

JADE MINIATURES

Place de l'église
42560 - GUMIÈRES
☎ : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z



Pour l'Histoire de la Course
Automobile
**JADE
MINIATURES**
For the History of
Motor Racing

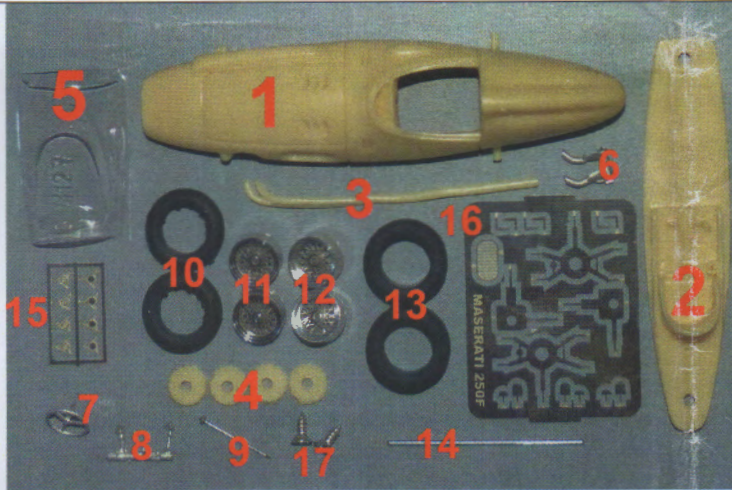


contact@jademinatures.com

[http : www.jademinatures.com](http://www.jademinatures.com)

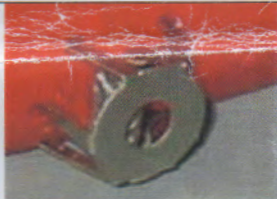
J43127 - MASERATI 250 F - 2519 Scuderia Centro Sud.

Pilote : Gerino GERINI ; courses : GP d'Italie (n° 40) et du Maroc 1958 (n° 28)



- 2 Plancher : aluminium ; Siège : cuir - leather
- 3 Échappement : noir - exhaust : black
- 4 Freins à tambour - drum brakes
- 5 Pare-brise - windscreen
- 6 De Dion x 2
- 7 Volant : alu & bois - steering wheel
- 8 Rétroviseurs - rear view mirrors x 2
- 9 Levier de vitesses - gear
- 10 Pneus AV - front tyres x 2
- 11 Jantes avant - front wheels x 2
- 12 Jantes arrière - rear wheels x 2
- 13 Pneus AR - rear tyres x 2
- 14 Axe arrière - rear axis
- 15 Papillons tripales
- 16 Photodécoupe - photoetched
- 17 Vis - screw x 2

1 Carrosserie - body



↑ Front suspension AV



↑ Rear suspension AR 1



↑ Rear suspension AR 2

Maquette :
Patrick CORNU

Moulage :
VPM Reproductions



VOITURE MINIATURE DE COLLECTION - MODEL CAR FOR COLLECTORS

Modèle artisanal fabriqué à la main en France - handmade in France

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans - Not suitable for children under 14

JADE MINIATURES : des kits simples à monter favorisant les formes extérieures des modèles ;
JADE MINIATURES : easy to built kits that focus on the exterior of the models.

