

# JADE MINIATURES

Place de l'église  
42560 - GUMIÈRES  
☎ : (0)4 77 76 59 94

SIRET 421 097 049 00025  
R.M. 421097049 422 - NAF 365 Z



Pour l'Histoire de la Course  
Automobile  
**JADE  
MINIATURES**  
For the History of  
Motor Racing



[contact@jademinatures.com](mailto:contact@jademinatures.com)

[http : www.jademinatures.com](http://www.jademinatures.com)

## J4348B - CONNAUGHT B carénée « petite bouche » - *streamlined 'little mouth'* Jantes Dunlop – Dunlop wheels



- 1 Carrosserie - *body* : vert – green (x)
- 2 Plancher : aluminium  
Siège - *seat* : décalque - *decal*
- 3 Radiateur - radiator : noir mat - *matt black*
- 4 Échappement : aluminium
- 5 Jantes à 12 trous – 12 holes *wheels* x 4 : alu
- 6 Pare-brise - *windscreen*
- 7 Sélecteur de vitesses - *gear selector* :  
noir mat - *matt black*
- 8 Levier de vitesses – *gear lever*
- 9 Volant : alu & bois – *steering wheel*
- 10 Axe – *axle* x 2
- 11 Rétroviseurs – *rw mirrors* x 2
- 12 Freins : metal
- 13 Pneus – *tyres* x 4
- 14 Vis - *screw*

Maquette : Olivier DOMEQ ; Moulage : Légende Miniatures



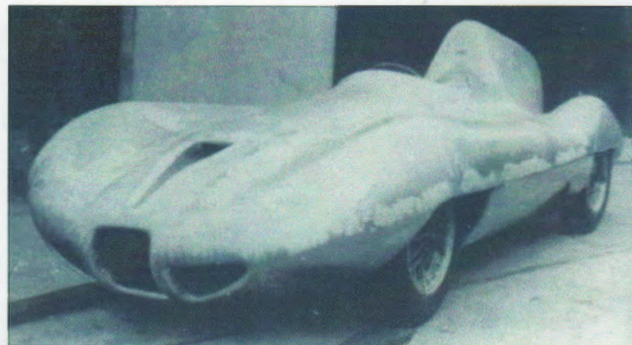
VOITURE MINIATURE DE COLLECTION – MODEL CAR FOR COLLECTORS

Modèle artisanal fabriqué à la main en France – *handmade in France*

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans – *Not suitable for children under 14*



