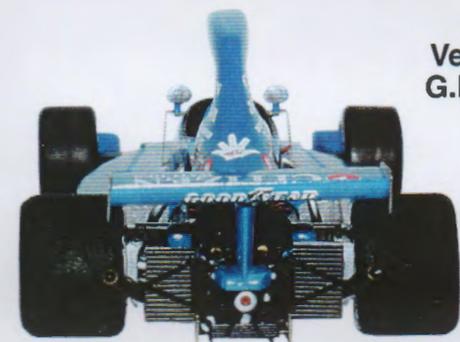


K1552 MAKI FORD F1 101/02 1975 "FUSHIDA-TRIMMER" N°35

Version TRIMMER :
G.P. D'ALLEMAGNE
NURBURG



CAISSE + ECOPIES DE FREINS + AILERONS
+ PIED D'AILERON :

BLEU 8-10 DUPLICOLOR 400ML

BLUE ZP1436 CHASSIS : ALU

SIEGE : NOIR SATIN 85 HUMBROL

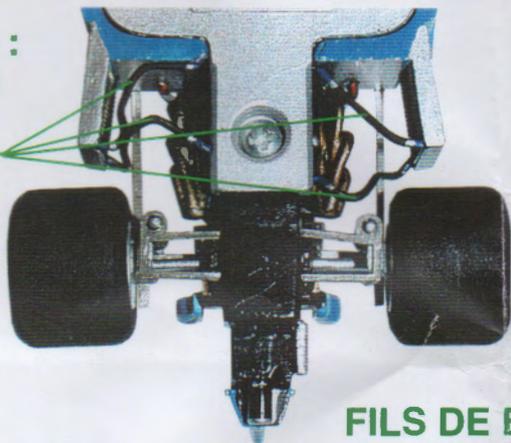
HARNAIS : BLEU MAT 25 HUMBROL



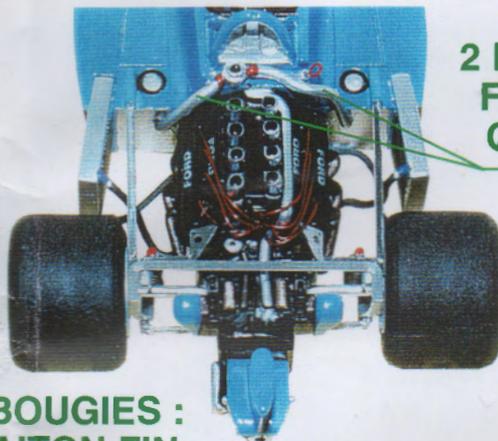
Version FUSHIDA : G.P. D'ANGLETERRE - SILVERSTONE (ESSAIS.)

