

JADE MINIATURES

Place de l'église
42560 - GUMIÈRES
☎ : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z



Pour l'Histoire de la Course
Automobile

JADE
MINIATURES

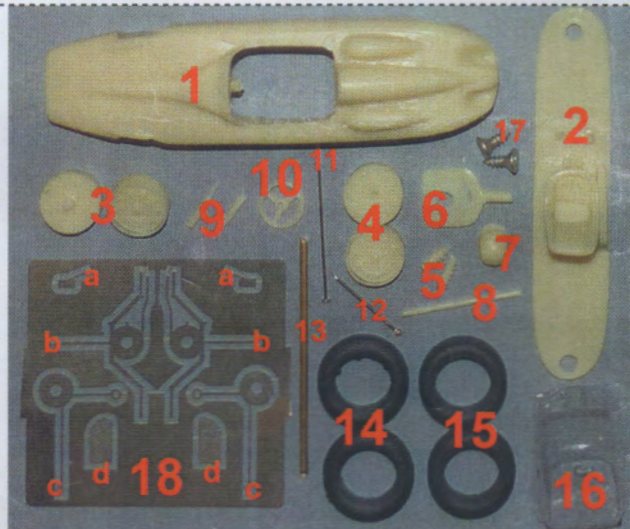
For the History of
Motor Racing



contact@jademiniatures.com

[http : www.jademiniatures.com](http://www.jademiniatures.com)

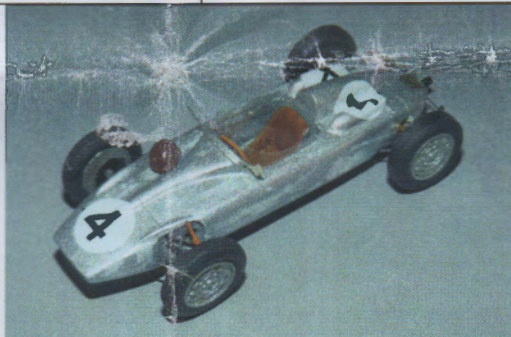
J43122 - BEHRA Porsche 550-032 (Colotti TecMec) - 1959-1960



- 1 Carrosserie - body
- 2 Plancher : aluminium ; siège - seat : cuir - leather
- 3 Jantes AV - front wheels x 2
- 4 Jantes AR - rear wheels x 2

- 5 Ressort de suspensions - spring suspensions
- 6 Échappement - exhaust
- 7 Casque du pilote - Driver's crash helmet
- 8 Barre AR
- 9 Amortisseurs AV x 2 - Front dampers x 2
- 10 Volant : alu & bois - steering wheel
- 11 Colonne de direction - steering column
- 12 Levier de vitesses - gear lever
- 13 Axe arrière - rear axle
- 14 Pneus AV - front tyres x 2
- 15 Pneus AR - rear tyres x 2
- 16 Pare brise - windscreen
- 17 Vis - screw x 2
- 18 Suspensions photo découpées
 - a Rétroviseurs - rear view mirrors
 - b Front suspensions avant
 - c Rear suspensions arrière
 - d grilles AR - rear grilles

Maquette : Patrick CORNU - Moulage : VPM Reproduction



↑ Maria Teresa de Filippis lors des essais du Grand Prix de Monaco ↑



↑ Jean Behra 5^{ème} du Grand Prix de Pau ↑



↑ Masten Gregory 11^{ème} du Grand Prix d'Argentine 1960 ↑



↑ Front suspension AV ↓



Rear suspension AR ↓



VOITURE MINIATURE DE COLLECTION - MODEL CAR FOR COLLECTORS

Modèle artisanal fabriqué à la main en France - handmade in France

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans - Not suitable for children under 14

JADE MINIATURES : des kits simples à monter favorisant les formes extérieures des modèles ;
JADE MINIATURES : easy to built kits that focus on the exterior of the models.

