

JADE MINIATURES

Place de l'église
42560 - GUMIÈRES

☎ : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z



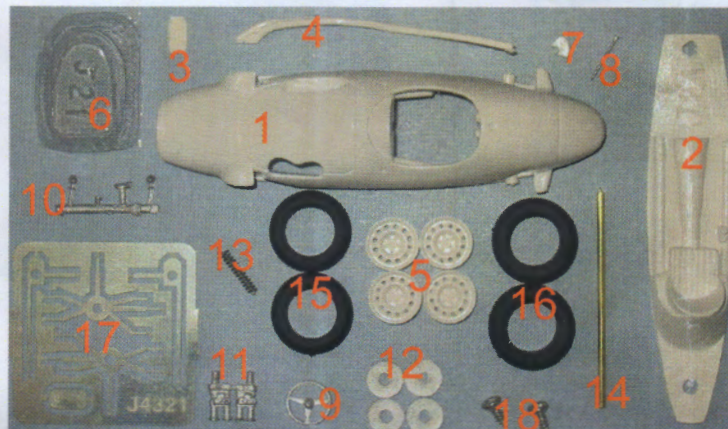
Pour l'Histoire de la Course
Automobile
**JADE
MINIATURES**
For the History of
Motor Racing



contact@jademinatures.com

<http://www.jademinatures.com>

J4321 - 1956-7-8 CONNAUGHT B « Syracuse » avec déflecteurs avant



Maquette : Olivier DOMEQ
Moulage : VPM-Reproduction

- 1 Carrosserie - *body*
- 2 Plancher : aluminium
- 3 Radiateur - radiator : noir mat - *matt black*
- 4 Échappement : chrome
- 5 Jantes à 12 trous - 12 holes *wheels* x 4 : alu
- 6 Pare-brise - *windscreen*
- 7 Sélecteur de vitesses - *gear selector* : noir mat - *matt black*
- 8 Levier de vitesses - *gear lever*
- 9 Volant : alu & bois - *steering wheel*
- 10 Rétroviseurs - *rw mirrors* x 2 & bouchon essence - *fuel cap*
- 11 Carburateurs
- 12 Freins à disque - *disc brakes* x 4
- 13 Ressort suspension AV - *front susp. spring*
- 14 Axe - *axle* x 2
- 15 Pneus AV - *front tyres* x 2
- 16 Pneus AR - *rear tyres* x 2
- 17 Photodécoupe - *photoetched parts*
- 18 Vis - *screw* x 2



↑ Les LESTON
ab. - ret. G.P. d'Italie 1956



↑ Ron FLOCKHART
3^{ème} G.P. d'Italie 1956



↑ Jack FAIRMAN
5^{ème} G.P. d'Italie 1956



↑ Desmond TITTERINGTON
1956 G.B. G.P.



↑ Piero SCOTTI
G.P. de Belgique 1956



↑ Archie SCOTT-BROWN
6^{ème} 1958 Glover Trophy

VOITURE MINIATURE DE COLLECTION - MODEL CAR FOR COLLECTORS

Modèle artisanal fabriqué à la main en France - *handmade in France*

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans - *Not suitable for children under 14*

JADE MINIATURES : des kits simples à monter favorisant les formes extérieures des modèles ;
JADE MINIATURES : *easy to built kits that focus on the exterior of the models.*



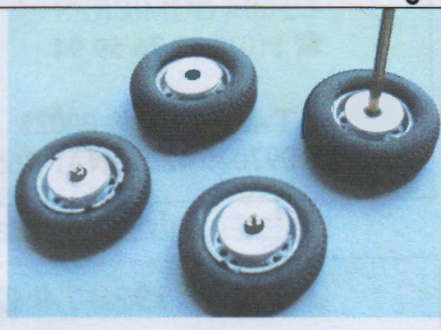
J4321 - 1956-7-8 CONNAUGHT B « Syracuse » avec déflecteurs avant



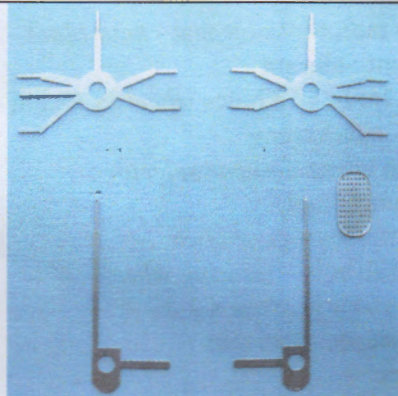
Coller l'axe sur une jante AR
Glue the axle on a rear wheel



