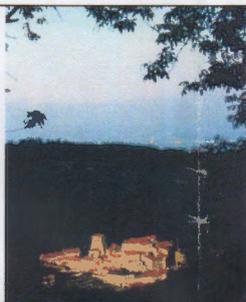


JADE MINIATURES

Place de l'église
42560 - GUMIÈRES
☎ : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z



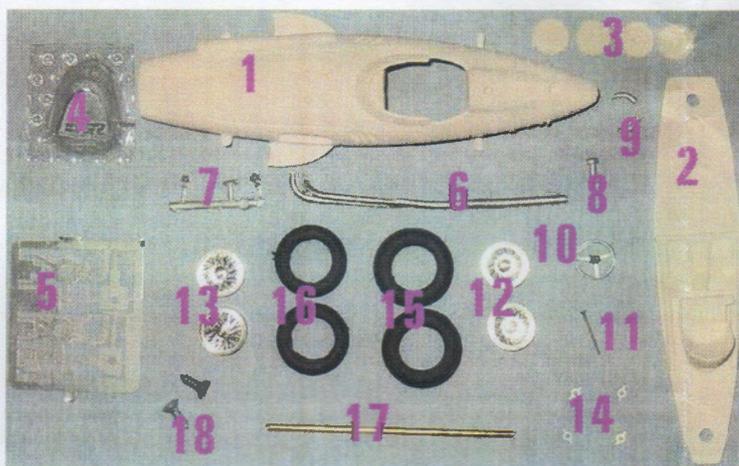
Pour l'Histoire de la Course
Automobile
JADE
MINIATURES
For the History of
Motor Racing



contact@jademinatures.com

[http : www.jademinatures.com](http://www.jademinatures.com)

J4323 - MASERATI 250 F – G.P. d'Allemagne 1957



- 1 Carrosserie - body : rouge – red
- 2 Plancher : aluminium
Siège - seat : cuir - leather
- 3 Freins : metal
- 4 Pare-brise - windscreen
- 5 Suspensions en photodécoupe - photoetched
- 6 Échappement : noir mat – matt black
- 7 Rétroviseurs –rw mirrors x 2
coller avant peinture – glue before painting
& bouchon d'essence –fuel cap
- 8 Bouchon arrière – rear cap
- 9 De Dion x 2
- 10 Volant : alu & bois – steering wheel
- 11 Levier de vitesses – gear
- 12 Jantes AR – rear wheels x 2
- 13 Jantes AV – front wheels x 2
- 14 Papillons bipales x 4
- 15 Pneus AR – rear tyres x 2
- 16 Pneus AV – front tyres x 2
- 17 Axe – axle
- 18 Vis x 2

Maquette : Jean DAMON & Olivier DOMEQ
Moulage : VPM Reproduction



↑ Front suspension AV



↑ Rear suspension AR 1



↑ Rear suspension AR 2



Pour le GP d'Allemagne 1957,
l'usine Maserati engagea trois 250F
« lightweight » :
-2529 # 1 : Juan-Manuel FANGIO,
-2528 # 2 : Jean BEHRA,
- 2527 # 3 : Harry SCHELL ;
et une voiture de 1956 :
- 2501 # 4 : Giorgio SCARLATTI.

For the 1957 German GP, the Maserati
factory entries were three
lightweight 250F :
-2529 # 1 : Juan-Manuel FANGIO,
-2528 # 2 : Jean BEHRA,
- 2527 # 3 : Harry SCHELL ;
and a 1956 car :
- 2501 # 4 : Giorgio SCARLATTI.

VOITURE MINIATURE DE COLLECTION – MODEL CAR FOR COLLECTORS

Modèle artisanal fabriqué à la main en France – handmade in France

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans – Not suitable for children under 14

JADE MINIATURES : des kits simples à monter favorisant les formes extérieures des modèles ;
JADE MINIATURES : easy to built kits that focus on the exterior of the models.

MASERATI 250 F, Grand Prix d'Allemagne 4 août 1957



↑ #1, Juan-Manuel FANGIO, châssis 2529 *lightweight*.

Essais : 9' 25'' 6 (pole) ; course : 1^{er} en 3h 30' 38'' 3/10 à 142,749 km/h. & record du tour en 9' 17'' 4.



↑ #2, Jean BEHRA, châssis 2528 *lightweight*.

Essais : 9' 30'' 5 (3^{ème}) ; course : 6^{ème} à 4' 38'' 5/10



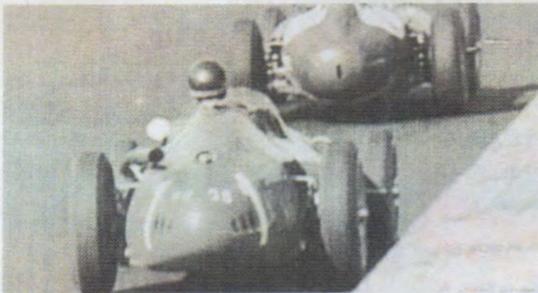
↑ #3, Harry SCHELL, châssis 2527 *lightweight*.

Essais : 9' 39'' 2 (6^{ème}) ; course : 7^{ème} à 6' 47'' 5/10



La dernière – et la plus belle - victoire de Juan-Manuel FANGIO.

FANGIO's latest and greatest victory.



Parti réservoir à moitié rempli, en tête de la course avec 28'', Fangio s'arrête 52'' à son stand à la fin du 12^{ème} tour pour ravitailler (essence & pneus AR) ; il repart avec 45'' de retard sur Hawthorn & Collins (Ferrari 801), les remonte, les double et gagne avec 4'' d'avance sur les Ferrari, portant le record du tour à 9' 17'' 4 (sa pole position était de 9' 25'' 6 et son record du tour 1956 de 9' 41'' 6, soit une amélioration de 24'' 2 !).

