

JADE MINIATURES

Place de l'église
42560 - GUMIÈRES
☎ : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z



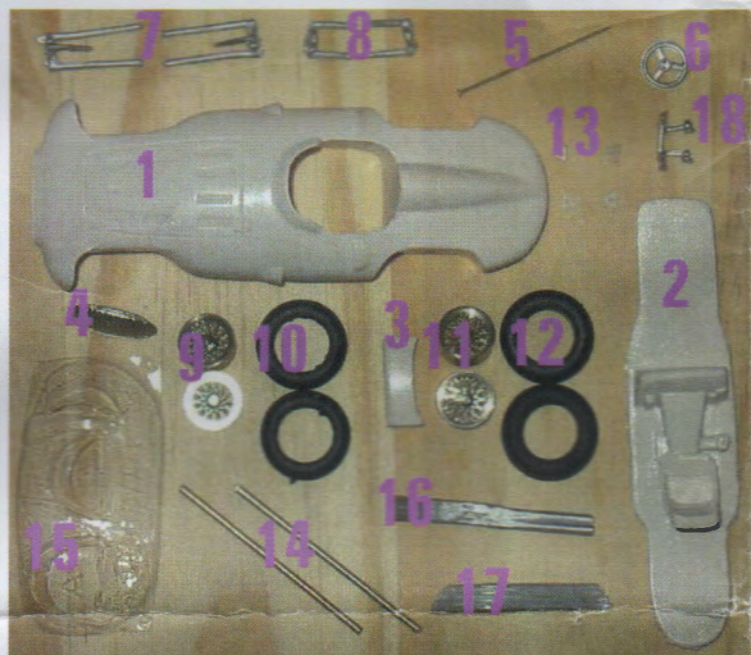
Pour l'Histoire de la
Course Automobile
JADE
MINIATURES
*For the History of
Motor Racing*



contact@jademinatures.com

[http : www.jademinatures.com](http://www.jademinatures.com)

J4330 (ex J4304B) - GORDINI T32 - International Trophy & G.P. de Monaco 1956



- 1 Carrosserie - body : bleu France – French blue
- 2 Plancher : aluminium
Siège - seat : noir mat – matt black
- 3 Tableau de bord : bleu
- 4 Calandre
- 5 Levier de vitesses & colonne de direction
- 6 Volant- steering wheel : noir mat – matt black
- 7 Front suspension AV x 2
- 8 Rear suspension Ar x 2
- 9 Jantes AV – front wheels x 2
- 10 Pneus AV – front tyres x 2
- 11 Jantes AR – rear wheels x 2
- 12 Pneus AR – rear tyres x 2
- 13 Papillons tripales x 4
- 14 Axes x 2
- 15 Pare-brise
- 16 Échappement – exhaust Silverstone
- 17 Échappement – exhaust Monaco
- 18 Rétroviseurs



Silverstone 5 mai
International Trophy :
10 André PILETTE (41 T32) : ab.