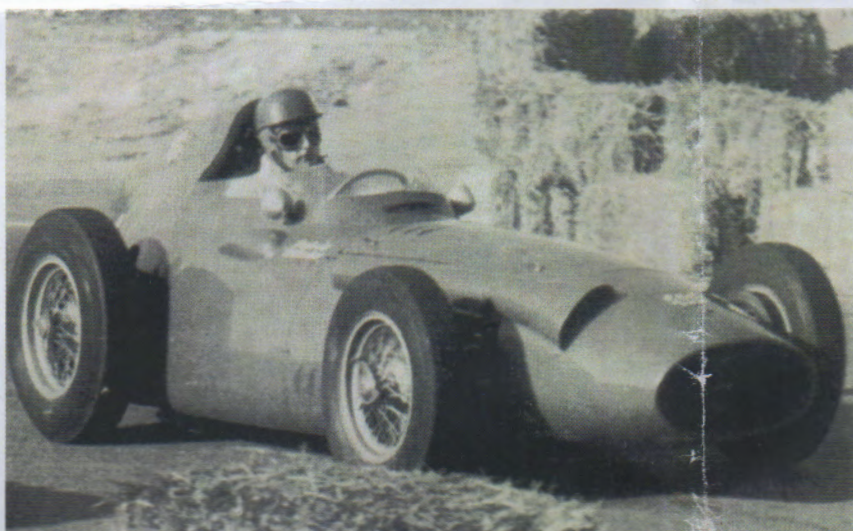
MASERATI 250 F, châssis 2519
Scuderia Centro-Sud, Gerino GERINI,
Grand Prix d'Italie (7 septembre) et du Maroc (19 octobre 1958).



↑ Grand Prix d'Italie

C'est à Monza que 2519 apparaît pour la première fois avec sa carrosserie à gros dos. Gerino Gerini se qualifie (1' 50'' 1, la pole de Moss étant de 1' 40'' 5) en dernière ligne devant les autres 250F de Cabianca (2524 appartenant à Jo Bonnier) et de Filippis (2501/2523).
 En course, Gerini abandonne au 3^{ème} tour, en panne de moteur.

For the first time at Monza, we see 2519 with its high tailed body. Gerini start from the last row (1' 50'' 1 compared with Moss' pole 1' 40'' 5) in front of two other 250Fs driven by Cabianca (Bonnier's 2524) and de Filippis (2501/2523). During the race Gerini retires on lap 3 because of an engine failure.

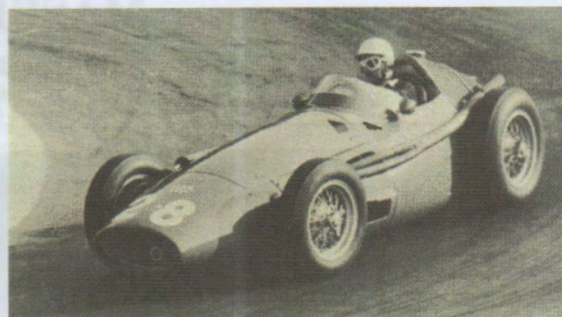


↩ Grand Prix du Maroc

Sur le circuit d'Ain Diab près de Casablanca, Gerini (2' 35'' 1, la pole de Hawthorn étant de 2' 23'' 1) s'élance de la 7^{ème} ligne, encadré par Cliff Allison (Lotus 12) et Hans Herrmann (Maserati 250F 2524 de Jo Bonnier). En course, il se classe 13^{ème} à 5 tours de la Vanwall du vainqueur, Stirling Moss.



On the Ain Diab track, near Casablanca, Gerini start from the 7th row (2' 35'' 1 compared with Hawthorn's pole 2' 23'' 1), between Cliff Allison (2.2 Lotus 12) and Hans Herrmann (Bonnier's 2524 Maserati 250F). At the end of the race, Gerini is classified 13th, 5 laps behind the winner : Stirling Moss driving Vanwall VW5.



Lors du Grand Prix de Belgique le 15 juin 1958, Maurice Trintignant mena 2519 - non encore équipée de son gros dos - à la 7^{ème} place, à 1 tour de la Vanwall VW 5 du vainqueur, Tony Brooks.

During the 1958 Belgian Grand Prix - raced on the 15th of June at Spa-Francorchamps, Maurice Trintignant drove 2519 to 7th position, one lap behind Tony Brooks' winning Vanwall VW5.

2519 was - of course - not yet fitted with its high tailed body.



Deux magnifiques photos prises dans le paddock de Monza.

