

JADE MINIATURES

Place de l'église
42560 - GUMIÈRES

☎ : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z



Pour l'Histoire de la Course
Automobile

JADE
MINIATURES

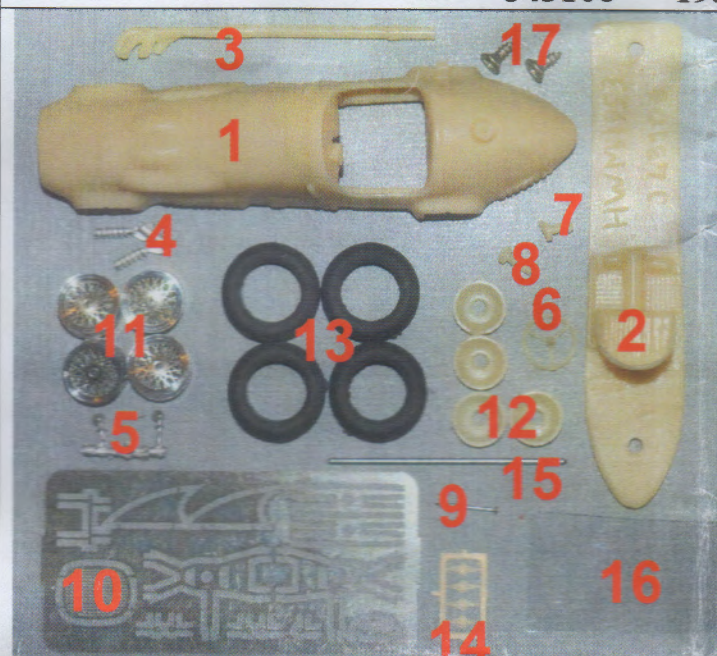
For the History of
Motor Racing



contact@jademinatures.com

[http : www.jademinatures.com](http://www.jademinatures.com)

J43106 - 1953 H.W.M.



- 1 Carrosserie - body
- 2 Plancher
- 3 Échappement - exhaust
- 4 Ressorts de suspension av - front spring susp
- 5 Rétroviseurs - rear view mirrors
- 6 Volant - steering wheel
- 7 Bouchon d'essence - fuel cap
- 8 Bouchon latéral droit - right side cap
- 9 Levier de vitesses - gear lever
- 10 Pièces photo découpées - photo etched parts
- 11 jantes - wheels x 4
- 12 Freins - brakes x 4
- 13 Pneus - tyres x 4
- 14 Papillons de roues
- 15 Axe arrière - rear axle
- 16 Rhodoïd pour pare-brise - windscreen
- 17 Vis - screw x 2



↑ 1A Peter Collins 13^{ème} GP de l'ACF à Reims ↑



↑ 1B Paul Ftrère 10^{ème} GP de Belgique ↑

Maquette : Christian CHARLOT - Moulage : VPM Reproductions

↓ 1C Lance Macklin GB GP ↓



Suspensions :



↑ AV - front ↓

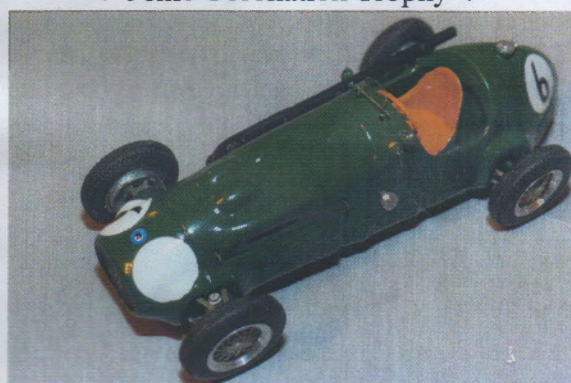


↓ AR - rear ↓



1E Jack Fairman

↓ 9ème Coronation Trophy ↓



VOITURE MINIATURE DE COLLECTION - MODEL CAR FOR COLLECTORS

Modèle artisanal fabriqué à la main en France - handmade in France

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans - Not suitable for children under 14

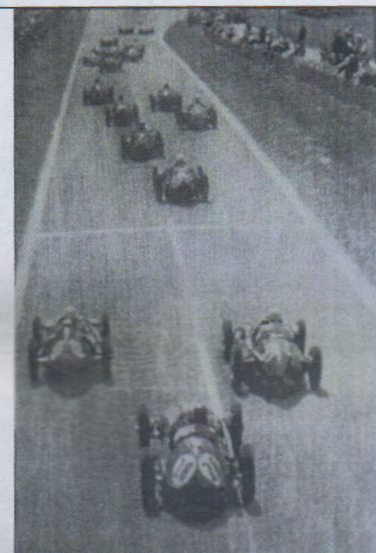
JADE MINIATURES : des kits simples à monter favorisant les formes extérieures des modèles ;
JADE MINIATURES : easy to built kits that focus on the exterior of the models.



