

JADE MINIATURES

Place de l'église
42560 - GUMIÈRES
☎ : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z



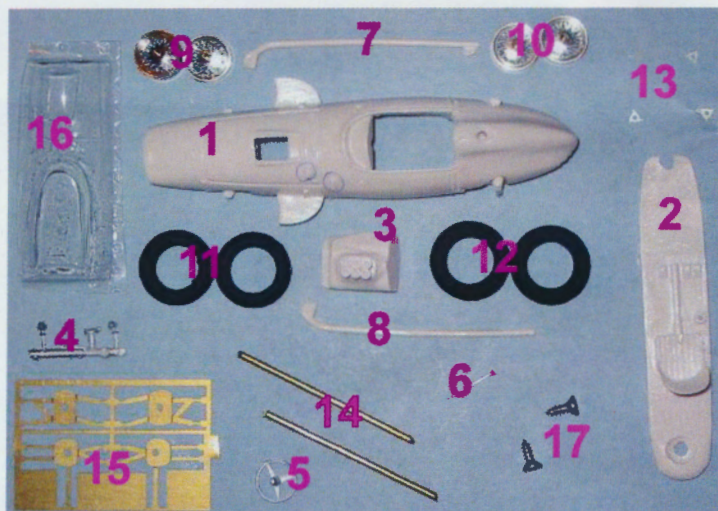
Pour l'Histoire de la Course
Automobile
**JADE
MINIATURES**
For the History of
Motor Racing



contact@jademinatures.com

[http : www.jademinatures.com](http://www.jademinatures.com)

J4328 - FERRARI Dino 246 - Aintree 200 & G.P. d'Allemagne 1959



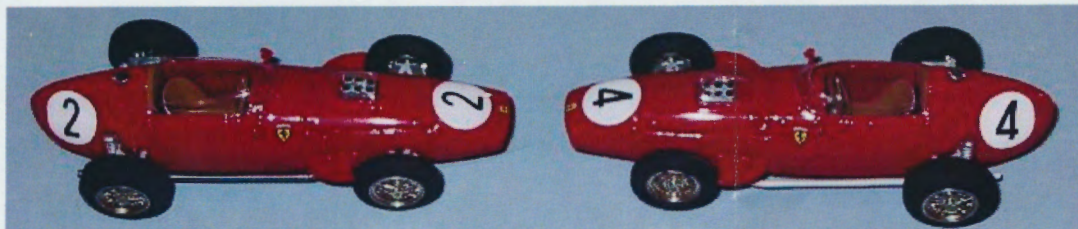
Vous pouvez aussi monter, pour le GP d'Allemagne, les autos de Dan Gurney (châssis 0007, # 6, 2^{ème}) et Phil Hill (châssis 0003, # 5, 3^{ème}). You also can built up, for the German GP, Dan Gurney's & Phil Hill's cars.

↕ Front suspension avant Rear suspension arrière ↕



- 1 Carrosserie - *body* : rouge - *red* (pour Aintree, enlever les prises d'air entourées de bleu - *for Aintree, take off the blue surrounded air scoops*)
- 2 Plancher : aluminium
Siège - *seat* : cuir - *leather*
- 3 Admission : aluminium
- 4 Rétroviseur (coller avant peinture) & bouchon de réservoir - *rw mirror & fuel cap*
- 5 Volant : alu & bois - *steering wheel* + colonne
- 6 Levier de vitesses - *gear*
- 7 Échappement droit - *right exhaust*
- 8 Échappement gauche - *left exhaust*
- 9 Jantes AV - *front wheels* x 2
- 10 Jantes AR - *rear wheels* x 2
- 11 Pneus AV - *front tyres* x 2
- 12 Pneus AR - *rear tyres* x 2
- 13 Papillons tripaes x 4
- 14 Axes x 2
- 15 Suspensions en photodécoupe - *photoetched*
- 16 Pare-brise & cache admission - *windscreen*
- 17 Vis - *screw* x 2

Maquette : Jean DAMON & Pierre GARCIN - Moulage : GAFFE



↔
2 : châssis 0004,
Jean Behra, 1^{er} Aintree 200.

4 : châssis 0002,
Tony Brooks,
1^{er} GP d'Allemagne.



VOITURE MINIATURE DE COLLECTION - MODEL CAR FOR COLLECTORS

Modèle artisanal fabriqué à la main en France - *handmade in France*

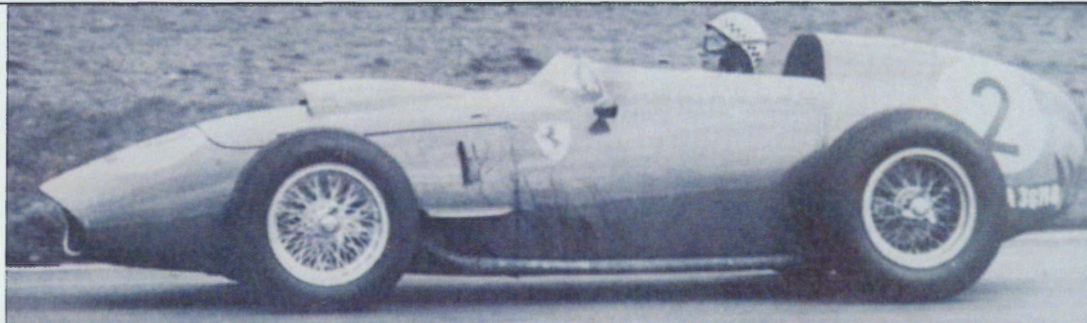
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans - *Not suitable for children under 14*

