

JADE MINIATURES

Place de l'église
42560 - GUMIÈRES

☎ : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z



Pour l'Histoire de la
Course Automobile

JADE
MINIATURES

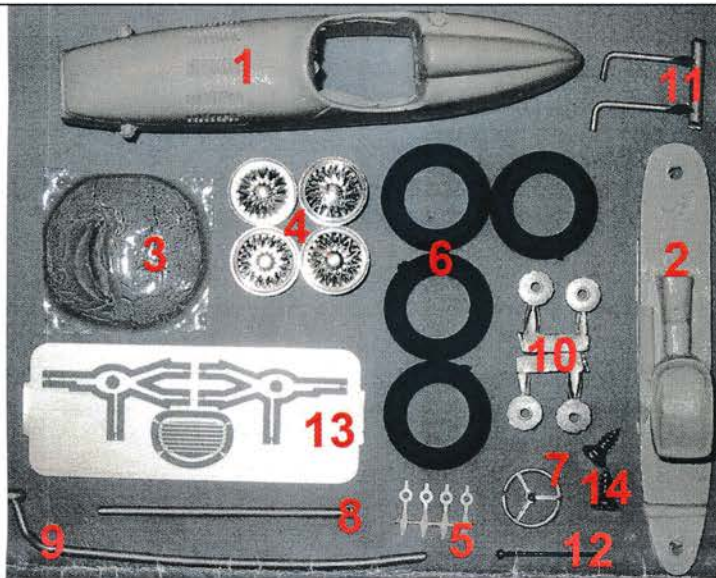
For the History of
Motor Racing



contact@jademinatures.com

[http : www.jademinatures.com](http://www.jademinatures.com)

J4374 - GORDINI T11 châssis 1GC - Amédée Gordini 1^{er} G.P. de Marseille 12 mai 1946 La toute première Gordini monoplace – The very first Gordini single seater



- 1 Carrosserie - body : bleu France – French blue *Tanzya TS1*
- 2 Plancher : aluminium
Siège - seat : noir mat – matt black *2P1095*
- 3 Pare-brise - windscreen
- 4 Jantes – wire wheels x 4
- 5 Papillons bipales x 5
- 6 Pneus – tyres x 4
- 7 Volant – steering wheel
- 8 Axe AR – rear axle
- 9 Echappement - exhaust
- 10 Freins – brakes x 4
- 11 Rear suspension AR x 2
- 12 Levier de vitesses - gear selector
- 13 Photo découpe : calandre & suspension avant
on 1/2 2P1178 + 1/2 2P1202
- 14 Vis - screw x 2



Maquette : Roland ROY



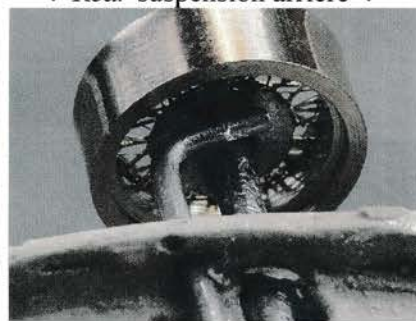
↑ Front suspension avant ↑



Moulage : GAFFE



↓ Rear suspension arrière ↓



VOITURE MINIATURE DE COLLECTION – MODEL CAR FOR COLLECTORS

Modèle artisanal fabriqué à la main en France – handmade in France

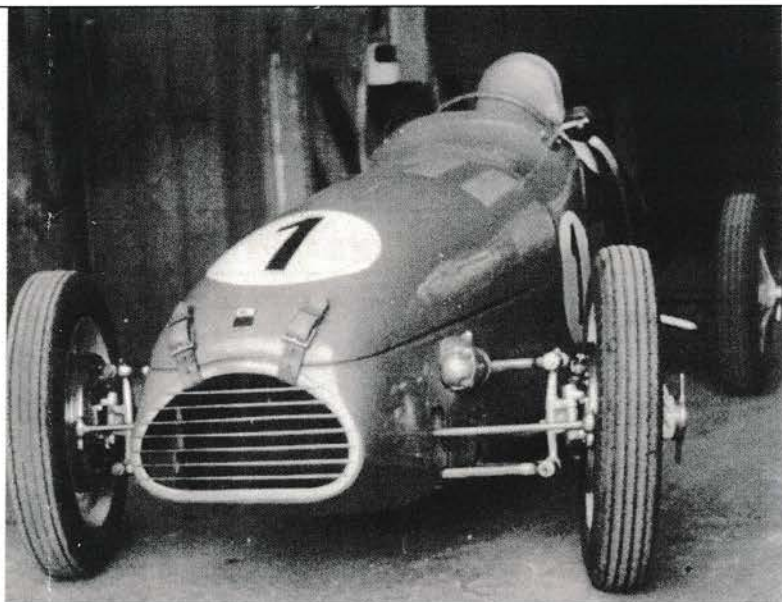
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans – Not suitable for children under 14

JADE MINIATURES : des kits simples à monter favorisant les formes extérieures des modèles ;
JADE MINIATURES : easy to built kits that focus on the exterior of the models.

GORDINI T11, châssis 1GC - 1946



↑ Marseille, 12 mai 1946, Gordini sur la grille de départ

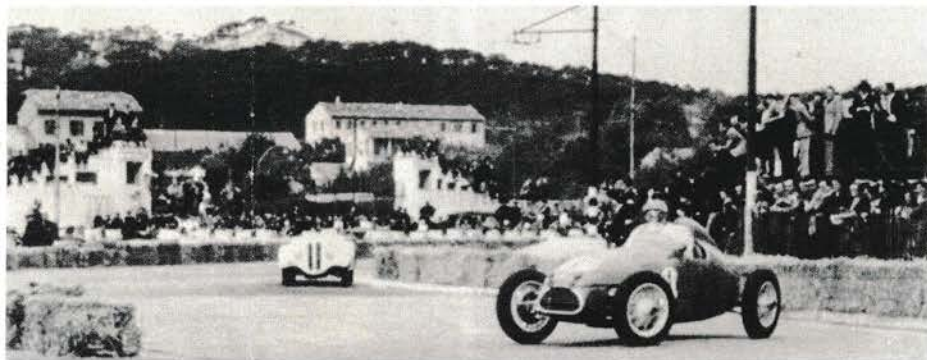


↵ La bise au vainqueur



⇒ Athos procède aux derniers réglages

⇒ Amédée Gordini devant Raymond Sommer lors de la finale



⇒ L'arrivée sur Nice ; la T11 non immatriculée rallia cette ville par la route et avec l'échappement libre !

La Coupe du Casino se courut à Nice le 22 avril 1946. Amédée Gordini abandonna lors de cette course remportée par la Gordini T8 810404 de José Scaron

