

JADE MINIATURES

Place de l'église
42560 - GUMIÈRES
☎ : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z

contact@jademinatures.com



Pour l'Histoire de la Course
Automobile

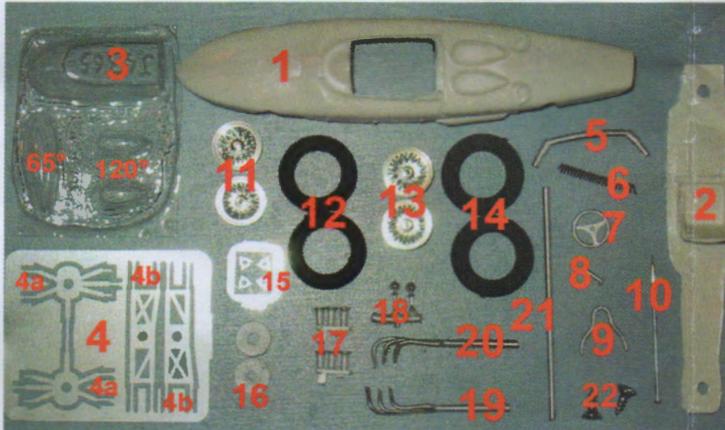
JADE
MINIATURES

For the History of
Motor Racing



[http : www.jademinatures.com](http://www.jademinatures.com)

J4365 - FERRARI 156 120° « Sharknose » F1 1962 – moteur caréné - side bodied engine



- 1 Carrosserie - body : rouge – red
- 2 Plancher : aluminium ; siège - seat : cuir - leather
- 3 Pare-brise et caches admission
- 4 : **Suspensions photo découpées**
- 4a Front suspensions avant
- 4b Rear suspensions arrière

- 5 Amortisseurs (à couper en deux parties) -
Dampers (to be cut in two parts)
- 6 Ressort de suspensions – spring suspensions
- 7 Volant : alu & bois – steering wheel
- 8 Colonne de direction
- 9 Arceau de sécurité – Roll bar
- 10 Levier de vitesses – gear lever
- 11 Jantes AV – front wheels x 2
- 12 Pneus AV – front tyres x 2
- 13 Jantes AR – rear wheels x 2
- 14 Pneus AR – rear tyres x 2
- 15 Papillons tripales x 4
- 16 Freins avant – front brakes
- 17 Pipes d'admission
- 18 Rétroviseurs – rear view mirrors
- 19 Échappement gauche – left exhaust
- 20 Échappement droit – right exhaust
- 21 Axe arrière – rear axle
- 22 Vis – screw x 2

Maquette : Olivier DOMEQC - Moulage : VPM Reproduction

Merci à Jacques DE RUDDÈRE



↑ Front suspension AV



↑ Rear suspension AR ↓



VOITURE MINIATURE DE COLLECTION – MODEL CAR FOR COLLECTORS

Modèle artisanal fabriqué à la main en France – handmade in France

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans – Not suitable for children under 14

JADE MINIATURES : des kits simples à monter favorisant les formes extérieures des modèles ;
JADE MINIATURES : easy to built kits that focus on the exterior of the models.

Ferrari 156 120° 1962 « Si ... » “ If ... ”



↑ Monaco 14 mai 1961, Lotus 18-912 du ↑
Rob Walker Racing Team



↑ Grosser Preis von Deutschland, Nurburgring ↑
6 août 1961, Lotus 18/21-912 du Rob Walker Racing Team

En 1961, Stirling Moss avait été le seul à battre les « imbattables » Ferrari 156 sur les deux circuits « de pilotage » que sont Monaco et le Nurburgring. Aussi Enzo Ferrari lui avait-il promis le volant d'une de ses Dino.



↩

Et si le 23 avril 1962 lors du Glover Trophy à Goodwood, Stirling Moss n'était pas - au volant de sa Lotus 18/21 906 de l'UDT-Laystall Racing Team - pour une cause mystérieuse, sorti de la route à St Mary's, nous aurions pu le voir au volant d'une Ferrari 156 comme le montre le montage photo de Motor Sport ci-dessous.



↪

Nous ne pouvons donc voir cette Ferrari 156 sous les magnifiques couleurs de Rob Walker (bleu marine avec « écharpe » blanche) que sur la photo ci-contre ou sur le modèle réduit ci-dessous :



Homme de parole, Enzo Ferrari tint - en quelque sorte - sa promesse et confia - pour l'International Trophy couru à Silverstone le 12 mai 1962 - une 156 à l'UDT- Laystall Racing Team. Une bande longitudinale vert clair indiquait cette « appartenance ».

Innes Ireland finit 4^{ème} derrière Graham Hill (BRM P57), Jim Clark (Lotus 24) et John Surtees (Lola Mk 4) ; il mettra en avant la faible rigidité des jantes à rayons et l'on verra le résultat au Nurburgring trois mois plus tard sur la voiture e Lorenzo Bandini.

Ferrari 156 120° Monaco 1961

Pilote Richie Ginther ; 2^{ème} à 3^{ème} de Stirling Moss (Rob Walker Lotus 18 Climax)

Moss speeds past Ginther's new Ferrari, while coming out of the Gasometer hairpin bend after having followed it for several laps. The Ferrari, much more powerful than the Lotus, had an advantage of 35 b.h.p. but in spite of this the American driver was outclassed by the British champion.

PHOTO A. GUICHARD