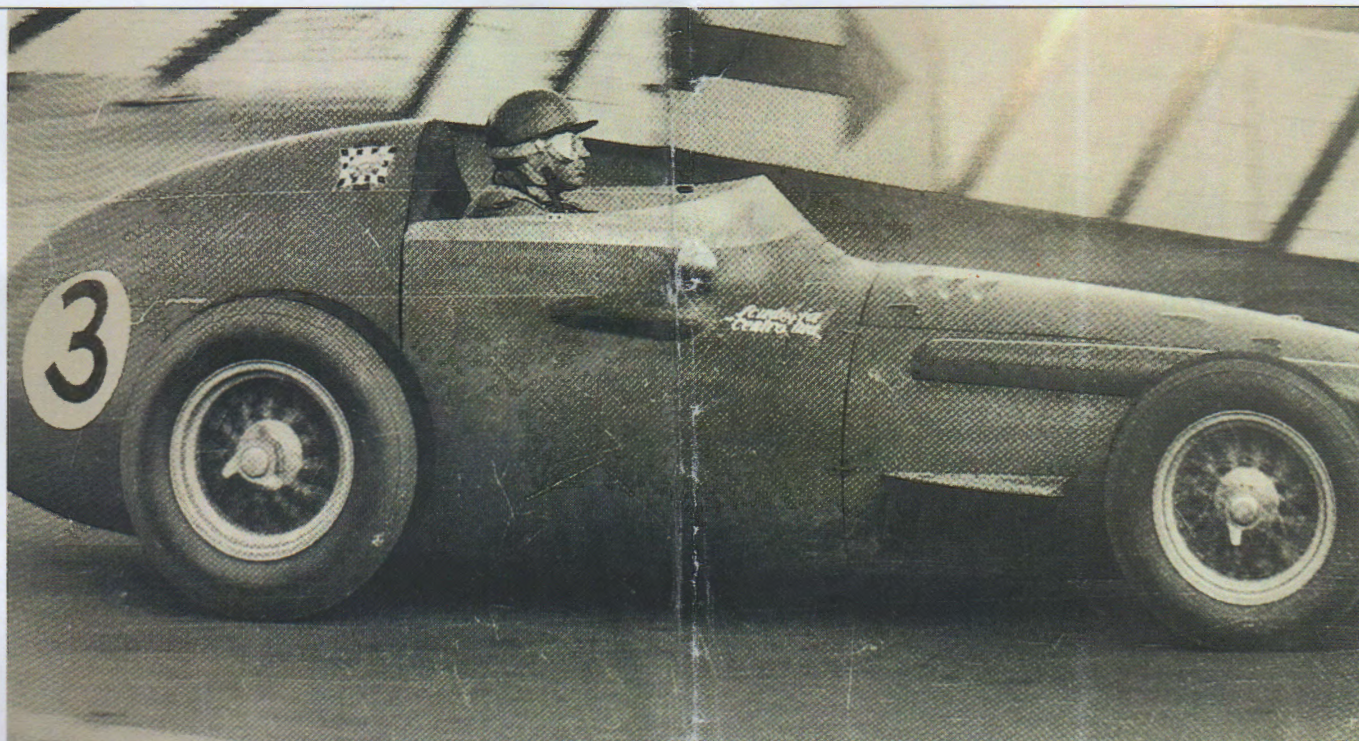
Two nice pics captured in the Monza paddock.