1959 F2 Behra Porsche 550-032,

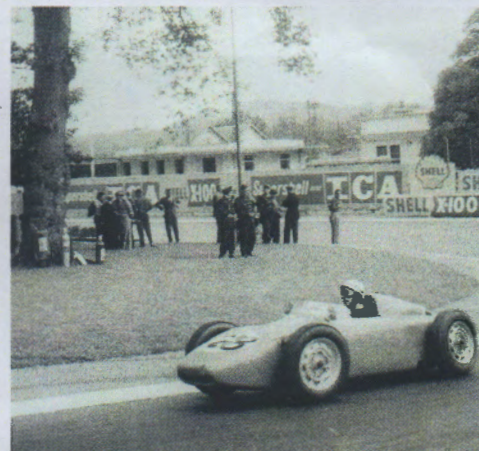
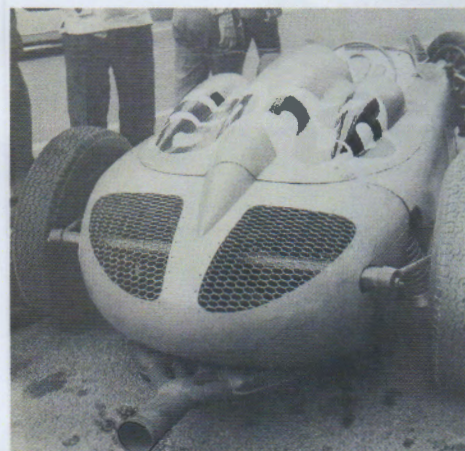
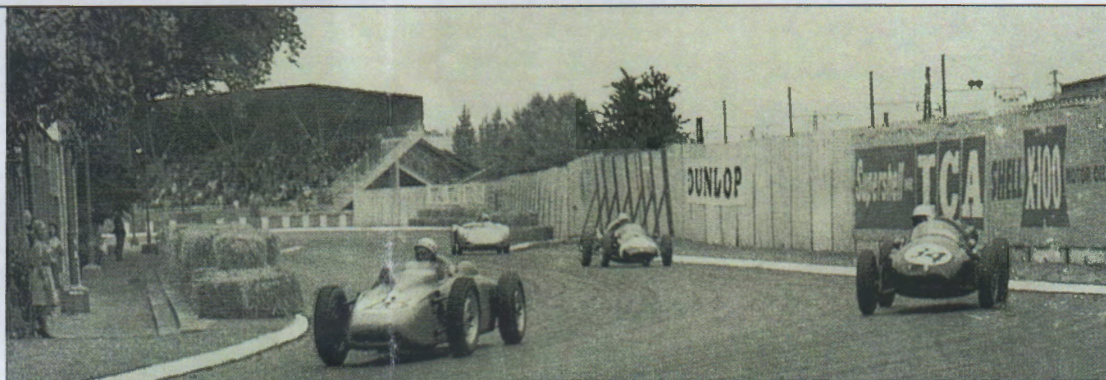
réalisation Valerio Colotti, studio TecMec à Modène.