# CONNAUGHT B Alta carénée « petite bouche » F1 1955-56 1955-56 F1 CONNAUGHT B Alta streamlined « little mouth »

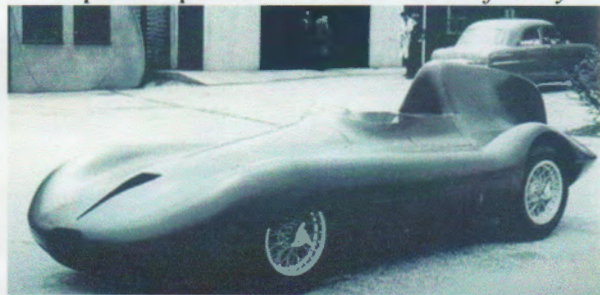


⇨ non peinte - *unpainted* -

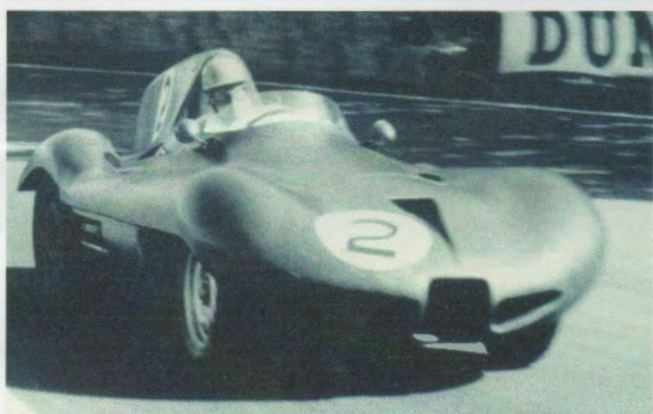
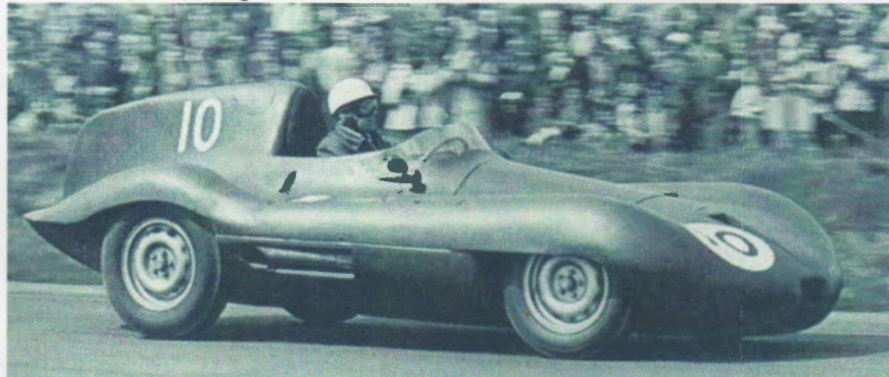
et peinte - painted - à l'usine - *at the factory* ⇩

avec des  
jantes  
à rayons

-  
*with wire  
wheels*



7 mai 1955, International Trophy, Silverstone : Rodney Clarke au volant ⇨  
⇩ Kenneth McAlpine, B2, 7<sup>ème</sup> aux essais abandonne au 43<sup>ème</sup> tour

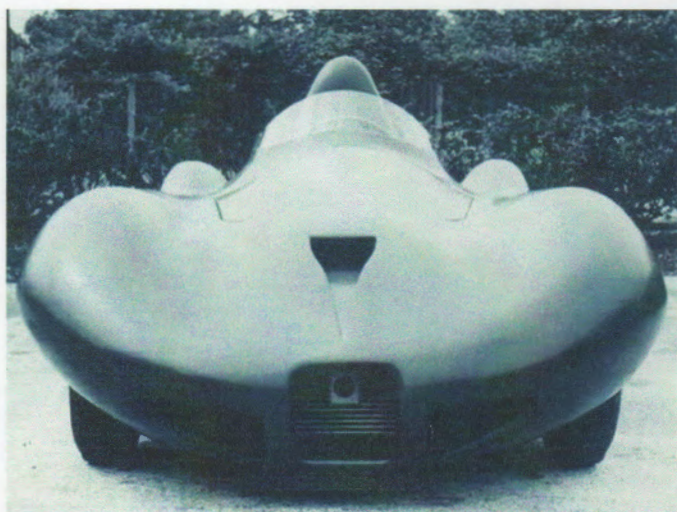


⇧ *We suppose that is Reg Purnell driving B2 during  
the Daily Telegraph Trophy at Aintree,  
3<sup>th</sup> september 1955*



⇧ 16 juillet 1955, G.P. d'Angleterre, Aintree :  
Kenneth McAlpine (B2),  
17<sup>ème</sup> aux essais (sur 25 participants) en 2' 09" 6 ⇧

Vue de face - *front view* ⇩



11 avril 1955, Glover Trophy, Goodwood, première sortie :  
Bob Gerard (Cooper Bristol # 16) 6<sup>ème</sup> aux essais termine  
2<sup>ème</sup> à 30" 4 de Roy Salvadori (Gilby Maserati 250F),  
Tony Rolt (Connaught B1 # 3) 5<sup>ème</sup> aux essais abandonne au  
8<sup>ème</sup> tour et Bill Holt (Connaught A # 8)  
4<sup>ème</sup> aux essais se classe 5<sup>ème</sup> à 1' 41" 0. ⇩

