

# JADE MINIATURES

Place de l'église  
42560 - GUMIÈRES  
☎ : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025  
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z



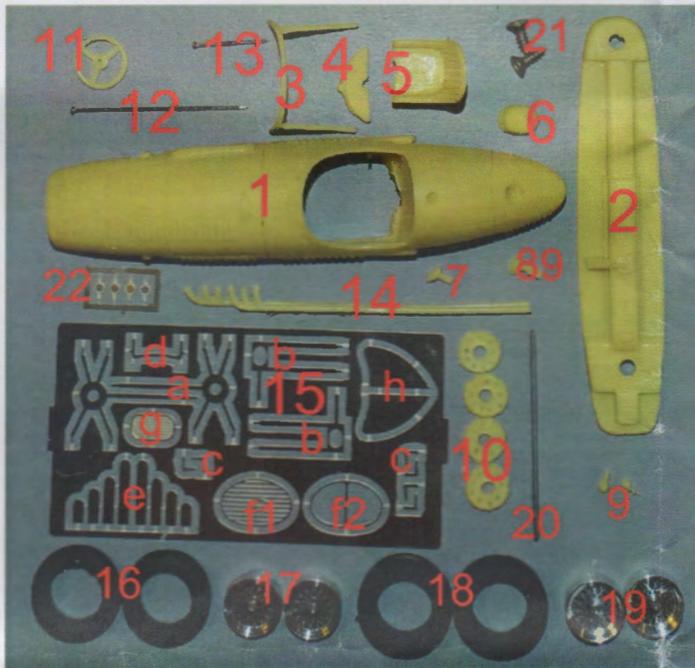
Pour l'Histoire de la Course  
Automobile  
**JADE**  
MINIATURES  
For the History of  
Motor Racing



[contact@jademinatures.com](mailto:contact@jademinatures.com)

[http : www.jademinatures.com](http://www.jademinatures.com)

## J43170 - MASERATI A6GCM 1953



- 1 Carrosserie - body
- 2 Plancher : aluminium  
Siège - seat : cuir - leather
- 3 Tubes intérieurs chassis – inside chassis tubes
- 4 Tableau de bord - dashboard
- 5 Siège du pilote – driver's seat
- 6 Casque du pilote – driver's crash helmet

- 7 Bouchon essence – fuel cap
- 8 Bouchon arrière - rear cap
- 9 Rétroviseurs – rw mirror x 2
- 10 Freins drum brakes x 4
- 11 Volant : alu & bois – steering wheel
- 12 Colonne de direction - Steering
- 13 Levier de vitesses – gear lever
- 14 Échappement - exhaust
- 15 Photo découpe :
  - a Suspension avant – front suspension
  - b Suspension arrière – rear suspension
  - c Fermetures de capot avant – close front bonnet
  - d Support du saute vent – to put the windscreen
  - e Ressorts suspension AR – rear susp. springs
  - f 1 & 2 : grilles de calandre
  - g Pare chaleur de l'échappement – exhaust heat guard
  - h Pare-pierres latéraux – Side stone guards
- 16 Pneus AV – front tyres x 2
- 17 Jantes AV – front wheels x 2
- 18 Pneus AR – rear tyres x 2
- 19 Jantes AR – rear wheels x 2
- 20 Axe arrière – rear axis
- 21 Vis – screw x 2
- 22 Papillons bi pales

Maquette : Patrick CORNU – Moulage : VPM Reproductions

Front suspension avant ⚡



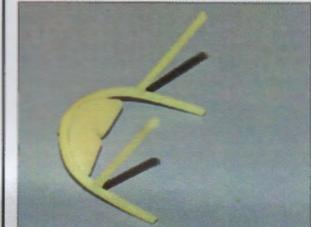
Rear suspension arrière 1 ⚡



Rear suspension arrière 2 ⚡



Tableau de bord & tubes châssis



Froilan Gonzalez 3<sup>ème</sup> Reims



Juan-Manuel Fangio 2<sup>ème</sup> Reims



Juan-Manuel Fangio 1<sup>er</sup> Monza



Jorge Daponte 10<sup>ème</sup> Monza 1954

VOITURE MINIATURE DE COLLECTION – MODEL CAR FOR COLLECTORS

Modèle artisanal fabriqué à la main en France – handmade in France

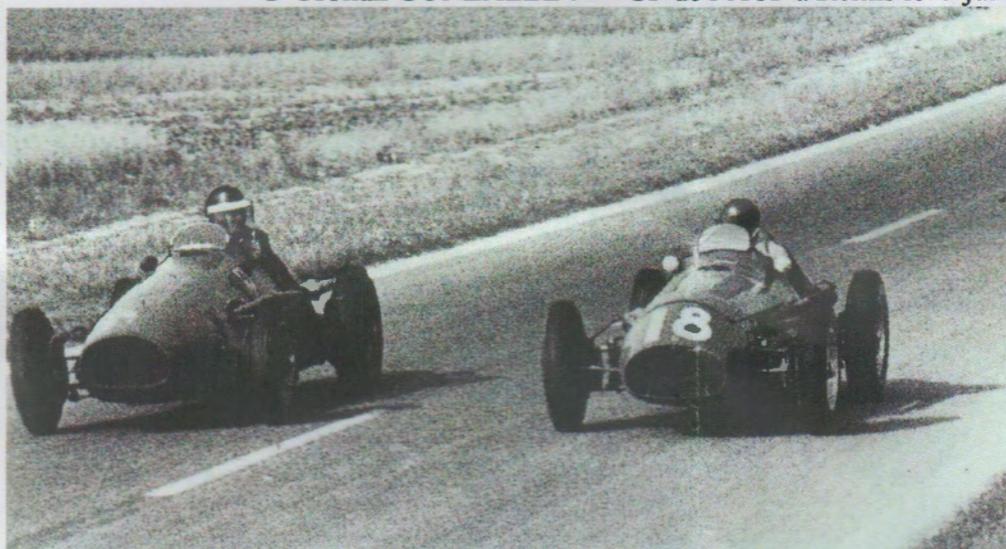
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans – Not suitable for children under 14

JADE MINIATURES : des kits simples à monter favorisant les formes extérieures des modèles ;  
JADE MINIATURES : easy to built kits that focus on the exterior of the models.