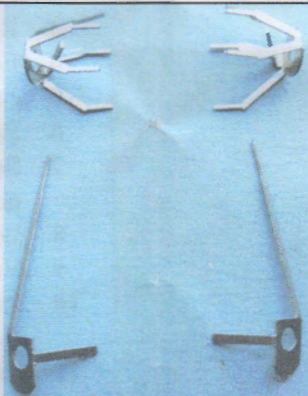
Coller les freins sur les 4 jantes
Glue the brakes on the 4 wheels



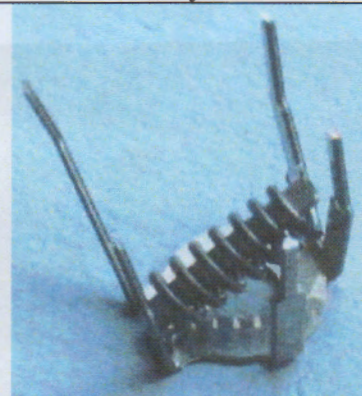
Coller les 2 porte moyeux AV
Glue the 2 front hubs



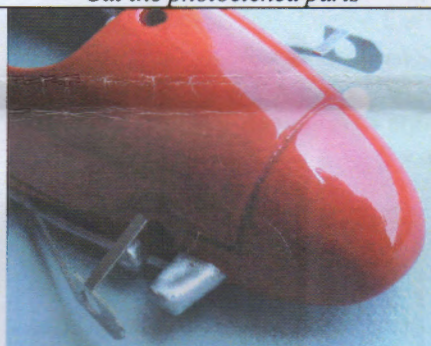
Séparer les pièces photo découpées
Cut the photoetched parts



Plier les pièces de suspension
Fold the suspension parts



Couper & placer le ressort AV
Cut & put the front spring



Placer les suspensions AR
Put the rear suspensions



Coller les roues AR
Glue the rear wheels



Placer les suspensions AV
Put the front suspensions



S'assurer que le 4 roues touchent le sol
Be sure the 4 wheels are on the ground



Coller les suspensions AV & AR
Glue the front & rear suspensions



Intérieur du cockpit
Cockpit inside

NOTA : Le 14 octobre 1956, Archie SCOTT-BROWN remporte - devant son coéquipier Stuart LEWIS-EVANS - la course de F1 (BRSCC Race) disputée sur 15 tours à Brands Hatch. Nous n'avons pas de photo de cet événement ; vous pouvez nous aider en nous en envoyant par l'intermédiaire de votre revendeur ou directement. Merci d'avance.

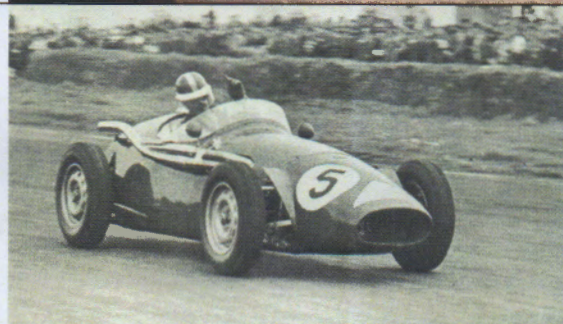
NOTA : On 1956 october the 14th, Archie SCOTT-BROWN won - in front of his team-mate Stuart LEWIS-EVANS - the 15 laps BRSCC F1 Race at Brands Hatch. We suffer a lack of picture to realise the scale model of that win ; you can help us providing it, with your retail seller or directly. We thank you very much.

Jean DAMON

F1 CONNAUGHT B Alta « Syracuse » avec déflecteurs avant F1 CONNAUGHT B Alta « Syracuse » with front deflectors

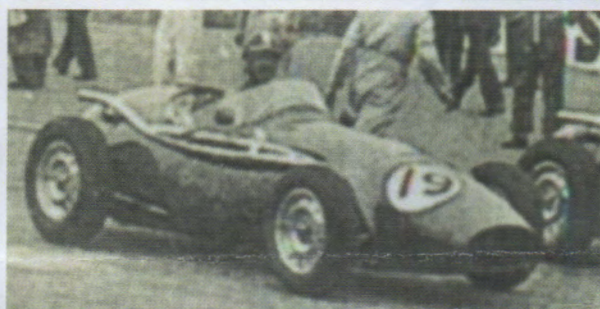


5 mai 1956, International Trophy, Silverstone :
20, Piero Scotti (15^{ème} aux essais en 2' 02'', non classé à 12 tours) ;
8 Mike Oliver (pas de temps aux essais, abandon au 25^{ème} tour sur accident) ;
6, Desmond Titterington (8^{ème} aux essais en 1' 47'', 3^{ème} à 3 tours de la Vanwall de Stirling Moss).