K1552 MAKI FORD F1 101/02 1975 "FUSHIDA-TRIMMER" N°35

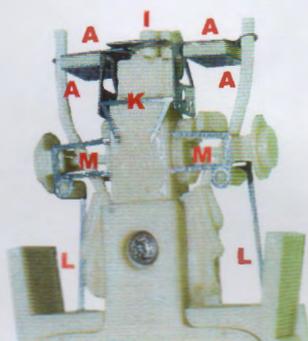
4 DURITES :
FIL D'ALU
Ø 0,8mm



2 DURITES :
FIL D'ALU
Ø 1,2mm

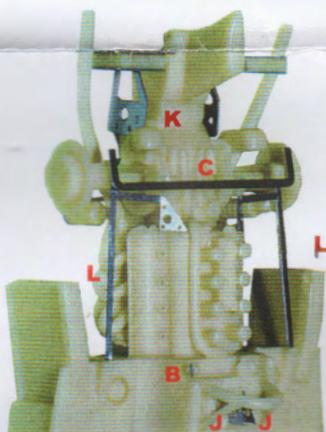


FILS DE BOUGIES :
FIL DE LAITON FIN



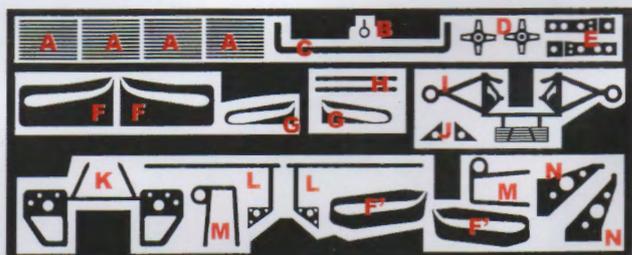
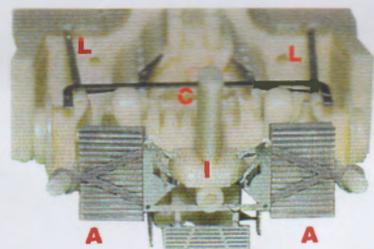
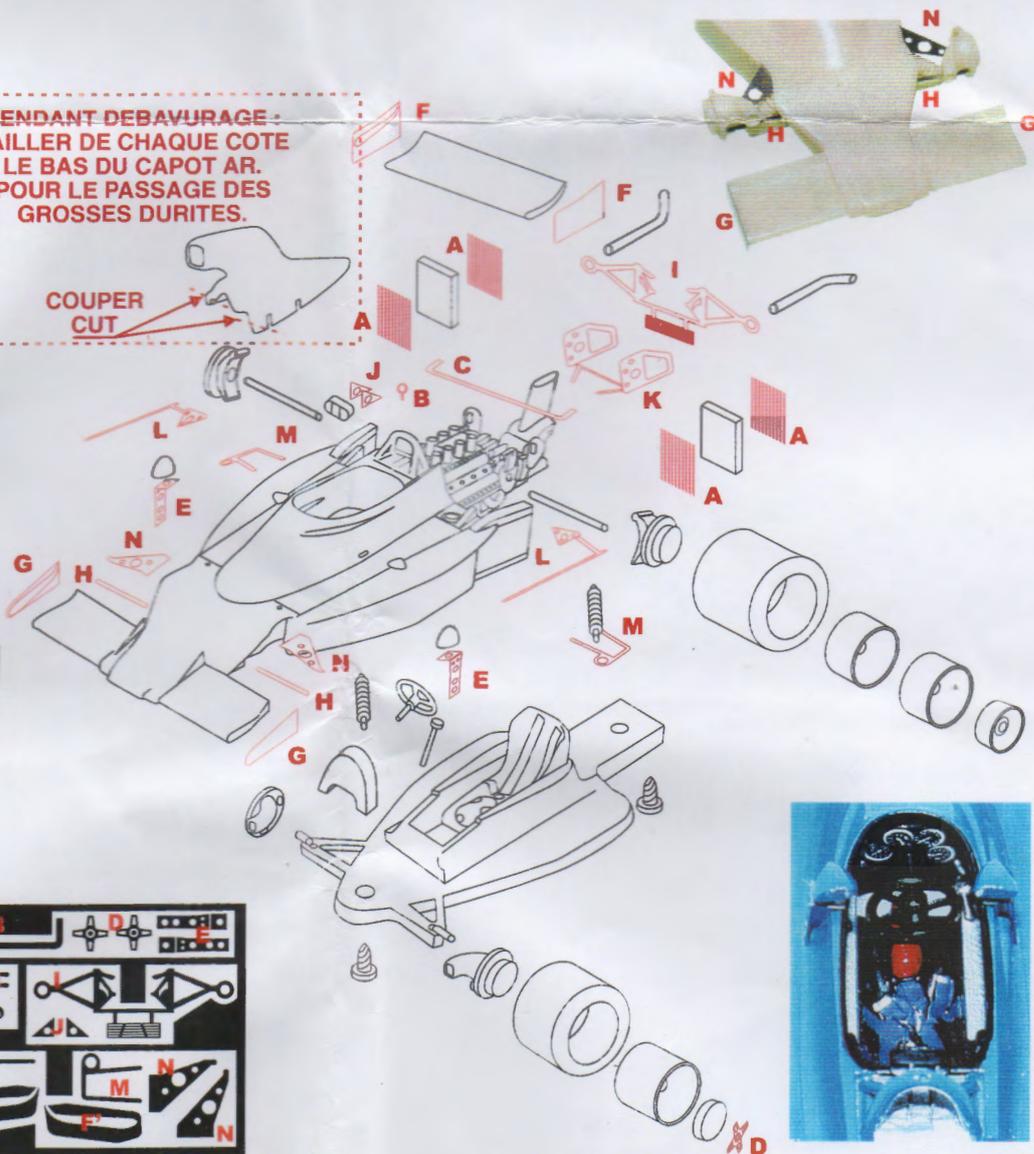
FUSHIDA : Dérives d'ailerons AV (**G**) et AR (**F**) = BLEU
Coller avant peinture !

