

JADE MINIATURES

Place de l'église
42560 - GUMIÈRES
☎ : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z



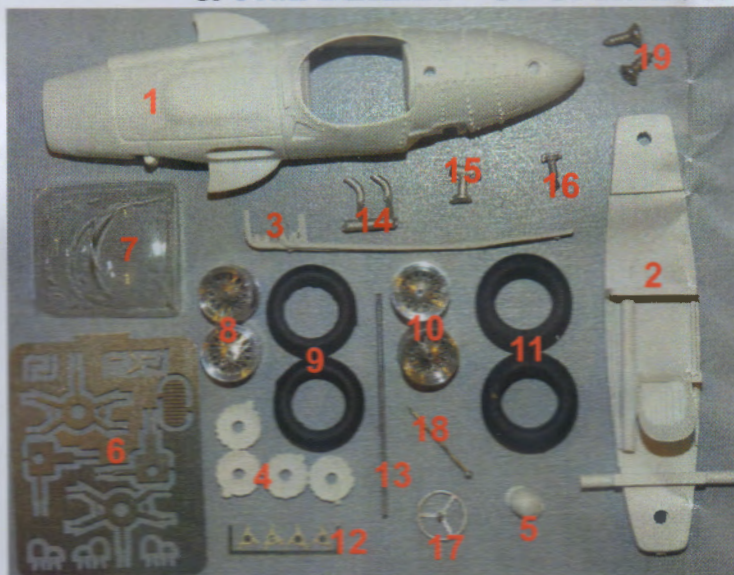
Pour l'Histoire de la Course
Automobile
**JADE
MINIATURES**
For the History of
Motor Racing



contact@jademinatures.com

[http : www.jademinatures.com](http://www.jademinatures.com)

J43103 - MASERATI 250 F 2525 & 2526 - GP d'Italie 1956 : Stirling MOSS 1er & Jean BEHRA - GP de Reims 1957 : Juan-Manuel FANGIO



- 1 Carrosserie - body
- 2 Plancher : aluminium ; Siège: cuir - leather

- 3 Échappement - exhaust
- 4 Freins - brakes x 4
- 5 Casque du pilote - driver's helmet
- 6 Photodécoupe - photo etched
- 7 Pare-brise - windscreen
- 8 Jantes AV - front wheels x 2
- 9 Pneus AV - front tyres x 2
- 10 Jantes AR - rear wheels x 2
- 11 Pneus AR - rear tyres x 2
- 12 Papillons tripales
- 13 Axe AR - rear axle
- 14 De Dion x 2
- 15 Bouchon d'essence - fuel cap
- 16 Bouchon arrière - rear cap
- 17 Volant : alu & bois - steering wheel
- 18 Levier de vitesses - gear lever
- 19 Vis x 2