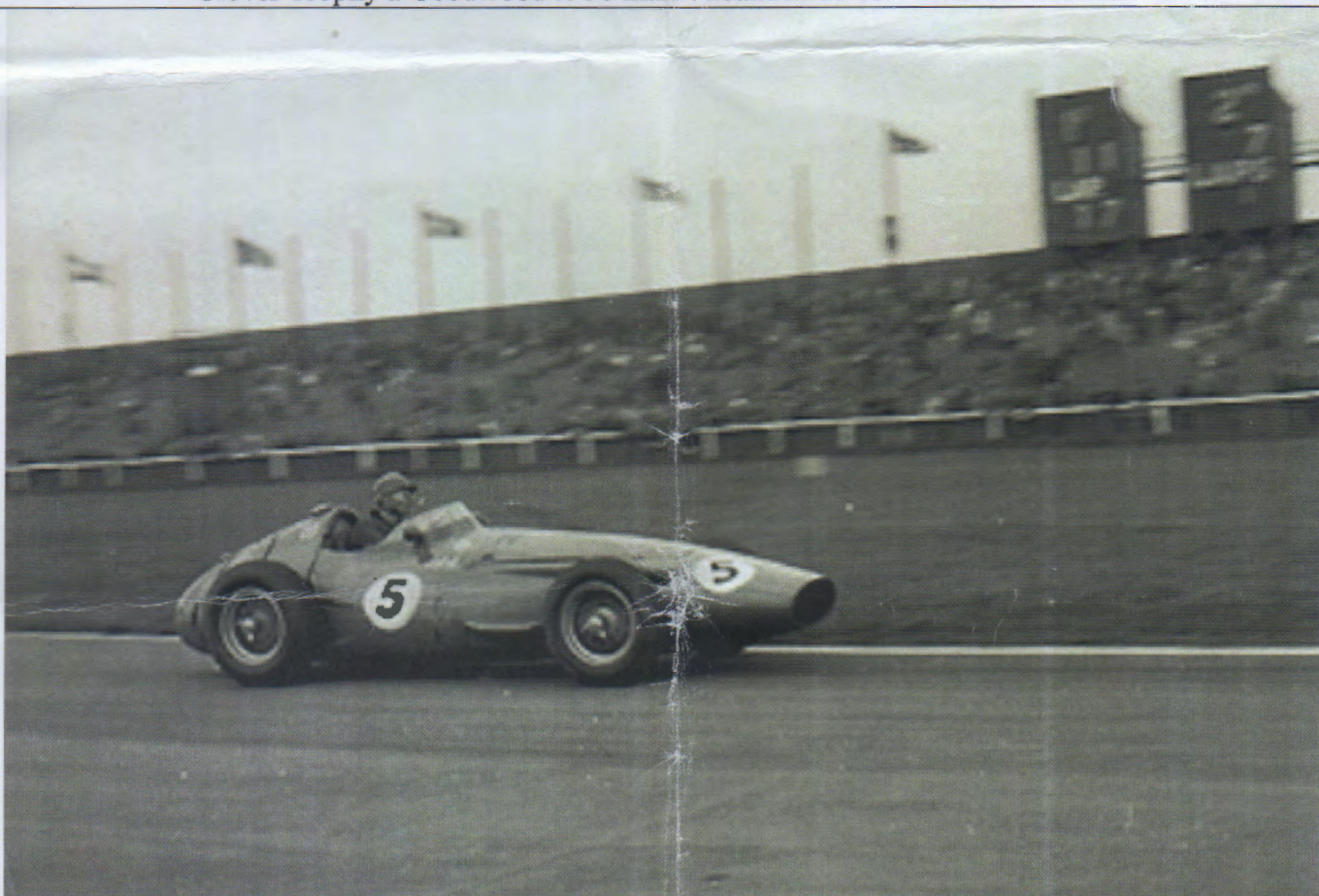
Grand Prix de l'ACF le 6 juillet 1958 : Gerini (2519), Behra (BRM P25), Moss (Vanwall VW10) et Godia (2528).

French Grand Prix, Rheims July the 6th : red and green contrast with Gerini, Behra, Moss and Godia.

MASERATI 250 F, châssis 2519, Scuderia Centro Sud
pilotee en 1959 par Nano da Silva Ramos



Glover Trophy à Goodwood le 30 mars : abandon au 25^{ème} tour sur accident



200 miles d'Aintree le 18 avril : 4^{ème} derrière les Ferrari de Behra & Brooks et la Cooper de McLaren