JADE MINIATURES : des kits simples à monter favorisant les formes extérieures des modèles ;
JADE MINIATURES : *easy to built kits that focus on the exterior of the models.*

FERRARI Dino 246, 1959 Aintree 200, 1^{er} Jean BEHRA



18 avril :
Jean BEHRA,
châssis 246/0004
vainqueur de
Aintree 200
devant
Tony BROOKS (0003)

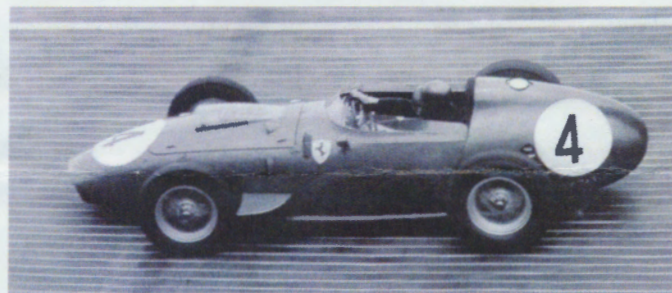
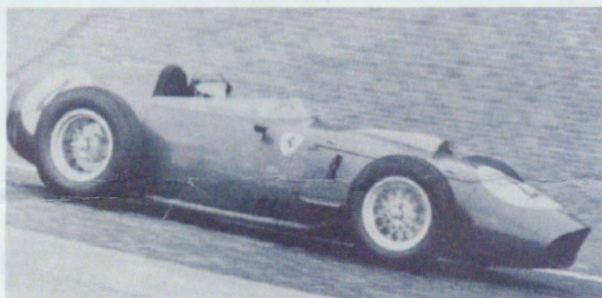


FERRARI Dino 246, G.P. d'Allemagne 1959 – Avus 2 août



Le départ :

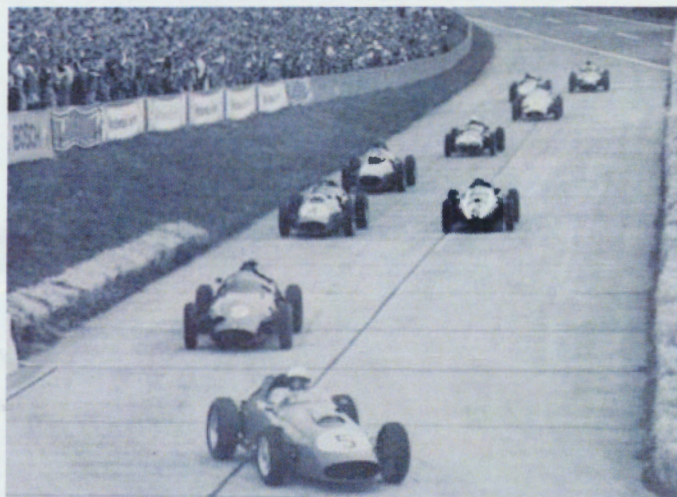
Tony BROOKS (# 4), Masten GREGORY
(Cooper T51 # 3), Bruce McLAREN
(Cooper T51 #2), Stirling MOSS
(Cooper T51 # 7), Phil HILL (# 5), Hans
HERRMANN (BRM P25 # 11), Dan
GURNEY (# 6), Jo BONNIER
(BRM P25 # 9) & Jack BRABHAM
(Cooper T51 # 1)



↑ Tony BROOKS (FERRARI 246 châssis 0002) pole position en 2' 05'' 9, 1^{er} en 2 h 9' 31'' 6 à 230,8 km/h. ↑

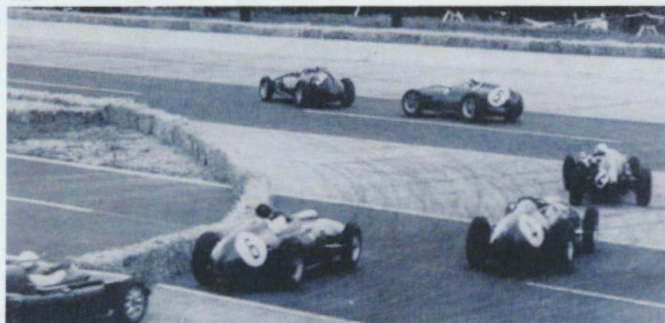


↑ Tony BROOKS devant Dan GURNEY (châssis 0007, 3^{ème} aux essais en 2' 07'' 2, 2^{ème} en course à 1'' 3), Phil HILL (châssis 0003, 6^{ème} aux essais en 2' 07'' 6, 3^{ème} en course à 1' 4'' 8) et Bruce McLAREN.



↑ Deuxième manche, premier tour, seules restent 9 voitures :

Phil HILL (Ferrari #5), Jo BONNIER (BRM #9), Tony BROOKS (Ferrari #4), Bruce McLAREN (Cooper #2), Dan GURNEY (Ferrari #6), Stirling MOSS (Cooper #7), Hans HERRMANN (BRM #11), Ian BURGESS (Cooper T51 Maserati #18) et Harry SCHELL (BRM # 10)



↑ BONNIER, Phil HILL, McLAREN, BROOKS, GURNEY et MOSS.