↑ Front suspension AV



↑ Rear suspension AR 1



↑ Rear suspension AR 2

Maquette :
Patrick CORNU &
Jean DAMON

Moulage :
AXEL'R



⇐
Chassis
2526 :
Jean Behra
aux essais à
Monza

⇒
Chassis
2526 :
Jean Behra
lors du GP
d'Italie
1956



⇐
Chassis
2525 :
Stirling
Moss 1^{er} du
GP d'Italie
1956

⇒
Chassis
2526 :
Juan
Manuel
Fangio lors
du GP de
Reims
1957



VOITURE MINIATURE DE COLLECTION - MODEL CAR FOR COLLECTORS

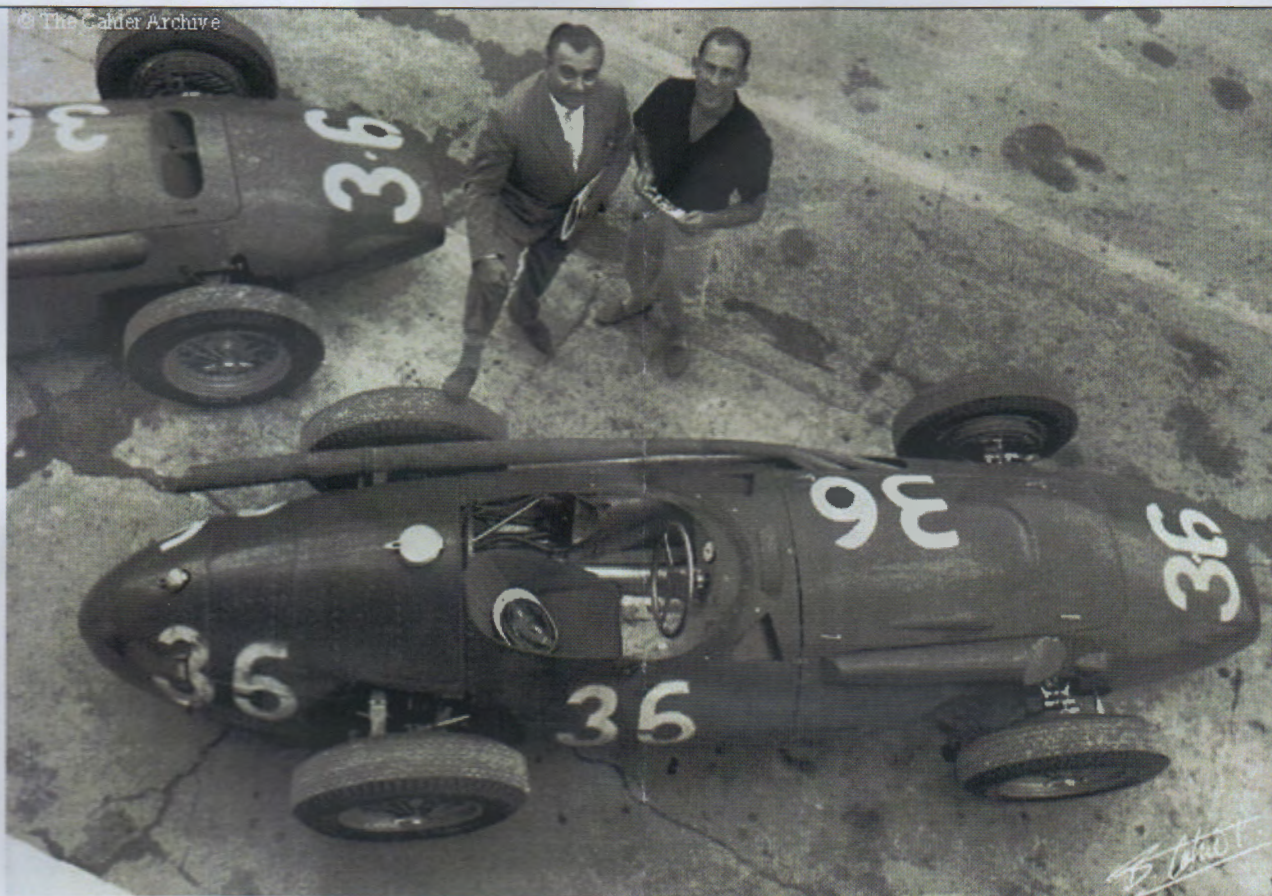
Modèle artisanal fabriqué à la main en France - handmade in France

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans - Not suitable for children under 14

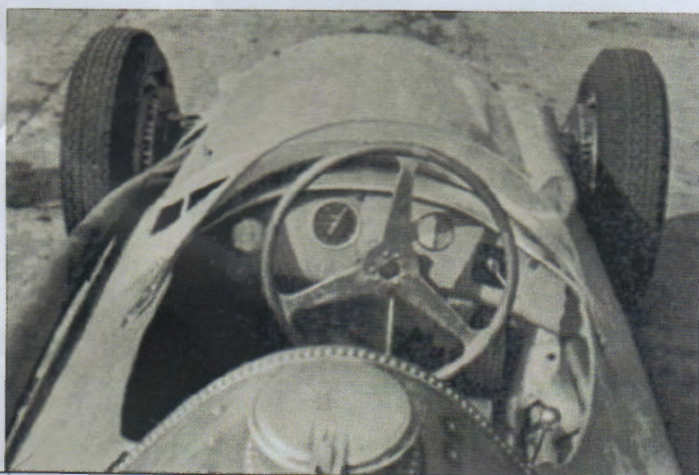
JADE MINIATURES : des kits simples à monter favorisant les formes extérieures des modèles ;

