

JADE MINIATURES

Place de l'église
42560 - GUMIÈRES
☎ : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z



Pour l'Histoire de la Course
Automobile

**JADE
MINIATURES**

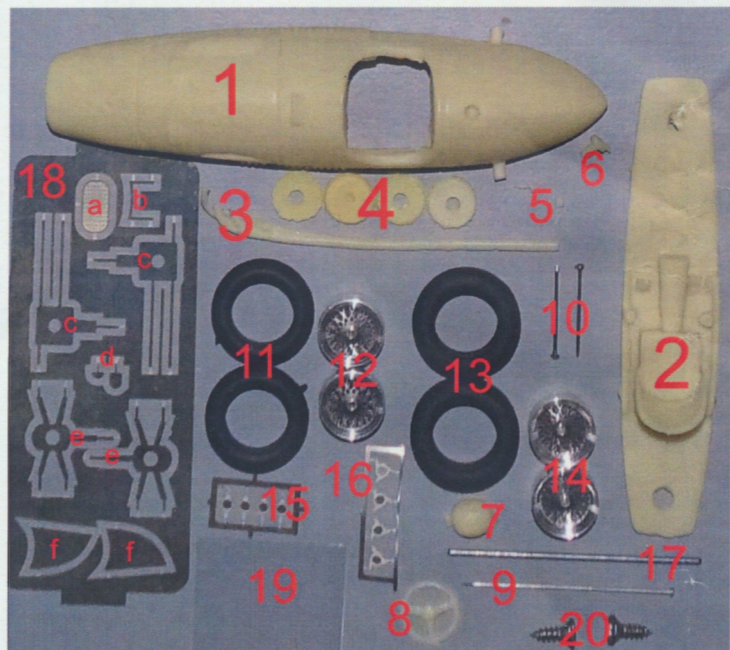
For the History of
Motor Racing



contact@jademinatures.com

<http://www.jademinatures.com>

J43112 - FERRARI 500 nez rond 1953



- 7 Casque du pilote – driver's helmet
- 8 Volant - steering wheel
- 9 Colonne de direction – steering column
- 10 Leviers – levers
- 11 Pneus AV – front tyres x 2
- 12 Jantes AV – front wheels x 2
- 13 Pneus AR – rear tyres x 2
- 14 Jantes AR – rear wheels x 2
- 15 Papillons bipales - wheels screws x 4
- 16 Papillons tripales - wheels screws x 4
- 17 Axe arrière – rear axle
- 18 Pièces photo découpées - photo etched parts
 - a pare chaleur échap. - for exhaust heat
 - b support pare-brise - for windscreen
 - c suspensions arrière - rear suspensions
 - d ressorts de susp. AR - rear susp. springs
 - e suspensions avant - front suspensions
 - f pare-pierres - stones guards
- 19 Rhodoïd pour pare-brise - for windscreen
- 20 Vis - screw x 2

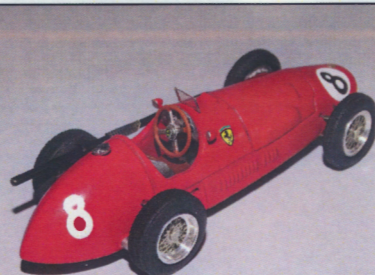
- 1 Carrosserie - body
- 2 Plancher : aluminium
- 3 Échappement – exhaust
- 4 Freins tamb. –brakes x 4
- 5 Rétroviseurs – r. v. mirrors
- 6 Bouchon d'essence - fuel cap

Maquette : Jean DAMON & Michel DOUET – Moulage : VPM Reproductions



⇐
Alberto Ascari
1^{er} Grand Prix d'Angleterre

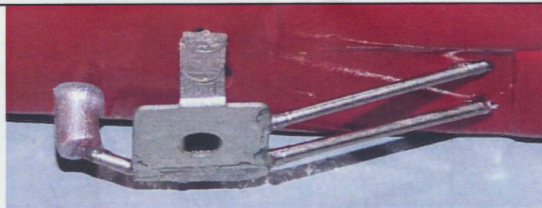
⇒
Mike Hawthorn
Grand Prix d'Angleterre



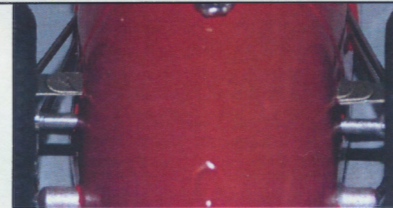
⇐ Nino Farina ⇒
1^{er} Grand Prix
d'Allemagne