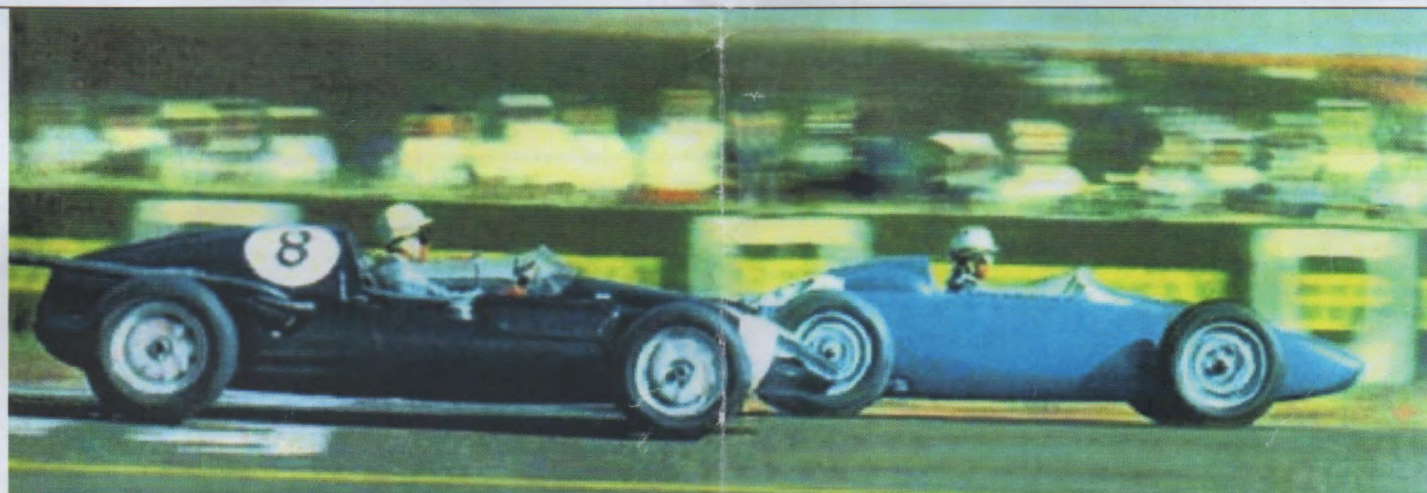
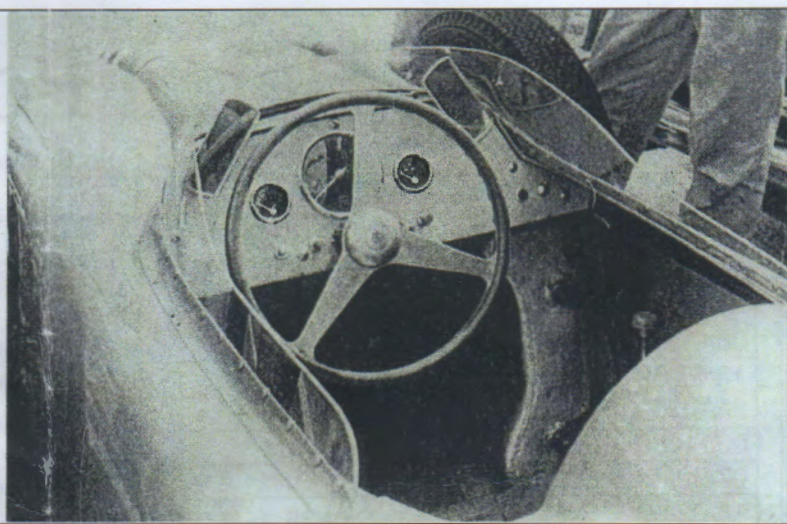
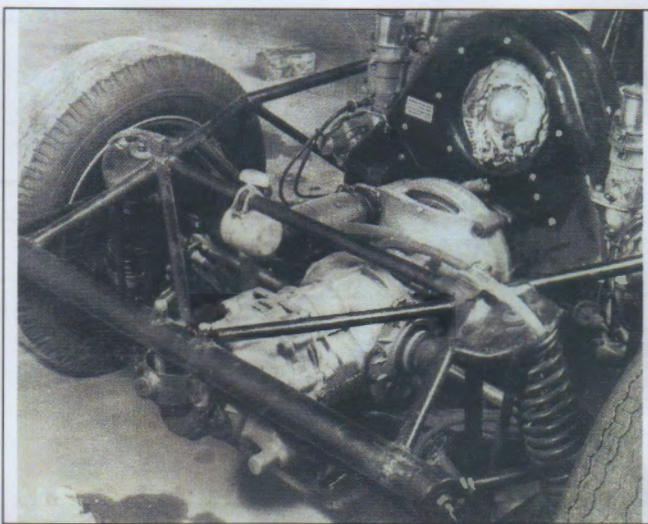
Date	Epreuve	Pilote	N° de course	Classement
10/05/59	Gd Prix de Monaco	M.T. de Filippis	4	Non qualifiée
18/05/59	Gd Prix de Pau	Jean Behra	28	5°
06/07/59	Coupe Intern. de Vitesse Reims	Hans Herrmann	46	2°
13/07/59	Gd Prix de Rouen	Hans Herrmann	8	Abandon
26/07/59	Circuit d'Auvergne Clermont	Jean Behra	28	12°
02/08/59	Gd Prix d'Allemagne Avus	Jean Behra	12	Participation des FIL annulée
07/02/60	Gd Prix d'Argentine	Masten Gregory	2	12°
14/02/60	Gd Prix de Buenos Aires	Masten Gregory	2	Abandon
30/04/60	200 Miles Aintree	Masten Gregory	8	Abandon
05/06/60	Gd Prix des Frontières Chimay	Hans Herrmann	12	Abandon
31/07/60	Gd Prix d'Allemagne N. Ring	Hans Herrmann	14	Forfait
04/09/60	Gd Prix d'Italie Monza	Fred Gamble	28	10°