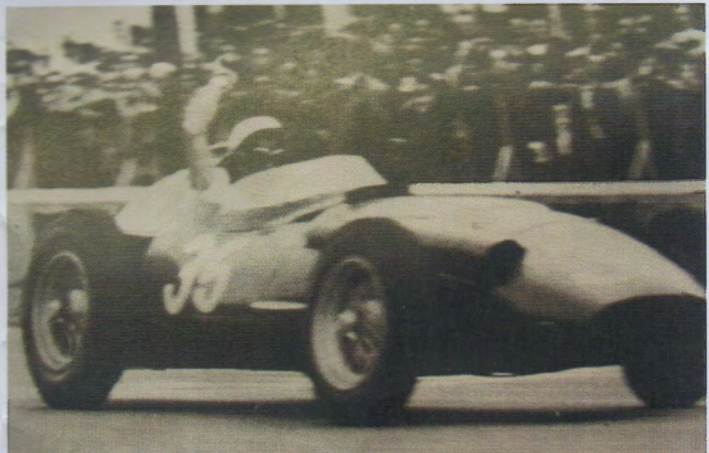
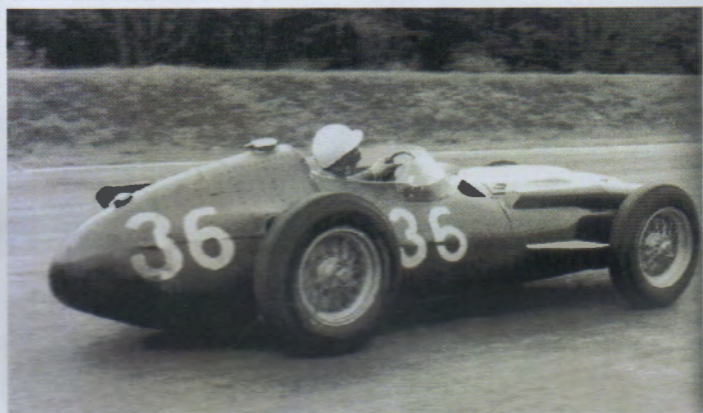
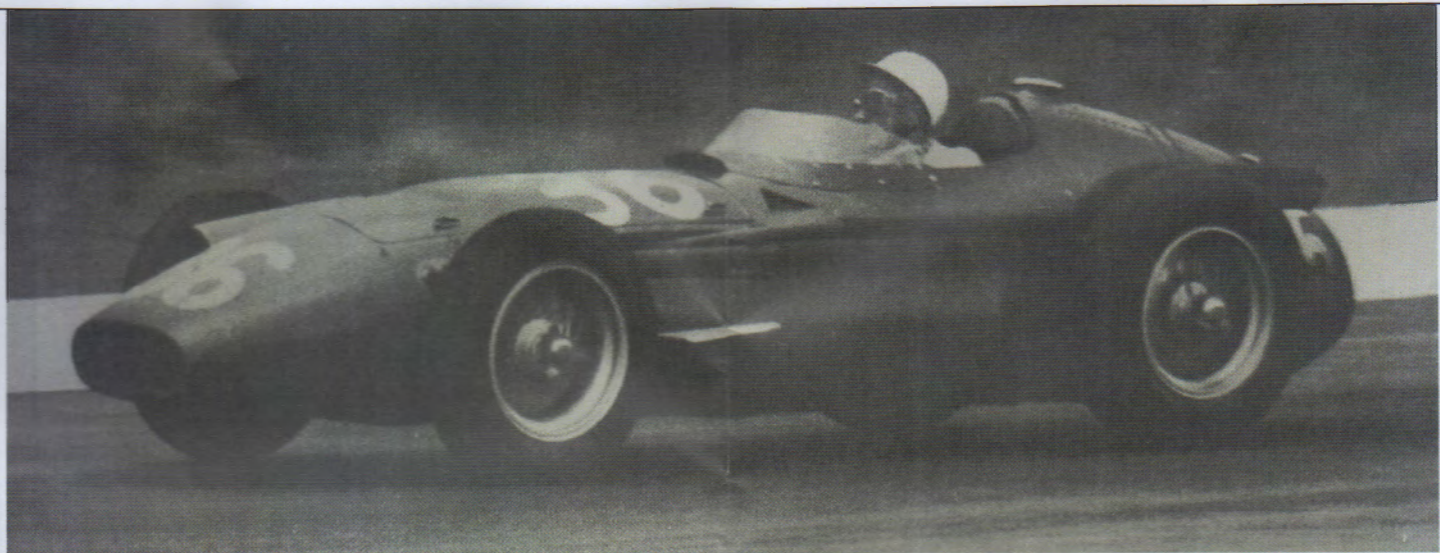
JADE MINIATURES : easy to build kits that focus on the exterior of the models.