TRIMMER : Dérives d'ailerons AV (**G**) et AR (**F'**) = ALU



PENDANT DEBAVURAGE :
TAILLER DE CHAQUE COTE
LE BAS DU CAPOT AR.
POUR LE PASSAGE DES
GROSSES DURITES.

COUPER
CUT



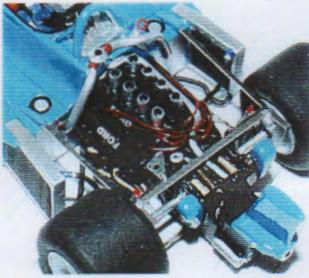
K1552 MAKI FORD F1 101/02 1975 "FUSHIDA-TRIMMER" N°35

1) Coller T. De B. + volant + levier de vitesse.
Puis mettre le chassis dans la coque.



2) Peindre :

- a) le moteur **NOIR SATIN (85 HUMBROL)**
- b) Les collecteurs d'échappement **NOIR + OR**
- c) Les pipes + la durite centrale **ALU**
- d) Les radiateurs latéraux **NOIR 85 + ALU POLISHED**
- e) Les triangles inférieurs AV. **NOIR 85**



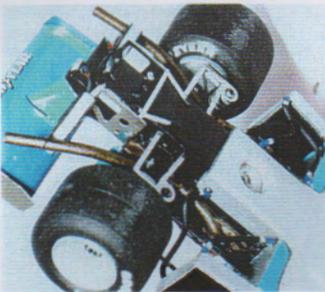
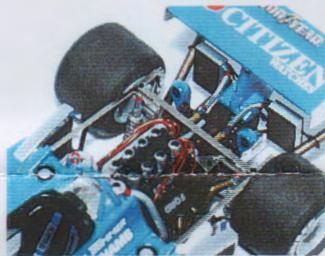
3) ASSEMBLAGE DU TRAIN AV. :

- a) Coller les pièces photodécoupées **N** = Triangles sup.
- b) Coller les amortisseurs.
- c) Après avoir peint les porte-moyeux AV. en **BLEU** couleur de carrosserie + **NOIR 85** les jantes **GRIS METAL**. Monter les pneus sur les jantes, puis mettre en place les roues AV. sur les triangles.
- d) Coller les pièces **H** = barres de direction.
- e) Coller les dérives **G** de l'aileron AV.



4) ASSEMBLAGE DU TRAIN AR. :

- a) Assemblage et collage des fils de bougies. (Fil laiton fin.)
- b) Mise en forme et collage des 2 grosses durites. (Fil d'aluminium Ø 1,2mm.)
- c) Mise en forme et collage des 4 durites des radiateurs latéraux. (Fil d'aluminium Ø 0,8mm.)
- d) Coller les pièces **M** = Triangles inférieurs.
- e) Coller les pièces **L** = Triangles supérieurs.
- f) Coller la pièce **C** = Barre stabilisatrice.
- g) Coller les amortisseurs AR.
- h) Assemblage des roues AR. Et mise en place.



5) ASSEMBLAGE DES RADIATEURS AR. :

- a) Coller sur les radiateurs en résine (peints en **GRIS MÉTAL**) les pièces photodécoupées **A** (peintes en **NOIR 85**).
- b) Peindre le support de radiateur **I** en **NOIR SATIN**, puis coller les 2 radiateurs dessus. Mise en place.
- c) Les 2 durites supérieures sont en fil d'aluminium de Ø 0,8mm, les 2 durites inférieures sont en gros fil de laiton.
- d) Coller les échappements aux collecteurs après les avoir fait passer au travers des anneaux de la pièce photodécoupée **I**.
- e) Mise en place de l'aileron AR.
- f) Mise en place de la pièce photodécoupée **B**.
- g) Coller les 2 supports de l'appui-tête résine (Pièces **J**).
- h) Coller les pieds de rétros après pliage (Pièces **E**).
- i) Coller la pièce **K** après pliage.