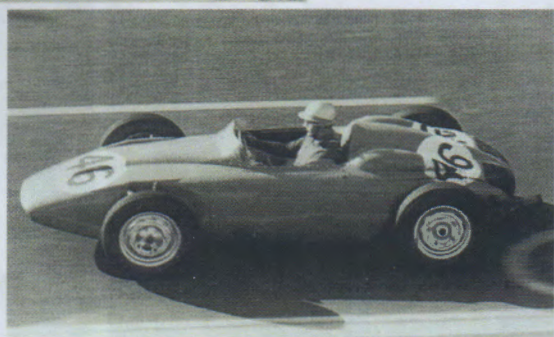
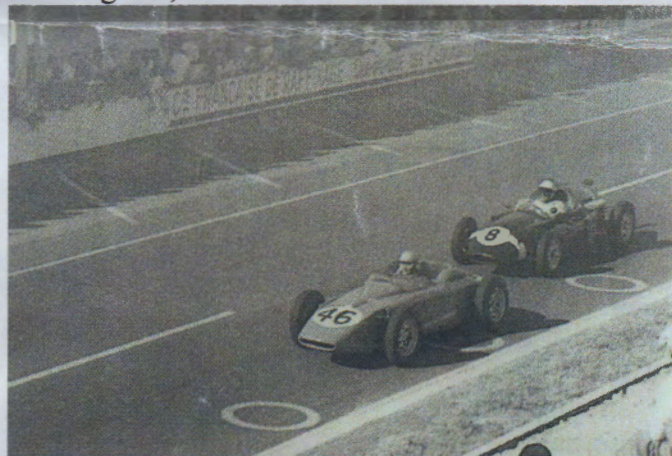
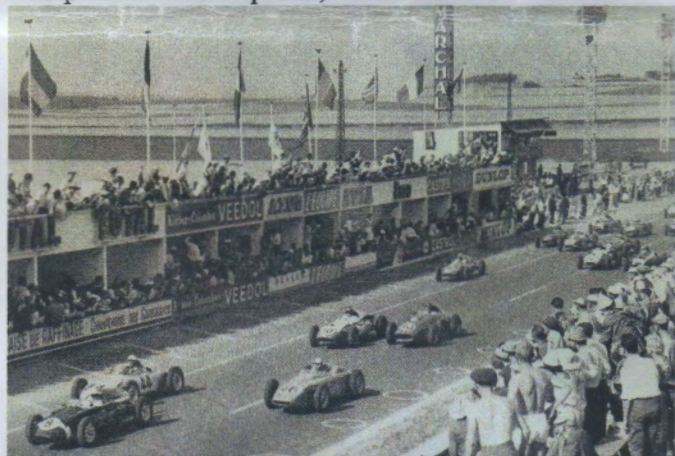
↔ Aux essais du Grand Prix de Monaco 1959, ✈ Maria Teresa de Filippis (ci-dessus devant la Maserati 250F 2521 de André Testut) ne pourra qualifier une monoplace toute neuve, non encore peinte.

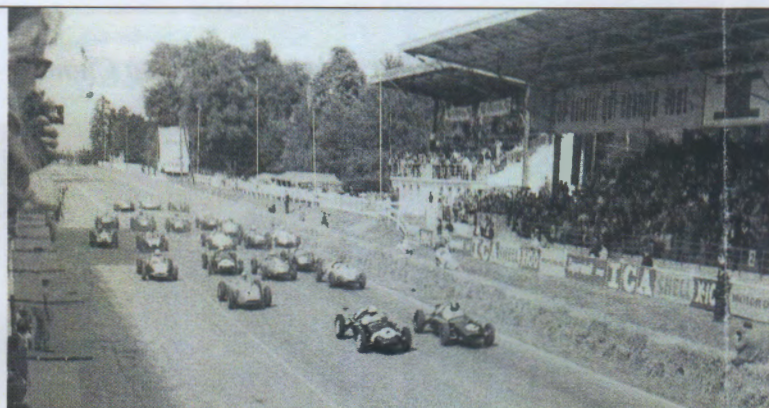
Pau 18 mai 1959,
à droite devant John
Campbell-Jones et
Maurice Trintignant
(futur vainqueur), la
monoplace est
désormais peinte en
bleu.