Maserati 250F 2525 & 2526 "décalées" – "offset"

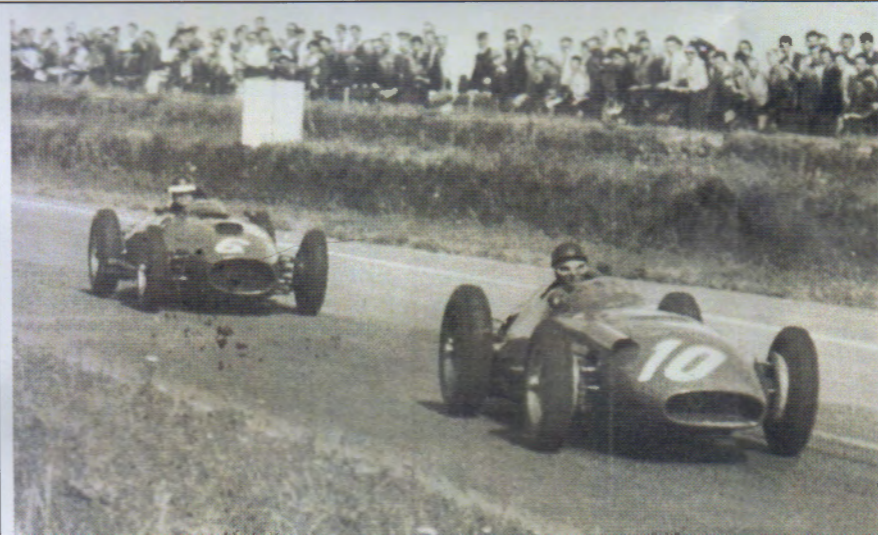
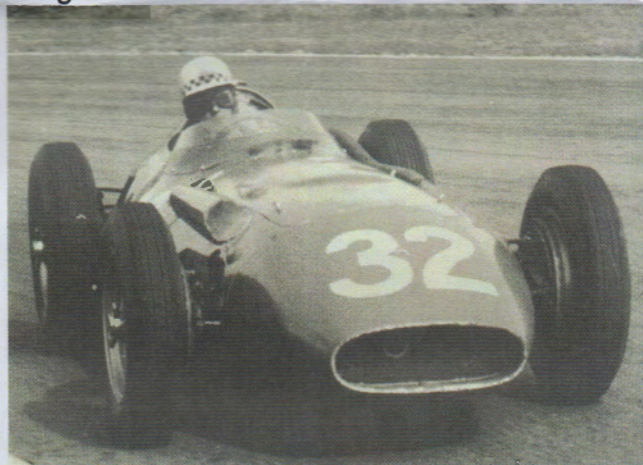


#36 : S. Moss 1^{er} GP d'Italie 1956 – châssis 2525





↓ #32 Jean Behra aux essais & en course – during test & race – châssis 2526 ↓



⇐

#10
Juan Manuel Fangio
G.P. de Reims 1957
châssis 2526
suivi de Mike Hawthorn,
sur Ferrari 801