

JADE MINIATURES

Place de l'église
42560 - GUMIÈRES
☎ : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z



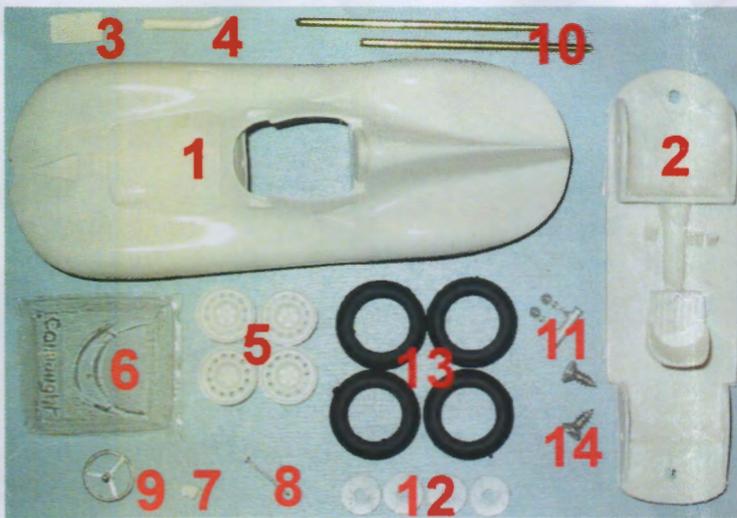
Pour l'Histoire de la Course
Automobile
JADE
MINIATURES
For the History of
Motor Racing



contact@jademinatures.com

<http://www.jademinatures.com>

J4342 - CONNAUGHT B carénée « grande bouche » - *streamlined 'big mouth'*



- 1 Carrosserie - *body* : vert - green
- 2 Plancher : aluminium
Siège - *seat* : décalque - *decal Matron PA&G*
- 3 Radiateur - radiotor : noir mat - *matt black*
- 4 Échappement : aluminium
- 5 Jantes à 12 trous - 12 holes *wheels x 4* : alu
- 6 Pare-brise - *windscreen*
- 7 Sélecteur de vitesses - *gear selector* :
noir mat - *matt black*
- 8 Levier de vitesses - *gear lever*
- 9 Volant : alu & bois - *steering wheel*
- 10 Axe - *axle x 2*
- 11 Rétroviseurs - *rw mirrors x 2*
- 12 Freins : metal
- 13 Pneus - *tyres x 4*
- 14 Vis - *screw*

Maquette : Olivier DOMEQ ; Moulage : VPM Reproduction



↑ Châssis B1, Jack Fairman
International Trophy 1955



↑ Châssis B3, Leslie Marr
British Grand Prix 1955



↑ Châssis B5, Desmond Titterington
Aintree '200' 1956



VOITURE MINIATURE DE COLLECTION - MODEL CAR FOR COLLECTORS

Modèle artisanal fabriqué à la main en France - *handmade in France*

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans - *Not suitable for children under 14*

JADE MINIATURES : des kits simples à monter favorisant les formes extérieures des modèles ;
JADE MINIATURES : *easy to built kits that focus on the exterior of the models.*

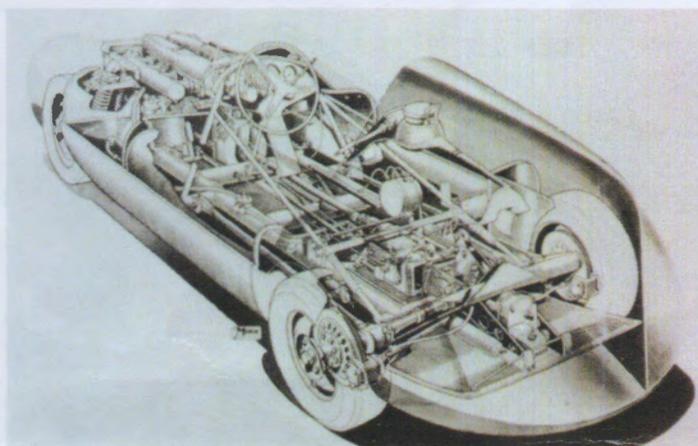
CONNAUGHT B Alta carénée « grande bouche » F1 1955-56
 1955-56 F1 CONNAUGHT B Alta streamlined « big mouth »
 [de l'International Trophy 1955 à l'Aintree 200 1956]



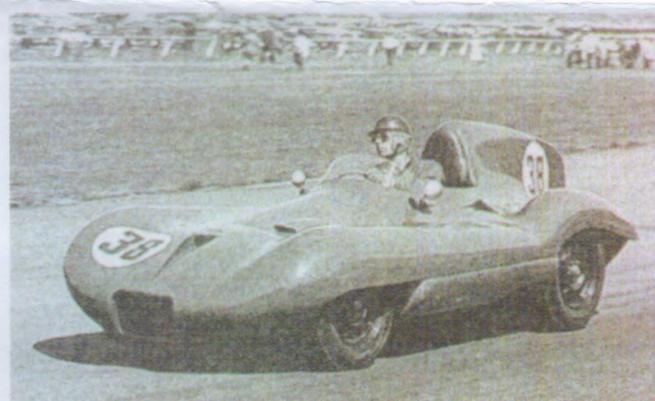
21 avril 1956, Aintree 200 : Desmond Titterton lors de la dernière sortie d'une carénée (B5) ab T53 (freins) ↓



7 mai 1955 : International Trophy, Silverstone : Jack FAIRMAN (B1), 4^{ème} aux essais, ab 28^{ème} tour (était 3^{ème} derrière les Maserati de Collins & Salvadori) ↓



↑ 16 juillet 1955, G.P. d'Angleterre, Aintree : Leslie MARR (B3), 19^{ème} aux essais (sur 25 participants) en 2' 11'' 6 ↑



En course : abandon au 18^{ème} tour sur 90 (sortie de route causée par des problèmes de freins) ↓