Coupe de Vitesse à Reims-Gueux le 5 juillet 1959 : Hans Herrmann à la lutte avec Stirling Moss.
Après un tête à queue, l'Allemand se classera 2^{ème} à 12'' de l'Anglais ; loin devant les trois Porsche usine !

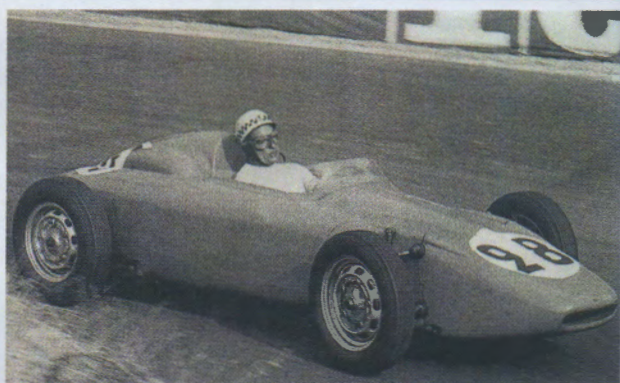




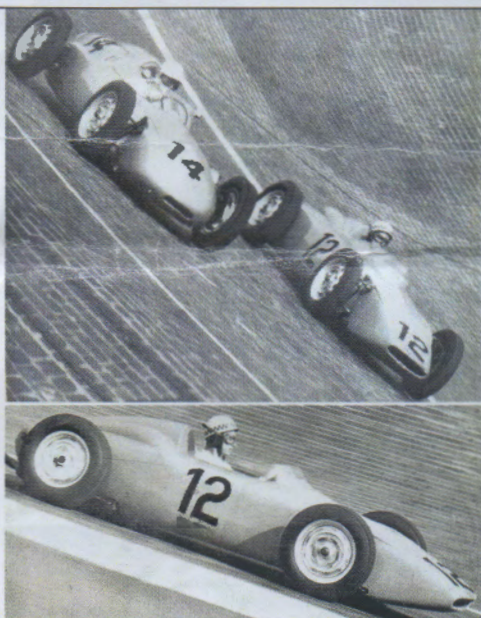
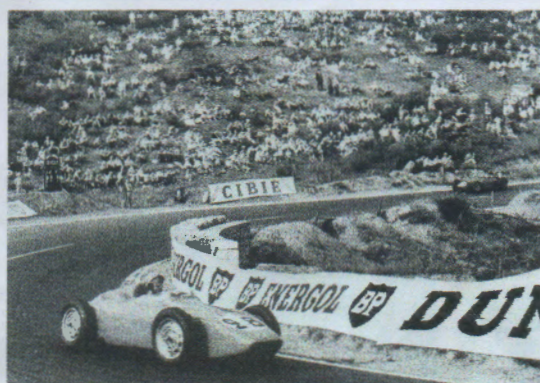
Rouen-les-Essarts, 13 juillet 1959 : Hans Herrmann est contraint à l'abandon.



G.P. DE ROUEN 1959
Hans Herrmann
(Porsche Behra)



Circuit de
Charade,
26 juillet 1959 :
Jean Behra au
volant.
Des ennuis
d'alimentation le
relèguent à la
12^{ème} place



« Libéré » par Ferrari, Jean Behra engage
sa monoplace pour le Grand Prix
d'Allemagne du 2 août 1959 sur le circuit
berlinois de l'Avus. Il ne tourne
malheureusement qu'aux essais :

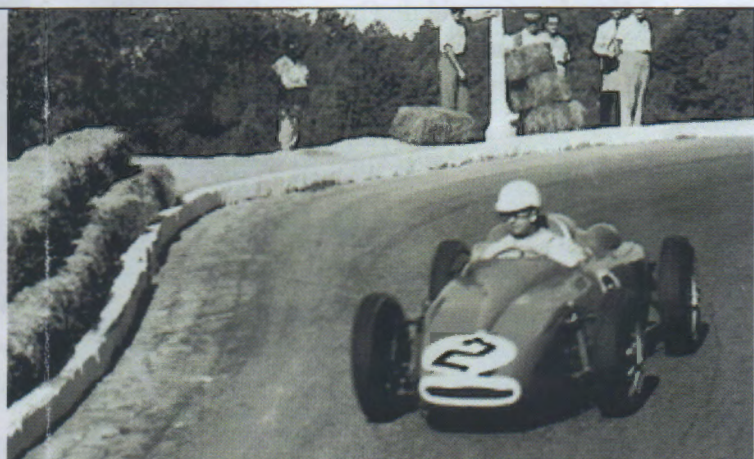


durant la course
des voitures de
sport, le RSK
n°21 lui échappe
sur le
« banking » ...