↑ Front suspension AV



↑ Rear suspension AR



↑

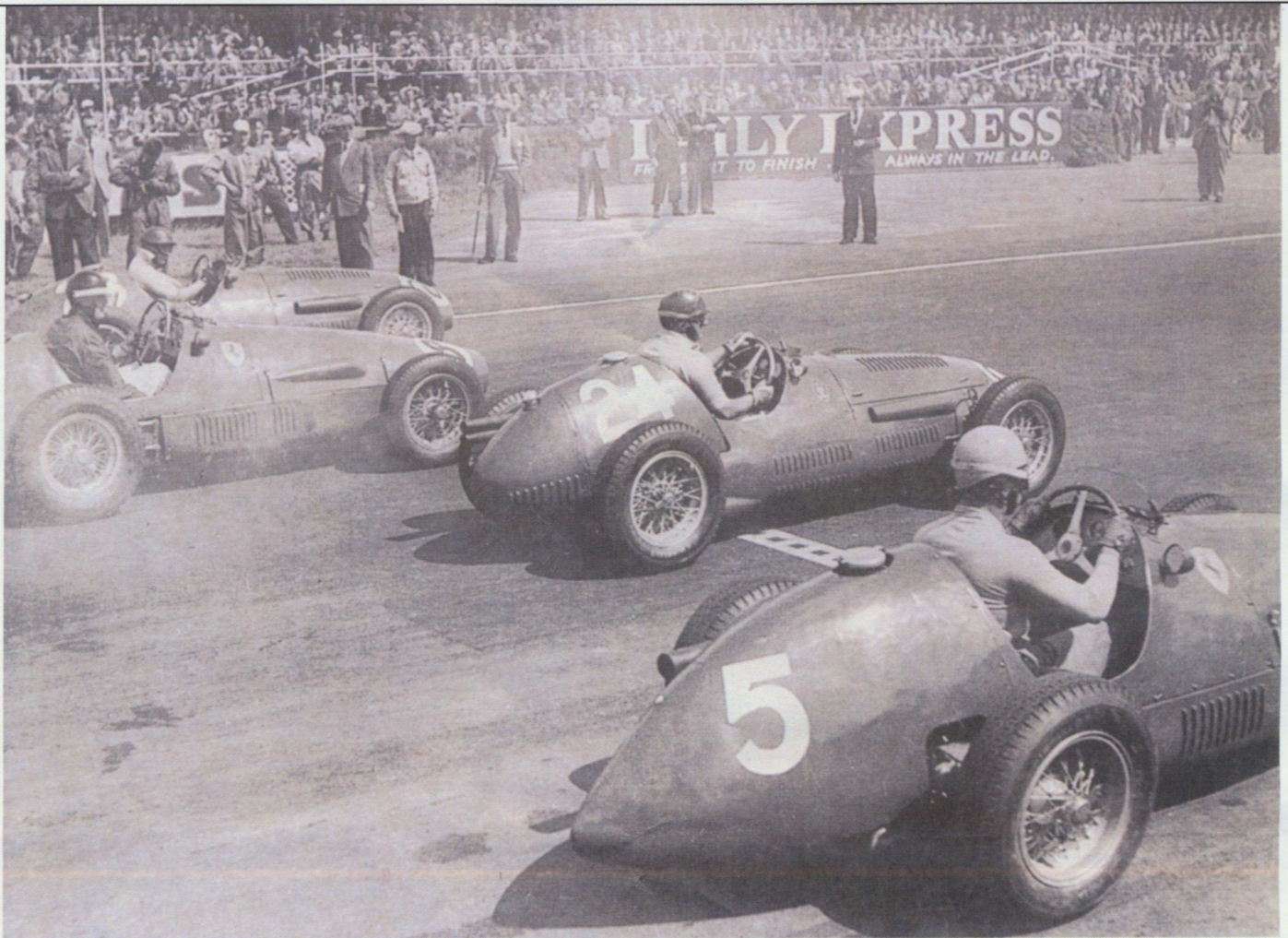
VOITURE MINIATURE DE COLLECTION – MODEL CAR FOR COLLECTORS

Modèle artisanal fabriqué à la main en France – handmade in France

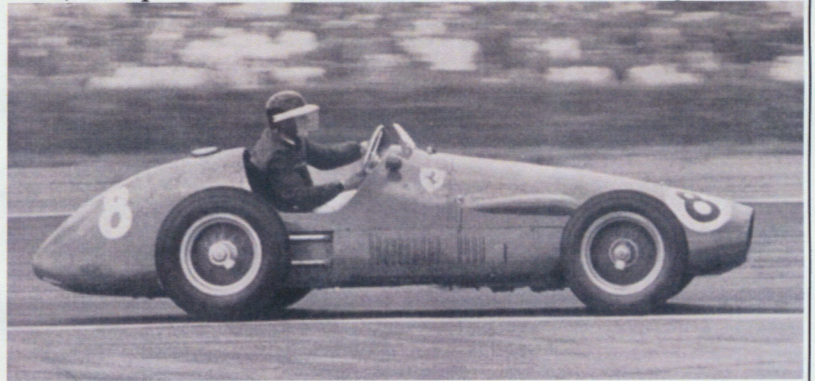
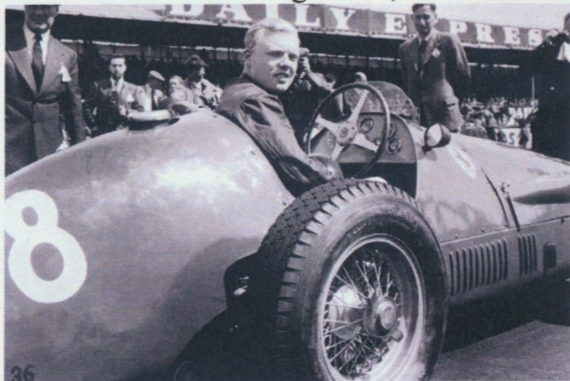
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans – Not suitable for children under 14

JADE MINIATURES : des kits simples à monter favorisant les formes extérieures des modèles ;