Maquette : Roland ROY Moulage : GAFFE



13 mai
Grand Prix de Monaco :
4 Élie BAYOL - André PILETTE
(42 T32) : 7^{ème}



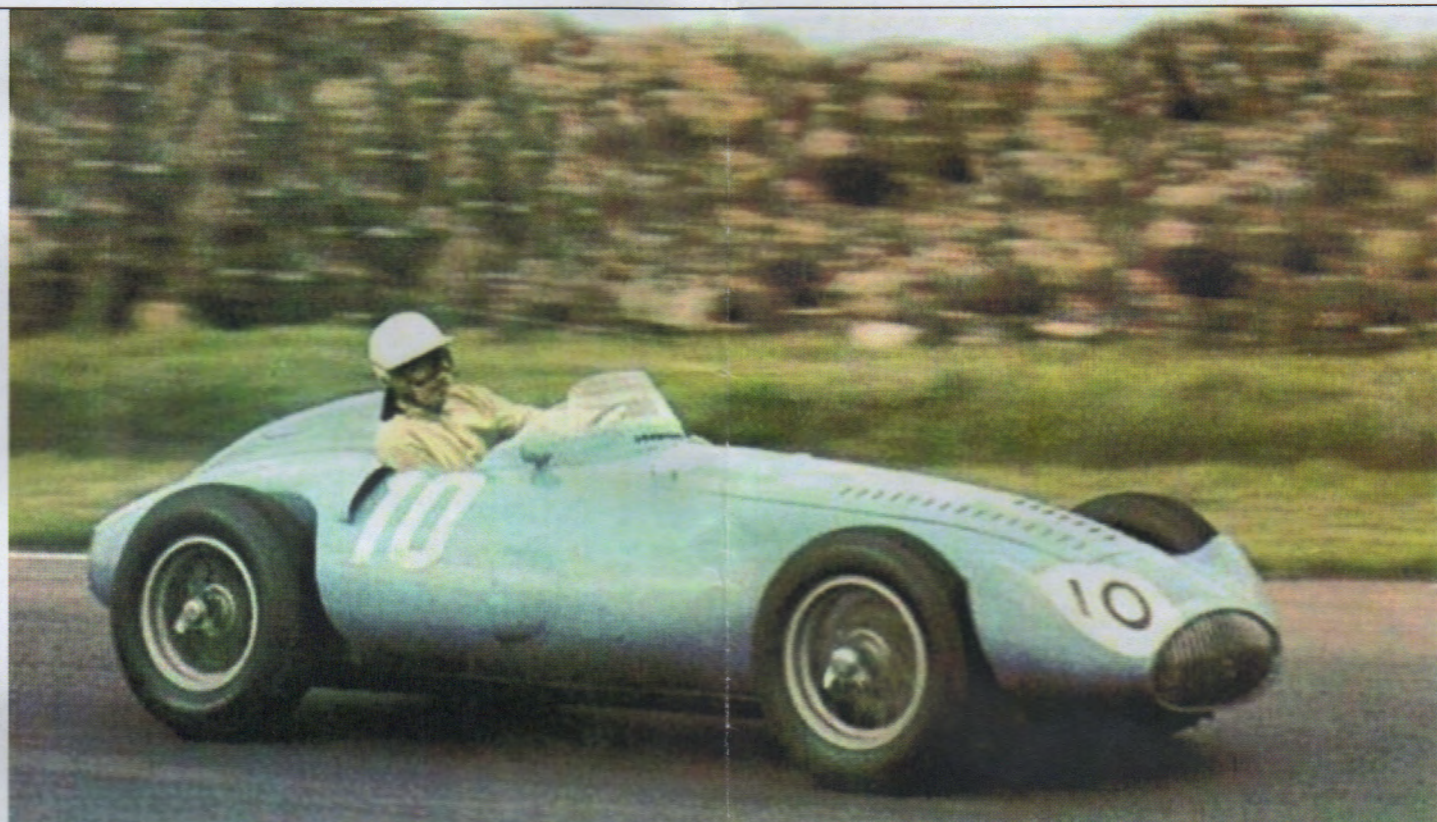
VOITURE MINIATURE DE COLLECTION – MODEL CAR FOR COLLECTORS

Modèle artisanal fabriqué à la main en France – *handmade in France*

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans – *Not suitable for children under 14*

JADE MINIATURES : des kits simples à monter favorisant les formes extérieures des modèles ;
JADE MINIATURES : easy to built kits that focus on the exterior of the models.

GORDINI Type 32, International Trophy & G.P. de Monaco 1956



↑ André PILETTE, Gordini T32-41, 1956 International Trophy ↑



↑
André PILETTE,
Gordini T32-42,
7^{ème} G.P. de Monaco 1956



Le châssis 42 du Musée de Mulhouse, collection Schlumpf