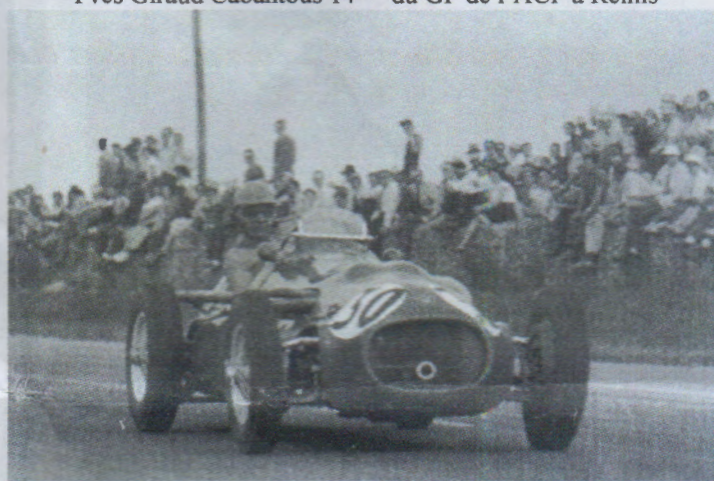
1953 H.W.M. (Hersham and Walton Motors) Alta



↑ Peter Collins, 13^{ème} du GP de l'ACF à Reims le 5 juillet ↓



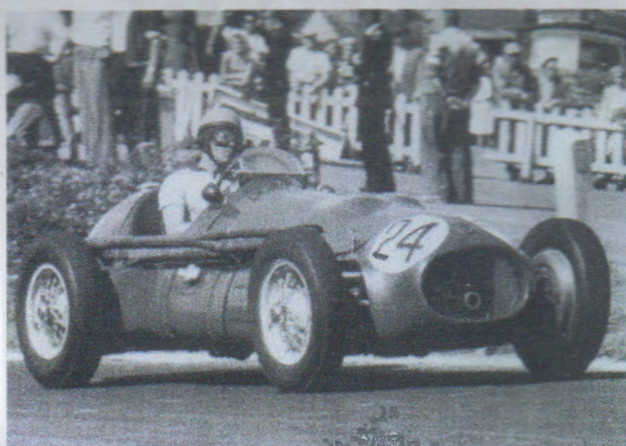
Yves Giraud Cabantous 14^{ème} du GP de l'ACF à Reims



GP de Hollande 7 juin : Collins 8^{ème} (36) & Gonzalez (14)



Lance Macklin abandon (moteur), 31^{ème} tour du GP de Belgique



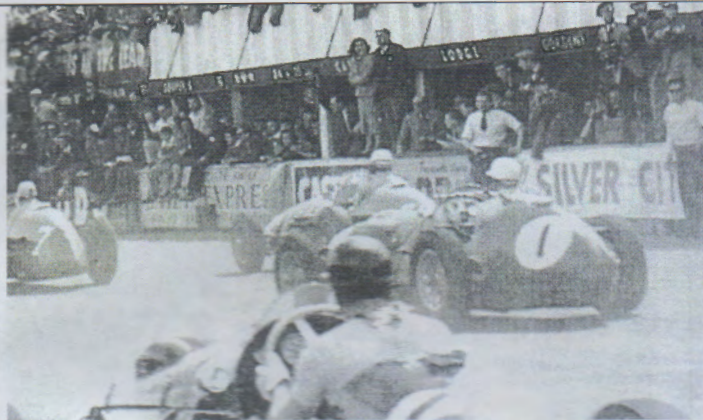
Paul Frère 10^{ème} du GP de Belgique le 21 juin



