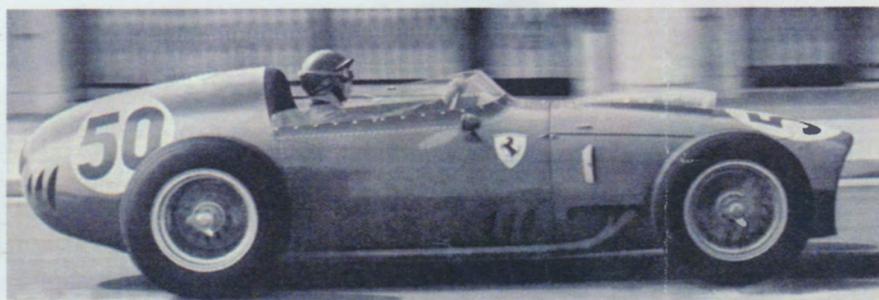
FERRARI Dino 246 nez court, G.P. de Monaco 10 mai 1959



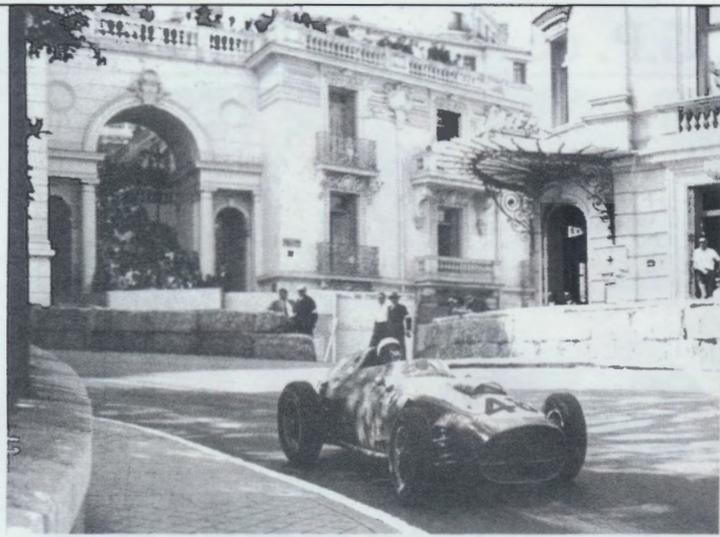
Quatre vues du somptueux duel entre Jean BEHRA (Ferrari 246 châssis 0004, 2^{ème} aux essais en 1' 40'') et Stirling MOSS (pole en 1' 39'' 6) sur la Cooper Climax T51 du Team Rob Walker. BEHRA mena 20 tours puis son moteur cassa ; MOSS lui succéda jusqu'au 82^{ème} tour (boîte de vitesses) et BRABHAM (Cooper Climax T51 usine) gagna ce premier GP de la saison et prit ainsi la tête du championnat.



Phil HILL (Ferrari 246 châssis 0002 ci-dessus devant Maurice TRINTIGNANT) cinquième aux essais en 1' 41'' 3 termina quatrième à trois tours



⇐ Quatrième temps aux essais en 1' 41'', Tony BROOKS (Ferrari 246 châssis 0003) n'était que 8ème à l'issue du premier tour. Il termina deuxième à 20'' 4 de Brabham et seul dans le même tour que l'Australien.



↑ Jean BEHRA à Mirabeau



↑ Jean BEHRA au Casino



↑ A la Chicane, Jean BEHRA mène devant Stirling MOSS et Jack BRABHAM



↑ Jean BEHRA



↑ Phil HILL



←
Tony BROOKS