JADE MINIATURES : easy to built kits that focus on the exterior of the models.

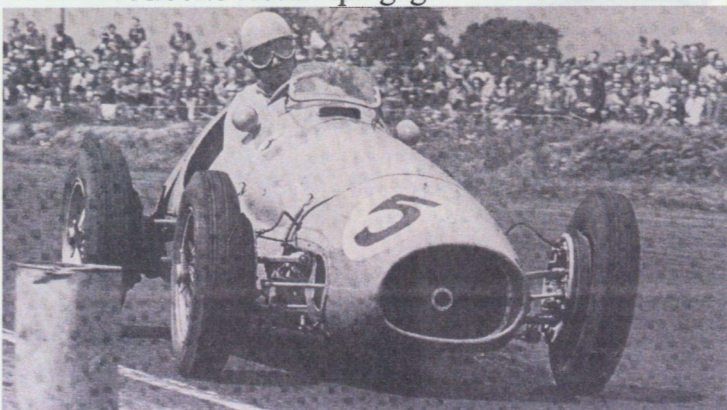
FERRARI 500 « nez rond », Grand Prix de : Angleterre, Allemagne, Suisse et Italie 1953



↑ Grand Prix d'Angleterre, Silverstone 18 juillet, le départ : Ascari, Gonzalez, Hawthorn & Fangio ↑



↑ Mike Hawthorn, après une sortie de route à Woodcote, se classe 5ème à 3 tours du vainqueur ↑
↓ Alberto Ascari qui gagne avec 1'' d'avance sur Juan-Manuel Fangio (Maserati A6GCM) ↓