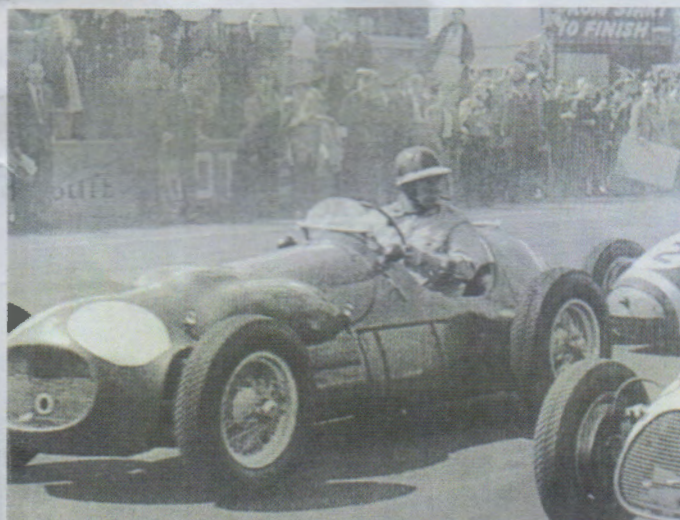
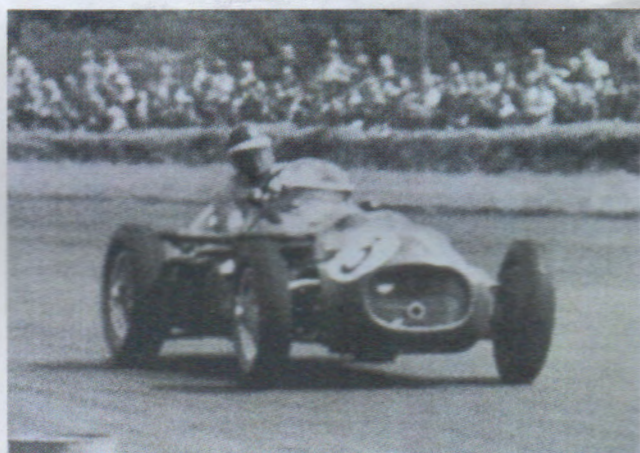
GP de Belgique : Frère et Collins (26)



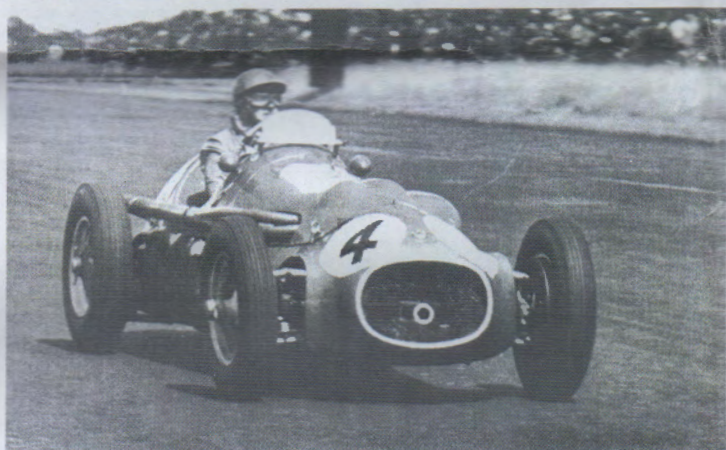
18 juillet, GB GP : Lance Macklin arbore « fièrement » le N°1



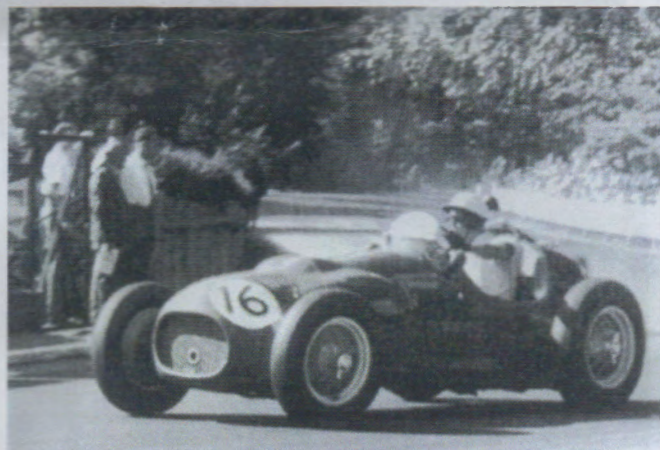
GB GP : Villoresi (7), Macklin & Wharton (16)