⇐ 5 mai 1956,
International
Trophy : Archie
Scott-Brown 2^{ème}

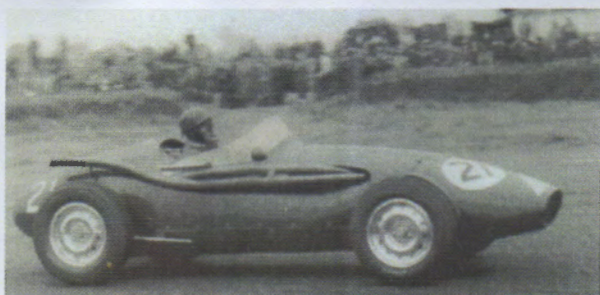
2 avril 1956 ⇐
Glover Tr. Bob
Gerard (8), Hawthorn
(4), Scott-Brown (6)
& Moss (1)



14 juillet 1956,
G.P. d'Angleterre

⇐ A. Scott-Brown
triangle rouge, ab.

D. Titterington ⇐
triangle blanc, 4^{ème}.



⇐ J. Fairman
triangle jaune, 4^{ème}.

⇐
22 avril 1957, Glover
Trophy, Goodwood :
Archie Scott-Brown
(B7), abandon 7^{ème} t.

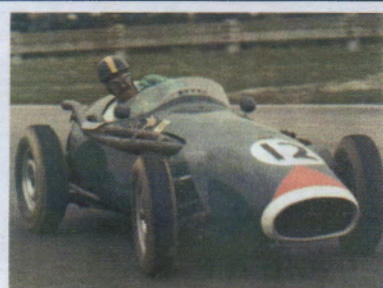


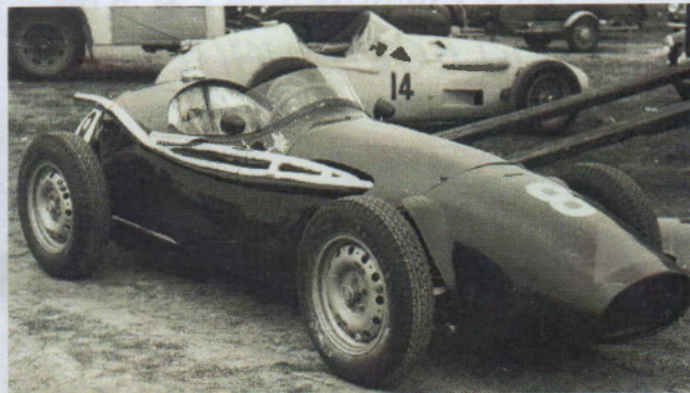
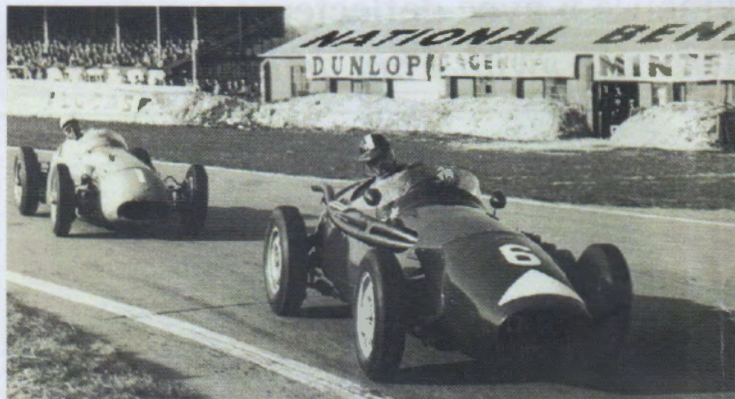
2 septembre 1956, G.P. d'Italie :
2 : Les Leston (ab) ; # 4 : Ron Flockhart (3^{ème} à 1 tour
de Moss) & # 6 : Jack Fairman (5^{ème} à 3 tours).



⇐ 3 juin 1956 :
Piero Scotti
G.P. de Belgique

7 avril 1958, ⇐
Glover Trophy, Goodwood :
Archie Scott-Brown se classe
6^{ème} à 2 tours sur la B
appartenant désormais à
Bernie Ecclestone





2 avril 1956, Glover Trophy, Goodwood : # 6 : Archie Scott-Brown, abandon au 17^{ème} tour ;
#8 : Bob Gerard, 4^{ème} à 1 tour ; [(au volant de la voiture # sans déflecteurs avant, Les Leston se classe 3^{ème} à 1' 35'' 4 de Stirling Moss (Maserati # 1) et à 32'' 2 de Roy Salvadori (Maserati)]



15 avril 1956, Grand Prix de Syracuse : Desmond Titterton, abandon au 23^{ème} tour.



↩
*The Flying
Lion*



B7 au
musée de
Donnington

⇒
jante à 12
trous
12 holes
wheel
⇒