Grand Prix d'Allemagne au Nurburgring

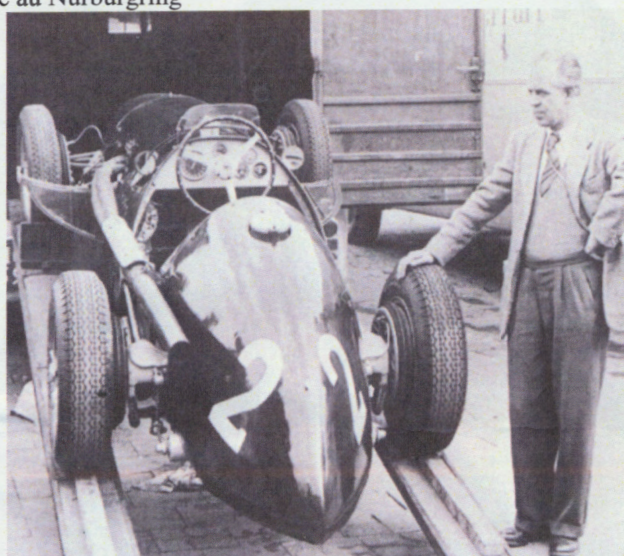
Les quatre
Ferrari 500
sont
attribuées à :

1 : Alberto
Ascari,

2 : Giuseppe
« Nino »
Farina,

3 : Mike
Hawthorn,

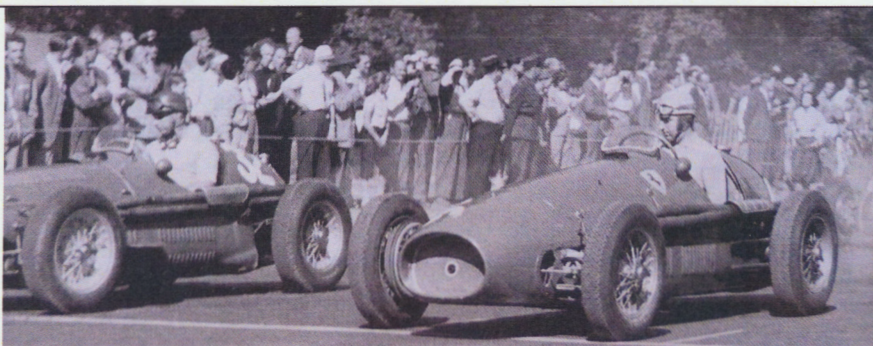
4 : Luigi
« Gigi »
Villoresi.



↑
Grand Prix d'Allemagne, 2 août :
Alberto Ascari perd une roue au
5^{ème} tour et repart au volant de la
n° 4 de Luigi Villoresi pour battre
le record du tour et remonter à la
4^{ème} place puis abandonner au
↔ 14^{ème} tour sur bris de moteur ;

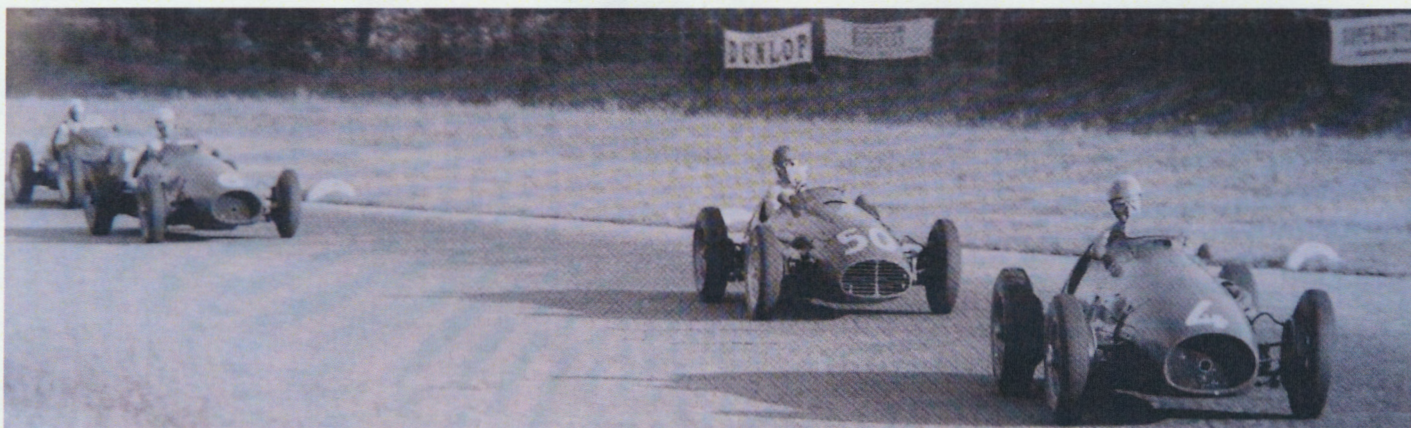
Giuseppe Farina ↔
remporte sa seule course de
Championnat du Monde de
l'année 1953 ↔