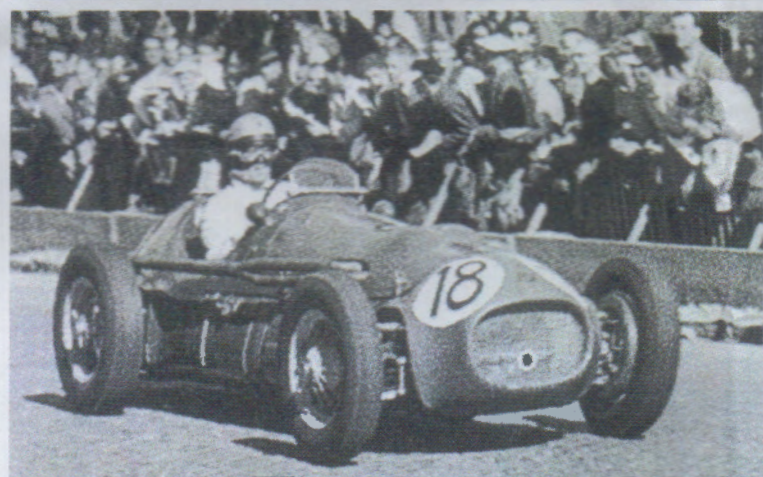
Duncan Hamilton (3) GB GP



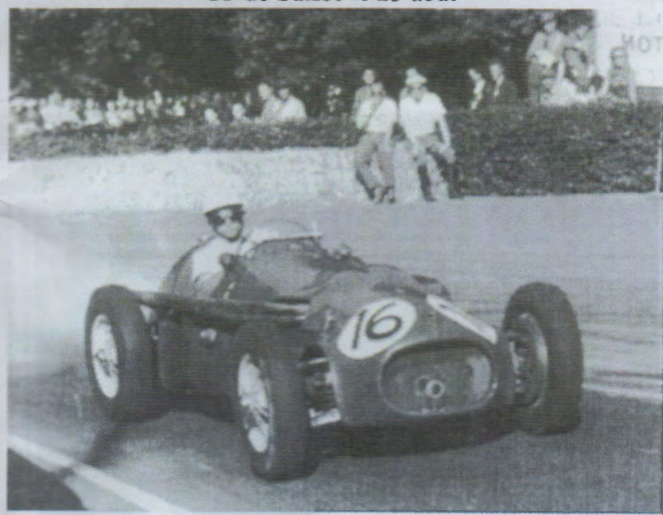
Jack Fairman ; GB GP

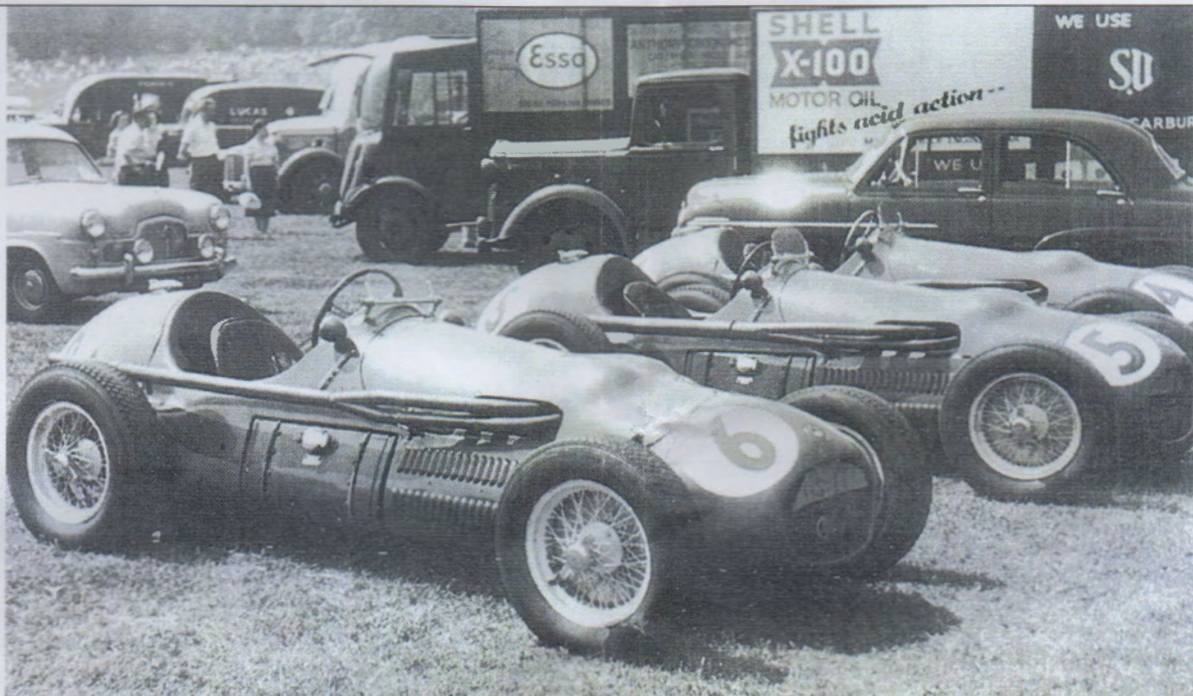


Lance Macklin abandon (moteur) lors du 31^{ème} tour du GP de Suisse le 23 août



Albert Scherrer 9^{ème} à 16 tours du GP de Suisse le 23 août





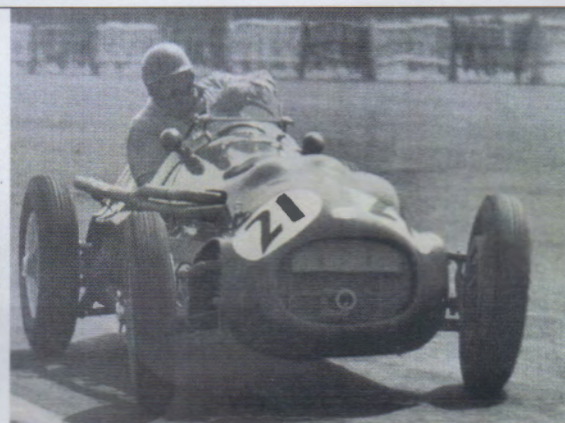
Coronation Trophy le 23 mai ; 10 tours du circuit de Crystal Palace, soit 22,370 km.