## MASERATI A6GCM 1953



↑ Froilan GONZALEZ 3<sup>ème</sup> GP de l'ACF à Reims le 5 juillet 1953 ↑

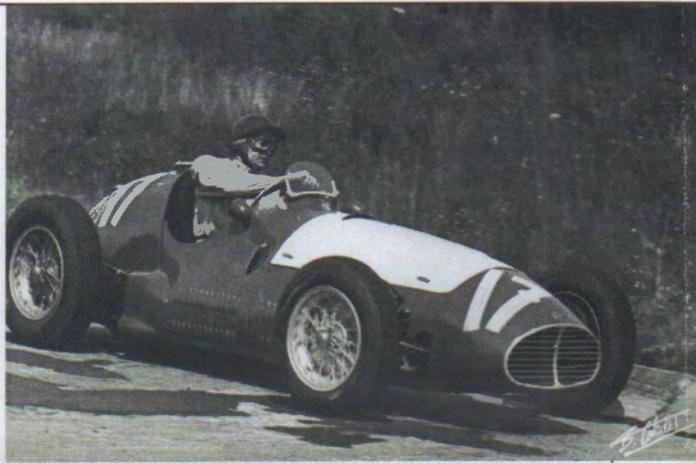


Parti réservoir de carburant, Gonealez joue le lièvre et ravitaille à mi-course.

Au final, après deux heures trois quart d'une course fantastique, la victoire se joue entre la Maserati De Fangio et la Ferrari de Hawthorn.

C'est sur le fil que l'Anglais bat de justesse l'Argenton !

Reims, le 5 juillet : les yeux dans les yeux et la victoire sur le fil pour la première course du siècle de cette année-là : Juan-Manuel Fangio class » 2<sup>ème</sup> à 1 seconde de Mike Hawthorn (Ferrari 500) »



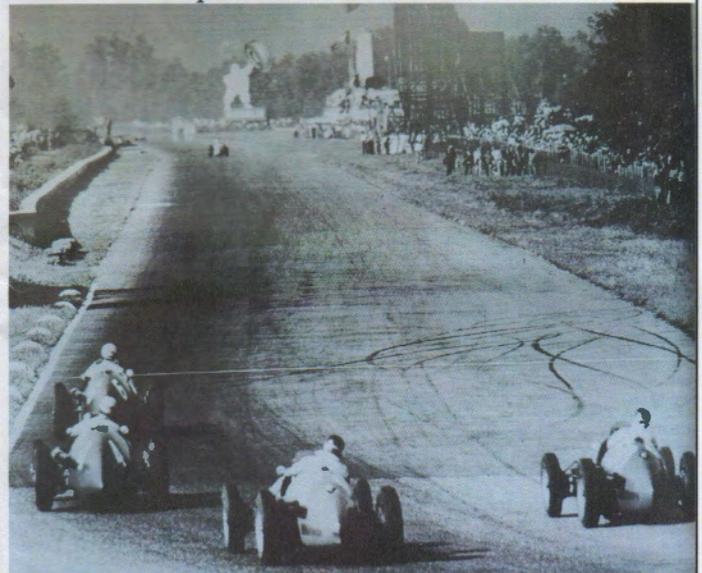
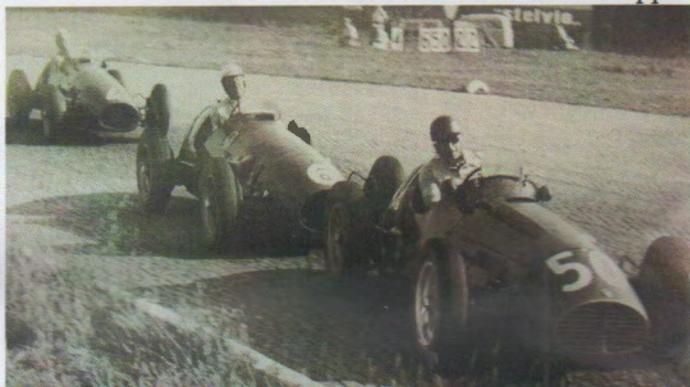
Emmanuel « Toulo » de Graffenried se classe 5<sup>ème</sup> du GP d'Allemagne sur le Nurburgring



Onofre Marimon abandonne à Silverstone tandis que Nino Farina (Ferrari 500) d'y classe 3ème



Seconde course du Siècle à Monza ; ce 13 septembre 1953, c'est Juan-Manuel Fangio qui l'emporte, devançant de 1'' 4/10 la Ferrari 500 de Giuseppe « Nino » Farina après 2h 49' de course !



Même en 1954 nous verrons la A6GCM :  
 Jorge Daponte  
 11<sup>ème</sup> à Monza



De dos comme de face, c'est la folie avec les Ferrari 500 de Nino Farina et Alberto Ascari luttant contre les A6GCM de Juan-Manuel Fangio et Onofre Marimon !



Maserati A6GCM  
Onofre Marimon  
1953 GB GP