Le 23 août, Alberto Ascari remporte le Grand Prix de Suisse sur le circuit du Bremgarten à Berne. Devancé de 0,6'' par Juan-Manuel Fangio pour la pole position - mais devançant Nino Farina de 1''9 ! - Alberto gagne la course devançant ses coéquipiers Farina et Hawthorn de, respectivement, 13'' et 1' 36''.

Pour la petite histoire : Ascari dut s'arrêter au 40^{ème} tour afin de faire changer ses bougies et un gicleur. Reparti avec 1' 15'' de retard sur Nino, il le remonte et le passe. Au grand dam de Farina que son stand n'avait pas informé de la remontée de son coéquipier !! Fangio se classe 4^{ème} à un tour sur la monoplace de son coéquipier Felice Bonetto.



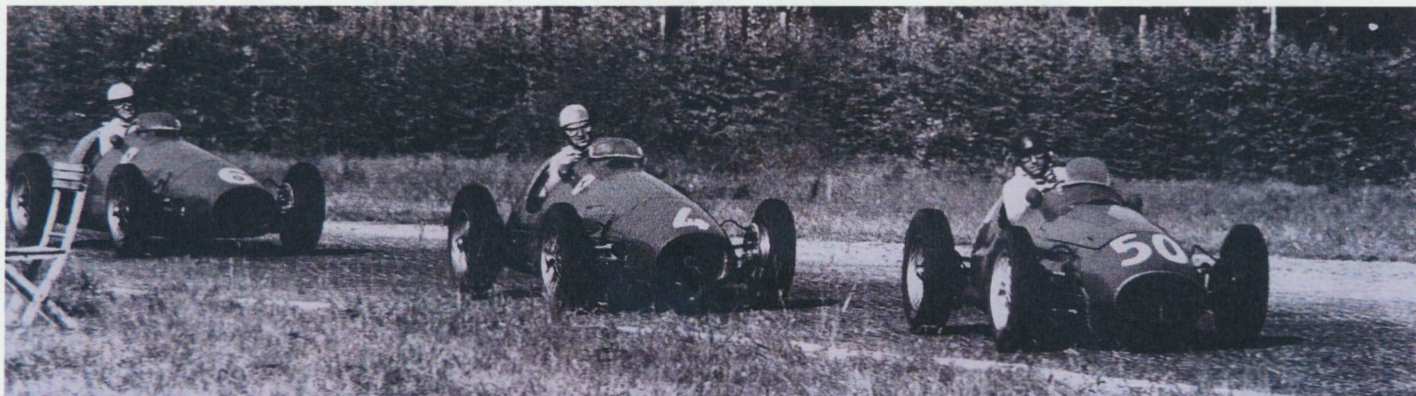
Grand Prix d'Italie, Monza, 13 septembre : la bagarre est somptueuse entre les Ferrari 500 et les Maserati A6GCM.

Sur la grille de départ, Ascari et Farina encadrent Fangio.

Au terme des 80 tours, l'Argentin s'impose devant la Ferrari de Farina pour 1'' 4. À 1 tour, celles de Villorresi et Hawthorn se classent devant la Gordini de Trintignant.

Alberto Ascari sort dans la Parabolique - le dernier virage - lors du dernier tour. Il n'est pas classé.

La A6GCM annonce l'arrivée de la 250 F



Les protagonistes de ce groupe de quatre sont :

Juan-Manuel Fangio (Maserati n° 50), Giuseppe Farina (Ferrari n° 6), Alberto Ascari (Ferrari n° 4) et Onofre Marimon (Maserati n° 54).