n°4 : Peter Collins (7^{ème}) ; n° 5 : Lance Macklin (4^{ème}) ; n° 6 : Jack Fairman (9^{ème}).



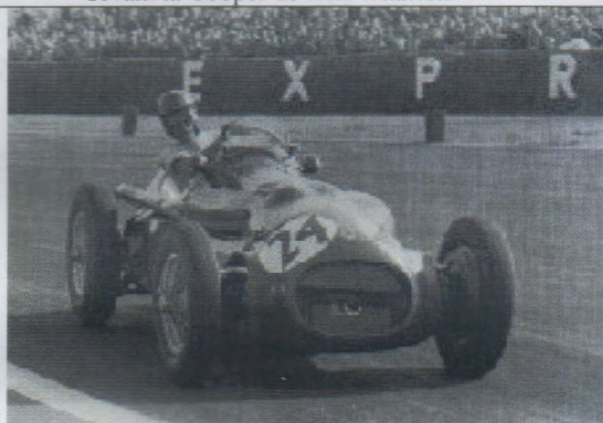
Jack Fairman, 9^{ème} du Coronation Trophy



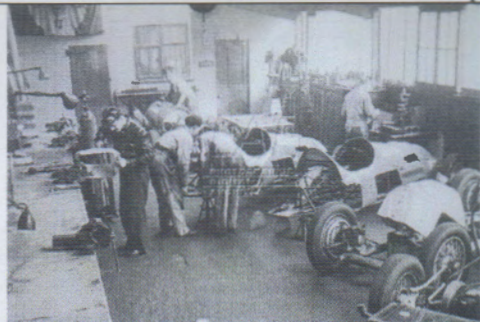
1^{er} tour du Coronation Trophy : Lance Macklin devant la Cooper de Ken Wharton



Duncan Hamilton 12^{ème} International Trophy, Silverstone le 9 mai



Peter Collins 11^{ème} Int. Trophy



A l'usine

