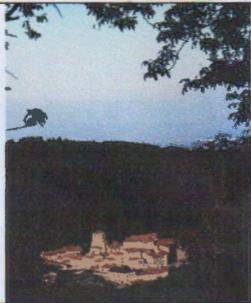


JADE MINIATURES

Place de l'église
42560 - GUMIÈRES
Tél : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z



Pour l'Histoire de la Course
Automobile
JADE
MINIATURES
*For the History of
Motor Racing*



contact@jademiatures.com

<http://www.jademiatures.com>

J4348B - CONNAUGHT B carénée « petite bouche » - streamlined 'little mouth'

Jantes Dunlop - Dunlop wheels



Maquette : Olivier DOMEQ ; Moulage : Légende Miniatures

- 1 Carrosserie - body : vert - green (x)
- 2 Plancher : aluminium
- 3 Radiateur - radiotor : noir mat - matt black
- 4 Échappement : aluminium
- 5 Jantes à 12 trous - 12 holes wheels x 4 : alu
- 6 Pare-brise - windscreen
- 7 Sélecteur de vitesses - gear selector : noir mat - matt black
- 8 Levier de vitesses - gear lever
- 9 Volant : alu & bois - steering wheel
- 10 Axe - axle x 2
- 11 Rétroviseurs -rw mirrors x 2
- 12 Freins : metal
- 13 Pneus - tyres x 4
- 14 Vis - screw



VOITURE MINIATURE DE COLLECTION - MODEL CAR FOR COLLECTORS

Modèle artisanal fabriqué à la main en France - handmade in France

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans - Not suitable for children under 14

CONNAUGHT B Alta carénée « petite bouche » F1 1955-56
1955-56 F1 CONNAUGHT B Alta streamlined « little mouth »

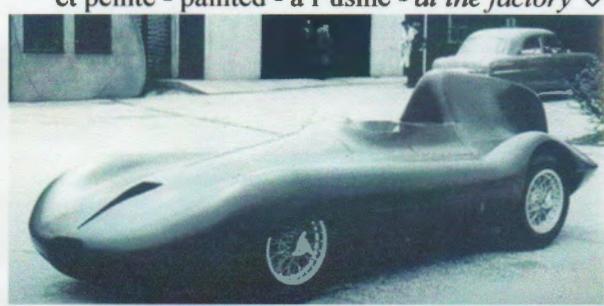
↔ non peinte - *unpainted* -

et peinte - painted - à l'usine - *at the factory* ↓



avec des
jantes
à rayons

*with wire
wheels*



7 mai 1955, International Trophy, Silverstone : Rodney Clarke au volant ⇌
 ↓ Kenneth McAlpine, B2, 7^{ème} aux essais abandonne au 43^{ème} tour



↑ We suppose that is Reg Pernell driving B2 during
the Daily Telegraph Trophy at Aintree,
3rd september 1955

Vue de face - front view ↓



↑ 16 juillet 1955, G.P. d'Angleterre, Aintree :
 Kenneth McAlpine (B2),
 17^{ème} aux essais (sur 25 participants) en 2' 09" 6 ↑

11 avril 1955, Glover Trophy, Goodwood, première sortie :
 Bob Gerard (Cooper Bristol # 16) 6^{ème} aux essais termine
 2^{ème} à 30"4 de Roy Salvadori (Gilby Maserati 250F),
 Tony Rolt (Connaught B1 # 3) 5^{ème} aux essais abandonne au
 8^{ème} tour et Bill Holt (Connaught A # 8)
 4^{ème} aux essais se classe 5^{ème} à 1' 41" 0. ↓