C'est aussi la fin
du projet de
l'Écurie France.



1960 - Camoradi

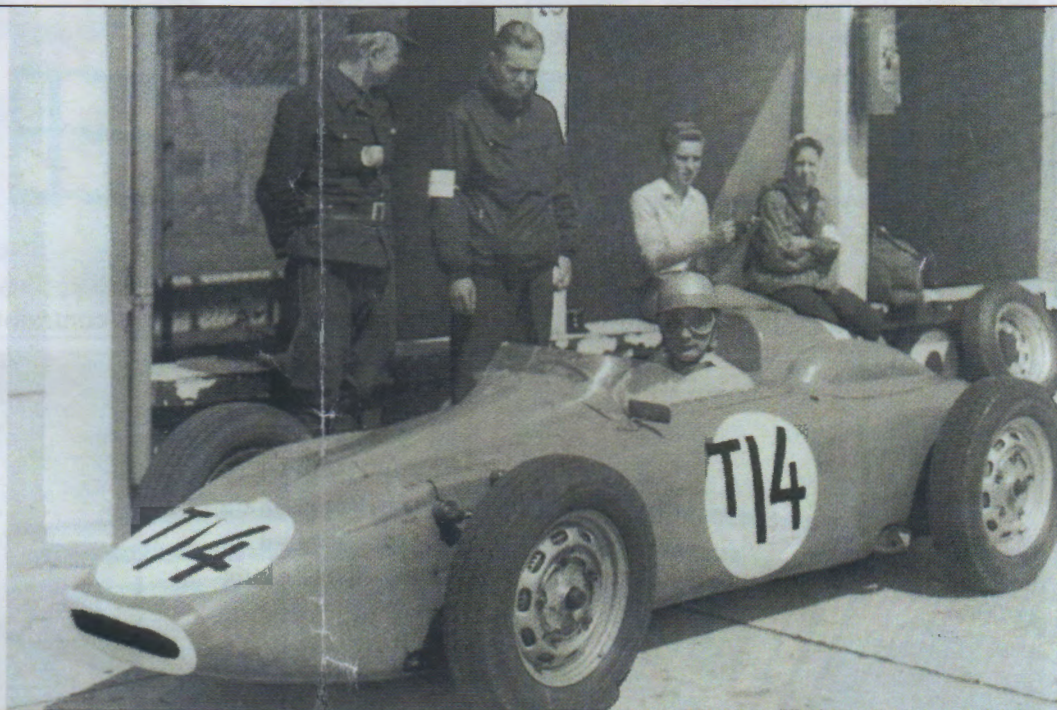


Huschke von Hanstein décide Lucky Cassner d'acheter la Behra-Porsche pour la saison 1960.
Cette histoire commence en Argentine le 7 février aux mains de l'Américain Masten Gregory.

Nous n'avons aucune photo de l'auto lors des 200 Miles d'Aintree ni du Grand Prix des Frontières à Chimay.

Au Nurburgring, pour le Grand Prix d'Allemagne du 31 juillet 1960, Hans Herrmann ne tourne qu'aux essais : il trouve la voiture mal préparée.

Jo Bonnier et Olivier Gendebien l'essayent aussi, mais la Behra-Porsche ne prend pas le départ.



1960 - Ray Colet

Fred Gamble derrière la Cooper-Climax de Wolfgang Seidel



Grand Prix d'Italie, Monza le 4 septembre 1960. À la demande de Ferrari le circuit emprunte la piste routière et l'anneau de vitesse, ce qui implique le forfait des écuries britanniques de F1. Les organisateurs ouvrent donc les engagements aux F2. Ce qui permet à l'ancien associé de Cassner, Fred Gamble - engagé sous le pseudonyme de Federico Gambini ! - de réaliser son rêve : participer à un GP de F1 !

